

















**Legende:**

-  Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast
-  Lichtzeichen gelb/rot an Normalmast mit Andreaskreuz
-  Lautsprecher Fußgängerakustik
-  Peitschenmast mit Lichtzeichen
-  Schranke / Halbschranke
-  Betonschalthaus (achteckig)
-  Hilfseinschalttaste/ Hilfsausschalttaste
-  Fahrleitungsmast und Fahrleitungsdraht
-  vorh. Baum
-  Baum entfällt
-  Grünfläche mit gepl. Baum
-  Kleinpflaster
-  Böschung
-  Stellwerk
-  Bepflanzung
-  Planfeststellungsgrenze

Auftraggeber:	 BTE	Weyhe, den 30.03.2009
<b>BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH</b>	Leester Straße 88   28844 Weyhe   Telefon 0421 809 509 74	ppa. Rehberg ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter:	eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Zimmermann

Planverfasser:		Bremen, den 30.03.2009
BPR - Beraten   Planen   Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner	Am Wall 172   28195 Bremen   Telefon 0421 33 50 2-0   Telefax 0421 33 50 2-22	gez. i.V. Wittrock

Objekt:	<b>Verlängerung Linie 8</b>	Maßstab:	1:250
Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe	<b>Genehmigungsplanung</b>	Anlage:	7.14
Lageplan - BÜ - Bahn - km 9,587 - Syker Straße			

**Kartengrundlage:** ALK-Daten  
**Entwurfsvermessung:** Topographie, Gleisanlagen  
**durchgeführt:** Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei:	S2_LB_28_BAHN.PLT	Stand:	02.07.09
--------	-------------------	--------	----------