



Bahnübergang Meyerstraße km 8,6+50  
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken

Bahnübergang Bassumer Straße km 8,7+74  
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken

Bahnübergang Studtriede km 9,1+69  
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken

|       |                                                            |            |       |
|-------|------------------------------------------------------------|------------|-------|
| 1     | Bahnübergang Studtriede Sicherung geändert (Halbschranken) | 08.12.2010 | Evels |
| Index | Art der Änderung                                           | Datum      | Name  |

### Legende

|  |                                        |  |                  |  |                                                                     |
|--|----------------------------------------|--|------------------|--|---------------------------------------------------------------------|
|  | vorh. Baum                             |  | Bahnsteig        |  | Planfeststellungsgrenze                                             |
|  | Baum entfällt                          |  | Stellplätze      |  | Stellwerk                                                           |
|  | Grünfläche mit gepl. Baum              |  | Fahrbahn         |  | Schranke / Halbschranke                                             |
|  | Gehweg                                 |  | Gleiszone        |  | LSA                                                                 |
|  | Abbruch/ Rückbau                       |  | B + R            |  | Planung durch Gemeinde                                              |
|  | Kleinpflaster                          |  | Beton schaltheis |  | Planung durch Gemeinde während der Bauphase Nutzung als BE - Fläche |
|  | Böschung                               |  | Bepflanzung      |  | Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis                                    |
|  | Fahrleitungsmast und Fahrleitungsdraht |  | Schalt-schrank   |  |                                                                     |

Auftraggeber: **BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH**  
 Leester Straße 88 | 28844 Weyhe | Telefon 0421 809 509 74  
 Eisenbahnbetriebsleiter: eisenbahntechnisch einverstanden

Weyhe, den 14.02.2013.....  
 ppa. Zimmermann  
 ppa. Jensen  
 Weyhe, den 14.02.2013.....  
 ppa. Zimmermann

Planverfasser: **BPR - Beraten | Planen | Realisieren**  
 Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
 Osterforstraße 38/39 | 28955 Bremen | Telefon 0421 33 50 2-0 | Telefax 0421 33 50 2-22

Bremen, den 14.02.2013.....  
 gez. i.V. Wittrock

Objekt: **Verlängerung Linie 8**  
 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe

Genehmigungsplanung  
 Lageplan Nr. 7

Maßstab: 1:1.000  
 Anlage: 3.7.1

Kartengrundlage: ALK-Daten  
 Entwurfsgrundlage: Topographie, Gleisanlagen  
 durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Dateti: SO\_LS\_07\_NDS\_LDB.PLT  
 Stand: 07.03.13