



Legende

- Hauptgleisachse Neubau
- ⇄ Nebengleisachse Neubau
- Rückbau Gleis
- Bestandsgleisachse (Herstellung der Solllage und -höhe)
- Planung
- Planung Dritter
- Böschung
- vorh. Baum
- Baum entfällt
- ✕ Abbruch/ Rückbau
- ✕ Fahrlängsmast und Fahrlängsdraht
- Planfeststellungsgrenze
- Bepflanzung

Index	Art der Änderung	Datum	Name
1	Planung Stührer Landstraße / Moordeicher Landstraße	08.12.2010	Evels
	eingezeichnet, Zuwegung Haltestelle Hespenstr. geändert		
	Bahnübergang Hespenstr. Sicherung geändert		
	(Halbschranken), Zufahrt Waschstraße geändert		

Auftraggeber:	BTE BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH	Weyhe, den 14.02.2013
	Leester Straße 88 28844 Weyhe Telefon 0421 809 509 74	ppa. Zimmermann ppa. Jensen
Eisenbahnbetriebsleiter:	eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 14.02.2013 ppa. Zimmermann

Planverfasser:	BPR - Beraten Planen Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner	Bremen, den 14.02.2013
	Dollersstraße 38/39 28955 Bremen Telefon 0421 33 50 2-0 Telefax 0421 33 50 2-22	gez. i.V. Witfrock

Objekt:	Verlängerung Linie 8 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stür und Weyhe	Maßstab:	1:1.000
Genehmigungsplanung	Lageplan Nr. 1	Anlage:	5.1.1

Kartengrundlage:	ALK-Daten
Erhufungsvermessung:	Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt:	Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Daten:	S0_LB_01_LB_BAHN.PLT	Stand:	06.03.13
--------	----------------------	--------	----------