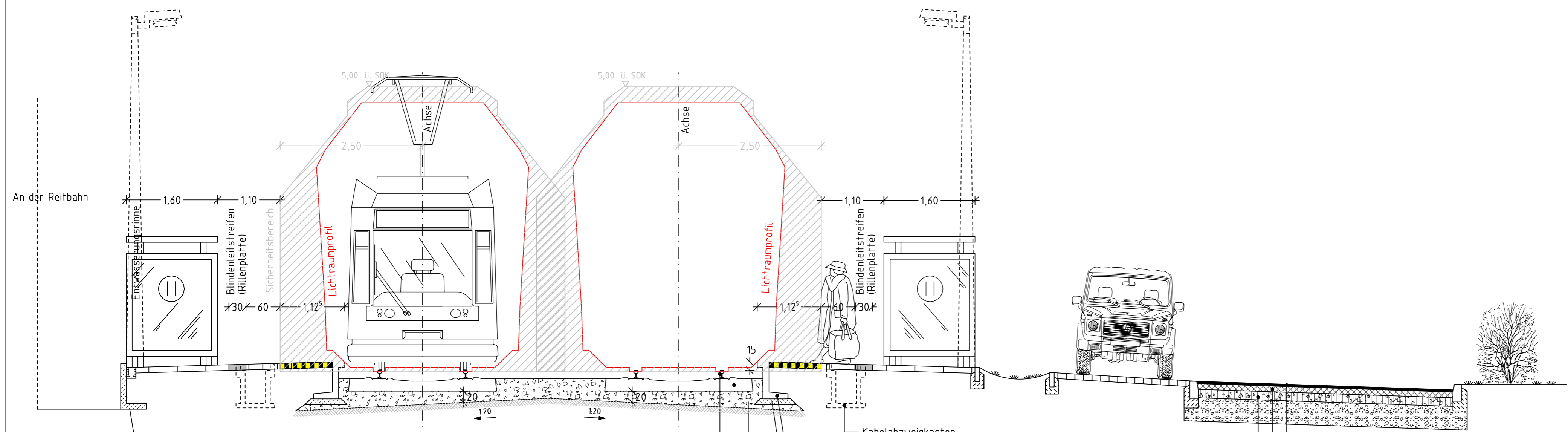
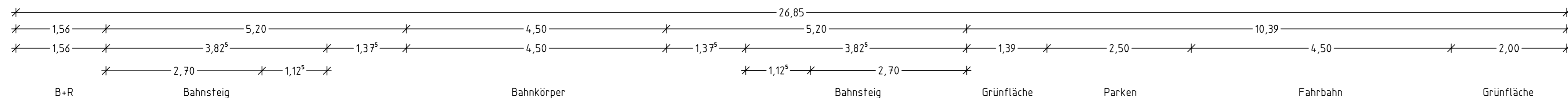


Ausbauquerschnitt 8.1

Bahnhof Erichshof, km 9,6+73



Winkelstützwand

Schiene 49 E1 (S 49)
Betonschwelle B 70
Gleisschotter

Bahnsteig-
kante
BL 650/100
10 cm Unter-
beton C 12/15

Kabelabzweigkasten

Aufbau Fahrbahn Bauklasse VI gem. RSTO 01

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- Frostschuttschicht in erforderlicher Dicke

min. 80 cm frostsicherer Aufbau

Auftraggeber:	 BTE	Weyhe, den 30.03.2009.....
BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH	Leesener Straße 88 28844 Weyhe Telefon 0421 809 509 74	ppa. Rehberg ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter:	eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 30.03.2009..... ppa. Zimmermann

Planverfasser:	BPR - Beraten Planen Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner	Bremen, den 30.03.2009.....
	Am Wall 172 28195 Bremen Telefon 0421 33 50 2-0 Telefax 0421 33 50 2-22	gez. i.V. Wittrock

Objekt:	Verlängerung Linie 8	Maßstab:
Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe		1:50
Genehmigungsplanung		Anlage:
Ausbauquerschnitt 8.1 - Bahnhof Erichshof, km 9,6+73		8.12

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei:	Stand:
SQ_SS_09.PLT	02.07.09