



Legende:

- Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast
- Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast mit Andreaskreuz
- Lautsprecher Fußgängerakustik
- Peitschenmast mit Lichtzeichen
- Schranke / Halbschranke
- Betonschalthaus (achteckig)
- Hilfseinschalttaste/ Hilfsausschalttaste
- Fahrleitungsmast und Fahrleitungsdraht
- vorh. Baum
- Baum entfällt
- Grünfläche mit gepl. Baum
- Kleinpflaster
- Böschung
- Stellwerk
- Bepflanzung
- Planfeststellungsgrenze

Auftraggeber:	BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH	Weyhe, den 14.02.2013
	Leester Straße 88 28844 Weyhe Telefon 0421 809 509 74	ppa. Zimmermann ppa. Jensen
Eisenbahnbetriebsleiter:	eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 14.02.2013
		ppa. Zimmermann

Planverfasser:	BPR · Beraten Planen Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner	Bremen, den 14.02.2013
	Ostertorstraße 38/39 28195 Bremen Telefon 0421 33 50 2-0 Telefax 0421 33 50 2-22	gez. i.V. Wittrock

Objekt:	Verlängerung Linie 8	Maßstab:	1:250
	Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe	Anlage:	7.13.1
	Genehmigungsplanung		
	Lageplan - BÜ - Bahn - km 9,169 - Studtriede		

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei:	S2_LB_27_BL_BAHN.PLT	Stand:	06.03.13
--------	----------------------	--------	----------

Index	Art der Änderung	Datum	Name
1	Bahnübergang Studtriede Sicherung geändert(Halbschranken)	08.12.2010	Evels