



Index	Art der Änderung	Datum	Name
1	Wegfall Grünstreifen mit Bäumen	13.08.2015	Janke
2	Ergänzung Notausgangstüren LSW Westseite	12.10.2015	Rehren

ZEICHNERKLÄRUNG Lageplan		Schieber Wasser/Gas		Brunnen		Naturdenkmal Baum		Zufahrt / Zugang		vord. Baum		Bestandsbaum: Fällung		Gelweg / Platzfläche		gemeinsamer Rad- und Gehweg		Stellplätze		Gleisezone (Schottergest)		Kleinfestfläche		Abbruch / Rückbau		Neubau		Schotterleges mit Sedimentdeckung		Hochbord		0,8+5,0		Bahn-km BTE - Trasse	
—	Landesgrenze	—	Schieber Wasser	○	Polygonpunkt m. Nr.	▲	Naturdenkmal Baum	▲	Zufahrt / Zugang	○	vord. Baum	○	Bestandsbaum: Fällung	■	Gelweg / Platzfläche	■	gemeinsamer Rad- und Gehweg	■	Stellplätze	■	Gleisezone (Schottergest)	■	Kleinfestfläche	■	Abbruch / Rückbau	■	Neubau	■	Schotterleges mit Sedimentdeckung	■	Hochbord	■	0,8+5,0	■	Bahn-km BTE - Trasse
—	Gerneckungsgrenze	—	Schieber Gas	○	Durchlaß DN	▲	Bildstock / Kreuz	▲	Haltestelle	○	Baum entfällt	○	Bestandsbaum: Fällung	■	Verkehrsberuhigter Bereich	■	Haltestelle	■	Stellplätze	■	Grundstückszufahrt	■	Gleisezone (Grüflaster)	■	fakt. Streifen für Selbstbed. (B+R)	■	Neubau	■	Tiefbord	■	0-850,000	■	Streckenkilometer Straßenbahn		
—	Flurgrenze	—	Hochp. Leitung oberirdisch	○	Kilometerstein	▲	Böschung vord.	▲	Schicht ohne Bindemittel	○	Grünlücke mit gep. Baum	○	Fahrtleitungsmast	■	Radweg mit zusätzl. takt. Streifen zum Gehweg	■	Fahrbahn	■	Stellplätze	■	Böschung	■	Lärmschutzwand	■	Gebäudeabbr.	■	Neubau	■	Barfeldgrenze	■	Fläche für Signalstandort	■	Fläche für Signalstandort		
—	Gemeindegrenze	—	Hochp. Leitung unterirdisch	○	Ortsdurchfahrtsstein	▲	Stützmauer	■	Gleiszona Asphaltbeton / Rasengleis	○	Grünlücke mit gep. Baum	○	Fahrtleitungsmast	■	Fahrbahn	■	Stellplätze	■	Stellplätze	■	Lärmschutzwand	■	Abbruch / Rückbau	■	Neubau	■	Barfeldgrenze	■	Fläche für Signalstandort	■	Fläche für Signalstandort				
—	Flüßlingsgrenze mit Vermarkung	—	Verkehrszeichen	○	Mauer	▲	Pflaster	■	Gleiszona Asphaltbeton / Rasengleis	○	Grünlücke mit gep. Baum	○	Fahrtleitungsmast	■	Fahrbahn	■	Stellplätze	■	Stellplätze	■	Lärmschutzwand	■	Abbruch / Rückbau	■	Neubau	■	Barfeldgrenze	■	Fläche für Signalstandort	■	Fläche für Signalstandort				

Darstellung Markierung, Beschilderung und Lichtsignalanlagen nur nachrichtlich, kein Inhalt der Planfeststellung

Geoinformation Bremen
Eigentümer des Landes Bremen

Grundlage: Stadtgrundkarte
Katasterbezeichnung: VL Flur: 64 km-Quadrat: 8178 08250089

Aktualität der Topographie: März 2008 Herausgegeben: März 2013 18. April 2008 / 1. Januar 2013

Ingenieurgesellschaft
BPR Beraten | Planen | Realisieren
Dipl.-Ing. Bernd F. Küne & Partner
Osterforstraße 38/39 | 28195 Bremen | Telefon 0421 33 50 2-911 Telefax 0421 33 50 2-22
Bremen, den 18. April 2016 ... gez. i.V. Lippert ... gez. i.V. Kroeger ...
BPR IBV

Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Ingenieurbüro für Bau- und Verkehrswesen
Hans-Böckler-Allee 9 | 30173 Hannover | Tel.: 0511 856145-0 | Fax: 0511 856145-99

Eisenbahntechnisch einverstanden
Eisenbahnbetriebsleitung der BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH
gez. Zimmermann

BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH
Bremen, den 27. April 2016 ... gez. Bobka ...
Geschäftsführung

Bremer Straßenbahn AG
Flughafendamm 10-12, 28199 Bremen, Tel.: (0421) 5596-0
Straßenbahntechnisch einverstanden:
Bremen, den 27. April 2016 ... gez. Wagschal ...
überprüft ... Betriebsleiter gemäß BÖStrab

Freie Hansestadt Bremen
Verlängerung S00

Bau und Vermietung von Nahverkehrsanlagen
Betrieb gewerblicher Art
Bremen, den 29. April 2016

Verantw. Leitung
IBOS/Strab 8(01)

... gez. i.A. M. Scherch ... Projektleitung (überprüft) ...
... gez. i.A. Reiche ... Abteilungsleitung ...
... gez. B. Pieper ... Amtsleitung (ASV) ...

Maßstab: M 1:500
Objekt: **Linie 1**
Verlängerung bis Mittelschuchting
einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze
Entwurfs- und Genehmigungsplanung
Lageplan Nr. 3
Gleislageplan / Fahrleitungsplan
Anlagen-Nr.: **4.3 a**
Az: 614-82-10-07
Proj.-Nr.: G 0217

Projekt: 1228.PUM
Dateiname: 205-10-12_IP-01V_Fahrpln
Objektname: Lp 3-Anlage 4.3
Datum: 16.05.2016