

ZEICHNERKLÄRUNG																																																																																											
<table border="0"> <tr><td></td><td>Hecke/Zaun</td></tr> <tr><td></td><td>Baum</td></tr> <tr><td></td><td>Gemarkungsgrenze</td></tr> <tr><td></td><td>Flurgrenze</td></tr> <tr><td></td><td>Gemeindegrenze</td></tr> <tr><td></td><td>Flurstücksgrenze mit Vermerk</td></tr> </table>		Hecke/Zaun		Baum		Gemarkungsgrenze		Flurgrenze		Gemeindegrenze		Flurstücksgrenze mit Vermerk	<table border="0"> <tr><td></td><td>Laterne</td></tr> <tr><td></td><td>Stahlgittermast</td></tr> <tr><td></td><td>Funkmast</td></tr> <tr><td></td><td>Schieber Wasser/Gas</td></tr> <tr><td></td><td>Brunnen</td></tr> <tr><td></td><td>Naturdenkmal Baum</td></tr> <tr><td></td><td>Zufahrt / Zugang</td></tr> <tr><td></td><td>Haltestelle</td></tr> <tr><td></td><td>vord. Baum</td></tr> <tr><td></td><td>Baum entfällt</td></tr> <tr><td></td><td>Grünfläche mit gepl. Baum</td></tr> <tr><td></td><td>Gehweg / Platzfläche</td></tr> <tr><td></td><td>komb. Rad- / Misch- und Gehweg / verkehr</td></tr> <tr><td></td><td>Stellplätze</td></tr> <tr><td></td><td>Gleiszone (Schottergleis)</td></tr> <tr><td></td><td>Grundstückszufahrt</td></tr> <tr><td></td><td>Böschung</td></tr> <tr><td></td><td>Lärmschutzwand</td></tr> <tr><td></td><td>Verkehrsberuhigter Bereich</td></tr> <tr><td></td><td>Radweg mit zusätzl. farbigen Streifen zum Gehweg</td></tr> <tr><td></td><td>Stellplätze</td></tr> <tr><td></td><td>Schicht ohne Bodenplatte</td></tr> <tr><td></td><td>Gleiszone Asphaltbeton/Paseggeltes mit Drainzone</td></tr> <tr><td></td><td>Gleiszone (Schottergleis)</td></tr> <tr><td></td><td>Gleiszone (Großflaster)</td></tr> <tr><td></td><td>Böschung</td></tr> <tr><td></td><td>Lärmschutzwand</td></tr> <tr><td></td><td>Abbruch / Rückbau</td></tr> <tr><td></td><td>Neubau</td></tr> <tr><td></td><td>Gleiszone (Schottergleis mit Sedimenteindeckung)</td></tr> <tr><td></td><td>Gebäudeabriss</td></tr> <tr><td></td><td>Bestandsbaum: Fällung wahrscheinlich, zuvor werden bauliche Maßnahmen zum Erhalt des Baumes in Rahmen der Ausführungsplanung geprüft.</td></tr> <tr><td></td><td>Fahrtleitungsmast</td></tr> <tr><td></td><td>Hochbord 0-850.000</td></tr> <tr><td></td><td>Tiefbord 0.8-50.000</td></tr> <tr><td></td><td>Streckenkilometer Straßenbahn</td></tr> <tr><td></td><td>Bahn - Km BfE - Trasse</td></tr> <tr><td></td><td>Absperrung aus Pollern mit Kapte, h = 0,60 m</td></tr> <tr><td></td><td>B + R</td></tr> </table>		Laterne		Stahlgittermast		Funkmast		Schieber Wasser/Gas		Brunnen		Naturdenkmal Baum		Zufahrt / Zugang		Haltestelle		vord. Baum		Baum entfällt		Grünfläche mit gepl. Baum		Gehweg / Platzfläche		komb. Rad- / Misch- und Gehweg / verkehr		Stellplätze		Gleiszone (Schottergleis)		Grundstückszufahrt		Böschung		Lärmschutzwand		Verkehrsberuhigter Bereich		Radweg mit zusätzl. farbigen Streifen zum Gehweg		Stellplätze		Schicht ohne Bodenplatte		Gleiszone Asphaltbeton/Paseggeltes mit Drainzone		Gleiszone (Schottergleis)		Gleiszone (Großflaster)		Böschung		Lärmschutzwand		Abbruch / Rückbau		Neubau		Gleiszone (Schottergleis mit Sedimenteindeckung)		Gebäudeabriss		Bestandsbaum: Fällung wahrscheinlich, zuvor werden bauliche Maßnahmen zum Erhalt des Baumes in Rahmen der Ausführungsplanung geprüft.		Fahrtleitungsmast		Hochbord 0-850.000		Tiefbord 0.8-50.000		Streckenkilometer Straßenbahn		Bahn - Km BfE - Trasse		Absperrung aus Pollern mit Kapte, h = 0,60 m		B + R
	Hecke/Zaun																																																																																										
	Baum																																																																																										
	Gemarkungsgrenze																																																																																										
	Flurgrenze																																																																																										
	Gemeindegrenze																																																																																										
	Flurstücksgrenze mit Vermerk																																																																																										
	Laterne																																																																																										
	Stahlgittermast																																																																																										
	Funkmast																																																																																										
	Schieber Wasser/Gas																																																																																										
	Brunnen																																																																																										
	Naturdenkmal Baum																																																																																										
	Zufahrt / Zugang																																																																																										
	Haltestelle																																																																																										
	vord. Baum																																																																																										
	Baum entfällt																																																																																										
	Grünfläche mit gepl. Baum																																																																																										
