



1	Grundlage geändert	08.12.2010	Evels
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Legende

	vorh. Baum		Bahnsteig		Planfeststellungsgrenze
	Baum entfällt		Stellplätze		Stellwerk
	Grünfläche mit gepl. Baum		Fahrbahn		Schranke / Halbschranke
	Gehweg		Gleiszone		LSA
	Abbruch/Rückbau		B + R		Planung durch Gemeinde
	Kleinflechter		Beton schalthaus		Planung durch Gemeinde während der Bauphase Nutzung als BE - Fläche
	Böschung		Bepflanzung		Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis
	Fahrleitungsmast und Fahrleitungsdraht		Schalt-schrank		

Bahnübergang Rodendamm
km 7,4+36
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken (vorhanden)

Bahnübergang Bruchstraße/Leipziger Straße
km 7,7+93
Technische Sicherung mit Lichtzeichen

Bahnübergang Bahnhofstraße
km 8,1+11
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken

Bahnübergang Neckarstraße
km 8,2+34
Sicherung durch Übersicht und Anordnung von Umlaufsperrern

Bahnübergang Feldstraße
km 8,4+05
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken

Auftraggeber:
BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH
Leester Straße 88 | 28844 Weyhe | Telefon 0421 809 509 74

Eisenbahnbetriebsleiter:
eisenbahntechnisch einverstanden

Weyhe, den 14.02.2013
ppa. Zimmermann
ppa. Jensen

Weyhe, den 14.02.2013
ppa. Zimmermann

Planverfasser:
BPR - Beraten | Planen | Realisieren
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Osterstraße 38/39 | 28195 Bremen | Telefon 0421 33 50 2-0 | Telefax 0421 33 50 2-22

Bremen, den 14.02.2013
gez. i.V. Wittrock

Objekt:
Verlängerung Linie 8
Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe

Genehmigungsplanung
Lageplan Nr. 6

Maßstab:
1:1.000

Anlage:
3.6.1

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei:
S0_LS_06_NDS_LDB.PLT

Stand:
07.03.13