



1	Trassierung Willakedamm geändert (Verschiebung nach Süden); geringfügige Verschiebung der Lärmschutzwand vor Luneplate 45, Verlust von 4 zusätzlichen Bäumen	24.11.2015	Martins
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Darstellung Markierung, Beschilderung und Lichtsignalanlagen nur nachrichtlich, kein Inhalt der Planfeststellung

Geoinformation Bremen			
Grundlage:	Stadtgrundkarte	Katasterbezeichnung:	VL Flur: 64 km - Quadrat: 8178 08250089
Aktualität:	der Topographie: März 2008	Herausgegeben:	des Gebäudebestandes: März 2013 18. April 2008/1. Januar 2013

Ingenieurgesellschaft		BPR
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB An Wall 172 28195 Bremen Telefon 0421 33 50 2-0 Telefax 0421 33 50 2-22 Bremen, den 18.04.2016		
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Ingenieurbüro für Bau- und Verkehrswesen Hans-Böckler-Allee 9 30173 Hannover Tel.: 0511 85415-0 Fax.: 0511 85415-99		BSAG
Eisenbahntechnisch einverstanden Eisenbahnbetriebsleiter der BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Bremen, den 27.04.2016		
BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Bremen, den 27.04.2016		Brem. Straß. Ing. AG Flughafendamm 10-12, 28199 Bremen, Tel.: (0421) 5596-0 Straßenbahntechnisch einverstanden: Bremen, den 27.04.2016
Brem. Straß. Ing. AG Flughafendamm 10-12, 28199 Bremen, Tel.: (0421) 5596-0 Straßenbahntechnisch einverstanden: Bremen, den 27.04.2016		

Bremer Straßenbahn AG		
Verlängerung bis Mittelshuchtung einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze		
Entwurfs- und Genehmigungsplanung		
Lageplan Nr. 2		
Gleislageplan / Fahrleitungsplan		

Verantw. Leitung (BOStrab §7 (6))		
gez. i. A. M. Scherch	Projektleitung	Projektleitung
Projektleitung	Projektleitung	Projektleitung
Maßstab:	Objekt:	Anlagen-Nr.:
1:500	Linie 1	4.2a
Az: 614-82-10-07		Proj.-Nr.: G 0217

ZEICHNERKLÄRUNG	
Hecke/Zaun	Laterne
Baum	Stahlgittermast
Gemarkungsgrenze	Feuermelder
Flurgrenze	Fernsprechhäuschen
Gemeindegrenze	Verteilerkasten
Flurstücksgrenze mit Vermarkung	Kabel- u. Schaltkasten
Funkturm	Funkturm
Funkturm	Funkturm
Funkturm	Funkturm
Funkturm	Funkturm
Funkturm	Funkturm

Schieber Wasser/Gas	Brunnen	Naturdenkmal Baum	Zufahrt / Zugang
Schleppseil	Polygonpunkt m. Nr.	Denkmal Stein	Haltestelle
Unter-/Oberflur	Durchlaß DN	Bildstock / Kreuz	Anschlagsäule
Hoosp.-Leitung	Kilometerstein	Böschung vorh.	Höhenfestp. lfd. Nr.
Ampel vorh./gepl.	Ordnungsfahrtsstein	Stützmauer	Beschriff. Bestand
Verkehrszeichen	Bahnübergang	Mauer	Beschriff. geplant

Hochbord	0-850.000	Streckenkilometer	Bestandsbaum, Fällung
Tiefbord	0.8-50.000	Bahn - km	(Schoftergebnis), zuvor
Baufeldgrenze	- - - - -	BTE - Trasse	werden bauliche Maß-
		Abgrenzung aus Pollern	nahmen zum Erhalt des
		mit Kette, h = 0,60 m	Baumes im Rahmen der
			Ausführungsplanung
			geprüft.
			Fahrtleitungsast

vorh. Baum	Gehweg / Platzfläche	komb. Rad- / Misch-	Stellplätze
Baum entfällt	Verkehrsberuhigter	Bereich	Schicht ohne
Grünfläche mit	Radweg mit zusätzl.	Fahrbahn	Bindemittel
Gleiszone (Schoftergebnis)	Kleinfestflächige	Abbruch / Rückbau	Gleiszone Asphaltbeton/
Grundstückzufahrt	Gleiszone (Großflächig)	Schutzpflanzler	Passengleis mit Drain-
Böschung	Lärmschutzwand	B + R	rinne
		Gebäudeabriss	

vorh. Baum	Gehweg / Platzfläche	komb. Rad- / Misch-	Stellplätze
Baum entfällt	Verkehrsberuhigter	Bereich	Schicht ohne
Grünfläche mit	Radweg mit zusätzl.	Fahrbahn	Bindemittel
Gleiszone (Schoftergebnis)	Kleinfestflächige	Abbruch / Rückbau	Gleiszone Asphaltbeton/
Grundstückzufahrt	Gleiszone (Großflächig)	Schutzpflanzler	Passengleis mit Drain-
Böschung	Lärmschutzwand	B + R	rinne
		Gebäudeabriss	