	Gehweg / Platzfläche																																																																																										
	komb. Rad- / Misch- und Gehweg / verkehr																																																																																										
	Stellplätze																																																																																										
	Gleiszone (Schottergleis)																																																																																										
	Grundstückszufahrt																																																																																										
	Böschung																																																																																										
	Lärmschutzwand																																																																																										
	Verkehrsberuhigter Bereich																																																																																										
	Radweg mit zusätzl. farbigen Streifen zum Gehweg																																																																																										
	Stellplätze																																																																																										
	Schicht ohne Bodenplatte																																																																																										
	Gleiszone Asphaltbeton/Paseggeltes mit Drainzone																																																																																										
	Gleiszone (Schottergleis)																																																																																										
	Gleiszone (Großflaster)																																																																																										
	Böschung																																																																																										
	Lärmschutzwand																																																																																										
	Abbruch / Rückbau																																																																																										
	Neubau																																																																																										
	Gleiszone (Schottergleis mit Sedimenteindeckung)																																																																																										
	Gebäudeabriss																																																																																										
	Bestandsbaum: Fällung wahrscheinlich, zuvor werden bauliche Maßnahmen zum Erhalt des Baumes in Rahmen der Ausführungsplanung geprüft.																																																																																										
	Fahrtleitungsmast																																																																																										
	Hochbord 0-850.000																																																																																										
	Tiefbord 0.8-50.000																																																																																										
	Streckenkilometer Straßenbahn																																																																																										
	Bahn - Km BfE - Trasse																																																																																										
	Absperrung aus Pollern mit Kapte, h = 0,60 m																																																																																										
	B + R																																																																																										



1 Anpassung Geh- / Radweg Einmündungsbereich Wiener-Lampe-Str./Alte Dorfweg	24.11.2015	Martins
Index	Art der Änderung	Datum
		Name

Darstellung Markierung, Beschilderung und Lichtsignalanlagen nur nachrichtlich, kein Inhalt der Planfeststellung

Geoinformation Bremen																											
Grundlage	Stadtgrundkarte																										
Katasterbezeichnung	VL	Flur: 64	km - Quadrat: 8178 08250089																								
Aktualität	der Topographie:	März 2008	Herausgegeben:																								
	des Gebäudebestandes:	März 2013	18. April 2008/1. Januar 2013																								
Ingenieurgemeinschaft																											
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbH Döhrenerstraße 38/39 28195 Bremen Telefon 0421 33 50 2-01 Telefax 0421 33 50 2-12 Bremen, den 18.04.2016																											
		gez. I. V. Lippert	gez. I. V. Kroeger																								
Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Ingenieurbüro für Bau- und Verkehrswesen Hans-Böckler-Allee 9 30173 Hannover Tel.: 0511 856145-0 Fax.: 0511 856145-99																											
<table border="0"> <tr><td></td><td>Bremer Straßenbahn AG</td></tr> <tr><td colspan="2">Flughafenland 10-12, 28199 Bremen, Tel.: (0421) 5594-0</td></tr> <tr><td colspan="2">Straßenbahntechnik einverstanden.</td></tr> <tr><td>Bremen, den 27.04.2016</td><td>gez. Wagschal</td></tr> <tr><td></td><td>überprüft</td></tr> <tr><td></td><td>gez. Zimmermann</td></tr> <tr><td></td><td>Betriebsleiter gemäß BÜS/Strab</td></tr> </table>					Bremer Straßenbahn AG	Flughafenland 10-12, 28199 Bremen, Tel.: (0421) 5594-0		Straßenbahntechnik einverstanden.		Bremen, den 27.04.2016	gez. Wagschal		überprüft		gez. Zimmermann		Betriebsleiter gemäß BÜS/Strab										
	Bremer Straßenbahn AG																										
Flughafenland 10-12, 28199 Bremen, Tel.: (0421) 5594-0																											
Straßenbahntechnik einverstanden.																											
