













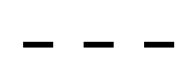



Legende:

-  Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast
-  Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast mit Andreaskreuz
-  Lautsprecher Fußgängerakustik
-  Peitschenmast mit Lichtzeichen
-  Schranke / Halbschranke
-  Betonschaltheus (achteckig)
-  HETHAT
-  Fahrleitungsmast und Fahrleitungsdraht
-  vorh. Baum
-  Baum entfällt
-  Grünfläche mit gepl. Baum
-  Kleinpflaster
-  Böschung
-  Stellwerk
-  Bepflanzung
-  Planfeststellungsgrenze

Auftraggeber: BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88 28844 Weyhe Telefon 0421 809 509 74	Weyhe, den 14.02.2013 ppa. Zimmermann ppa. Jensen
Eisenbahnbetriebsleiter: eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 14.02.2013 ppa. Zimmermann

Planverfasser: BPR - Beraten Planen Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Osterforstraße 38/39 28195 Bremen Telefon 0421 33 50 2-0 Telefax 0421 33 50 2-22	Bremen, den 14.02.2013 gez. i.V. Wittrock
---	--

Objekt: Verlängerung Linie 8 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe Genehmigungsplanung Lageplan BÜ - Bahn - km 3,989 - Hesperstraße	Maßstab: 1:250 Anlage: 7.4.1
--	---------------------------------------

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei: S2_LB_11_BL_BAHN.PLT	Stand: 06.03.13
--------------------------------	--------------------

Index	Art der Änderung	Datum	Name
1	Bahnübergang Hesperstr. Sicherung geändert(Halbschranken) Zuwegung Haltestelle Hesperstr. geändert	08.12.2010	Evels