



Bahnübergang Rodendamm  
km 7,4+36  
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken (vorhanden)

Bahnübergang Bruchstraße/Leipziger Straße  
km 7,7+93  
Technische Sicherung mit Lichtzeichen

Bahnübergang Bahnhofstraße  
km 8,1+11  
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken

Bahnübergang Neckarstraße  
km 8,2+34  
Sicherung durch Übersicht und Anordnung von Umlaufsperrern

Bahnübergang Feldstraße  
km 8,4+05  
Technische Sicherung mit Lichtzeichen und Halbschranken

Index	Art der Änderung	Datum	Name
1	Grundlage geändert	08.12.2010	Evels

### Legende

- Hauptgleisachse Neubau
- Nebengleisachse Neubau
- Rückbau Gleis
- Bestandsgleisachse (Herstellung der Solltlage und -höhe)
- Planung
- Planung Dritter
- Böschung
- vorh. Baum
- Baum entfällt
- Abbruch/Rückbau
- Fahrleitungsmast und Fahrleitungsdraht
- Planfeststellungsgrenze
- Bepflanzung

Auftraggeber:  
**BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH**  
Leester Straße 88 | 28844 Weyhe | Telefon 0421 809 509 74

Eisenbahnbetriebsleiter:  
eisenbahntechnisch einverstanden

Weyhe, den 14.02.2013  
ppa. Zimmermann  
ppa. Jensen

Weyhe, den 14.02.2013  
ppa. Zimmermann

Planverfasser:  
BPR - Beraten | Planen | Realisieren  
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
Osterforstraße 38/39 | 28195 Bremen | Telefon 0421 33 50 2-0 | Telefax 0421 33 50 2-22

Bremen, den 14.02.2013  
gez. i.V. Wittrock

Objekt:  
**Verlängerung Linie 8**  
Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe

Maßstab:  
1:1.000

Anlage:  
5.6.1

Kartengrundlage: ALK-Daten  
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen  
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datensatz:  
S0\_LB\_06\_BL\_BAHN.PLT

Stand:  
06.03.13