Bremen, den 27.04.2016	gez. Wagschal																										
	überprüft																										
	gez. Zimmermann																										
	Betriebsleiter gemäß BÜS/Strab																										
<table border="0"> <tr><td></td><td>Freie Hansestadt Bremen</td></tr> <tr><td colspan="2">Bau und Vermietung von Nahverkehrsanlagen</td></tr> <tr><td colspan="2">Betrieb gewerblicher Art</td></tr> <tr><td colspan="2">Bremen, den 29.04.2016</td></tr> </table>					Freie Hansestadt Bremen	Bau und Vermietung von Nahverkehrsanlagen		Betrieb gewerblicher Art		Bremen, den 29.04.2016																	
	Freie Hansestadt Bremen																										
Bau und Vermietung von Nahverkehrsanlagen																											
Betrieb gewerblicher Art																											
Bremen, den 29.04.2016																											
<table border="0"> <tr><td>Verantwortl. Leitung</td><td colspan="2">0803/Strab 57 161 1</td></tr> <tr><td>Projektleitung (überprüft)</td><td>gez. I. A. M. Scherch</td><td>Projektleitung</td></tr> <tr><td>Abteilungsleitung</td><td>gez. I. A. Reiche</td><td>Abteilungsleitung</td></tr> <tr><td>Anstufung (ASV)</td><td>gez. B. Pieper</td><td>Anstufung (ASV)</td></tr> <tr><td>Maßstab:</td><td>Objekt:</td><td>Anlagen-Nr.:</td></tr> <tr><td>1:500</td><td>Verlängerung bis Mittelstreckung einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze Entwurfs- und Genehmigungsplanung Lageplan Nr. 1 Gleislageplan / Fahrtleitungsplan</td><td>4.1 a</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>Az: 614-82-10-07</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>Proj.-Nr.: G 0217</td></tr> </table>				Verantwortl. Leitung	0803/Strab 57 161 1		Projektleitung (überprüft)	gez. I. A. M. Scherch	Projektleitung	Abteilungsleitung	gez. I. A. Reiche	Abteilungsleitung	Anstufung (ASV)	gez. B. Pieper	Anstufung (ASV)	Maßstab:	Objekt:	Anlagen-Nr.:	1:500	Verlängerung bis Mittelstreckung einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze Entwurfs- und Genehmigungsplanung Lageplan Nr. 1 Gleislageplan / Fahrtleitungsplan	4.1 a			Az: 614-82-10-07			Proj.-Nr.: G 0217
Verantwortl. Leitung	0803/Strab 57 161 1																										
Projektleitung (überprüft)	gez. I. A. M. Scherch	Projektleitung																									
Abteilungsleitung	gez. I. A. Reiche	Abteilungsleitung																									
Anstufung (ASV)	gez. B. Pieper	Anstufung (ASV)																									
Maßstab:	Objekt:	Anlagen-Nr.:																									
1:500	Verlängerung bis Mittelstreckung einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze Entwurfs- und Genehmigungsplanung Lageplan Nr. 1 Gleislageplan / Fahrtleitungsplan	4.1 a																									
		Az: 614-82-10-07																									
		Proj.-Nr.: G 0217																									