



Legende:

- Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast
- Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast mit Andreaskreuz
- Lautsprecher Fußgängerakustik
- Peitschenmast mit Lichtzeichen
- Schranke / Halbschranke
- Betonschalthaus (achteckig)
- Hilfseinschalttaste/ Hilfsausschalttaste
- Fahrleitungsmast und Fahrleitungsdraht
- vorh. Baum
- Baum entfällt
- Grünfläche mit gepl. Baum
- Kleinpflaster
- Böschung
- Stellwerk
- Bepflanzung
- Planfeststellungsgrenze

Auftraggeber:	BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Leester Straße 88 28844 Weyhe Telefon 0421 809 509 74	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Rehberg ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter:	eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Zimmermann

Planverfasser:	BPR - Beraten Planen Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Am Wall 172 28195 Bremen Telefon 0421 33 50 2-0 Telefax 0421 33 50 2-22	Bremen, den 30.03.2009 gez. i.V. Wittrock
----------------	--	--

Objekt:	Verlängerung Linie 8 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe Genehmigungsplanung Lageplan - BÜ - Bahn - km 7,793 Bruchstraße/Leipziger Straße	Maßstab: 1:250 Anlage: 7.8
---------	---	-------------------------------------

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei:	S2_LB_21_BAHN.PLT	Stand:	02.07.09
--------	-------------------	--------	----------