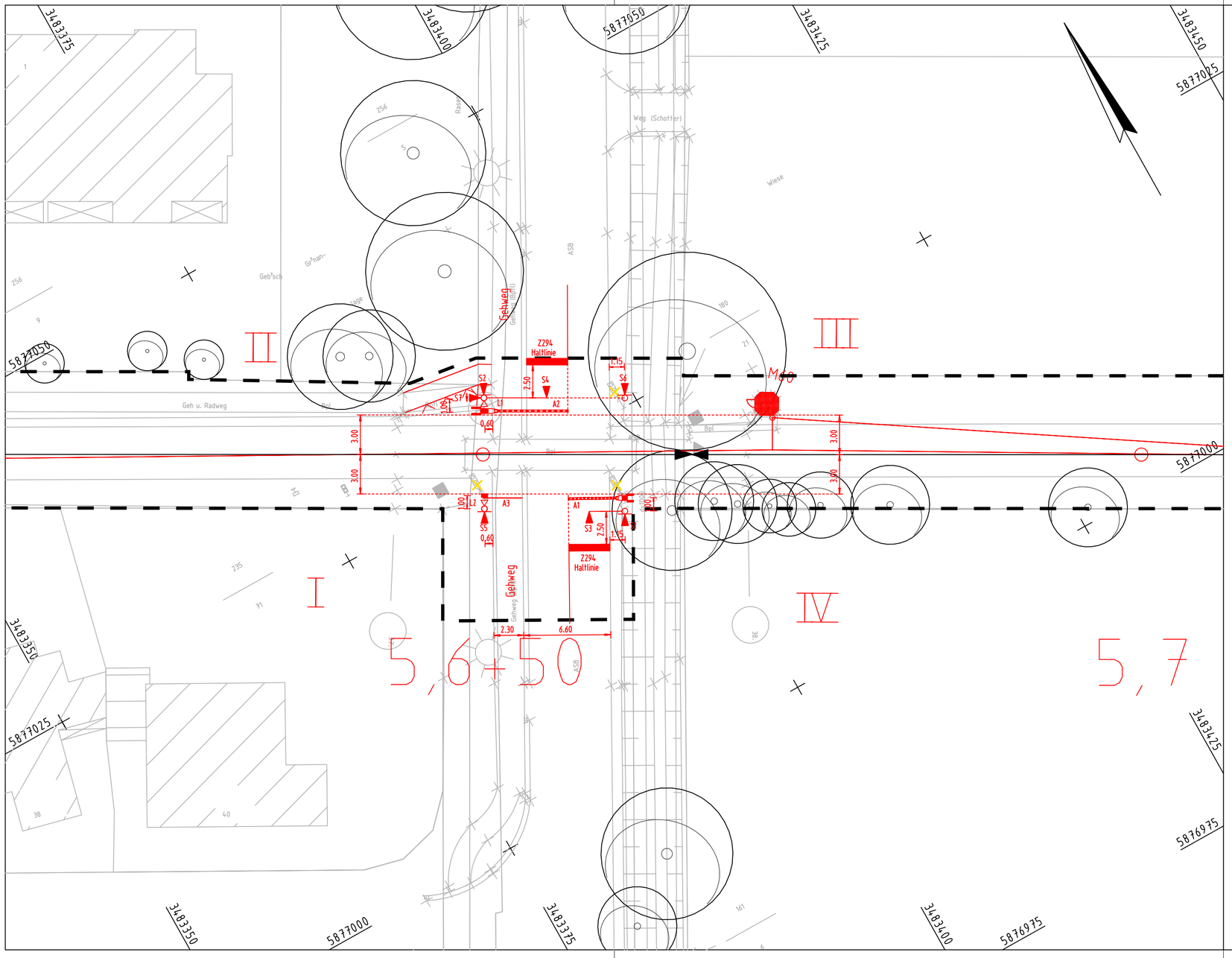
BPR • Beraten I Planen I Realisieren
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner



Legende:

- Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast
- Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast mit Andreaskreuz
- Lautsprecher Fußgängerakustik
- Peitschenmast mit Lichtzeichen
- Schranke / Halbschranke
- Betonschalthaus (achteckig)
- Hilfseinschalttaste/ Hilfsausschalttaste (HET HAT)
- Fahrleitungsmast und Fahrleitungsdraht (2)
- vorh. Baum
- Baum entfällt
- Grünfläche mit gepl. Baum
- Kleinpflaster
- Böschung
- Stellwerk
- Bepflanzung
- Planfest-stellungsgrenze

Auftraggeber: **BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH** Leester Straße 88 I 28844 Weyhe I Telefon 0421 809 509 74	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Rehberg ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter: eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Zimmermann
Planverfasser: BPR • Beraten I Planen I Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Am Wall 172 I 28195 Bremen I Telefon 0421 33 50 2-0 I Telefax 0421 33 50 2-22	Bremen, den 30.03.2009 gez. i.V. Wittrock
Objekt: **Verlängerung Linie 8** Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe **Genehmigungsplanung** Lageplan BÜ - Bahn - km 5,656 - Stuhrer Landstraße	Maßstab: 1:250 Anlage: 7.6

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei: S2_LB_16_BAHN.PLT	Stand: 02.07.09