



Legende

- | | | | | | |
|--|-------------------------------------------|--|---------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------|
| | vorh. Baum | | Bahnsteig | | Planfest-
stellungsgrenze |
| | Baum entfällt | | Stellplätze | | Stellwerk |
| | Grünfläche
mit gepl. Baum | | Fahrbahn | | Schranke /
Halbschranke |
| | Gehweg | | Gleiszone | | LSA |
| | Abbruch/
Rückbau | | B + R | | Planung durch
Gemeinde |
| | Kleinpflaster | | Beton
schalthaus | | Planung durch
Gemeinde während
der Bauphase
Nutzung als
BE - Fläche |
| | Böschung | | Bepflanzung | | Schalt-
schrank |
| | Fahrleitungsmast und
Fahrleitungsdraht | | | | |

Auftraggeber:		Weyhe, den 30.03.2009.....
BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH		ppa. Rehberg
Leester Straße 88 28844 Weyhe Telefon 0421 809 509 74		ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter:	eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 30.03.2009.....
		ppa. Zimmermann

Planverfasser:		Bremen, den 30.03.2009.....
BPR · Beraten Planen Realisieren		gez. i.V. Wittrock
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner		
Am Wall 172 28195 Bremen Telefon 0421 33 50 2-0 Telefax 0421 33 50 2-22		

Objekt:	Maßstab:
Verlängerung Linie 8	1:250
Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe	Anlage:
Genehmigungsplanung	6.18
Lageplan - BÜ - Bahn - km 11,599 - Köhlerbruch	

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei:	Stand:
S2_LB_41.PLT	02.07.09