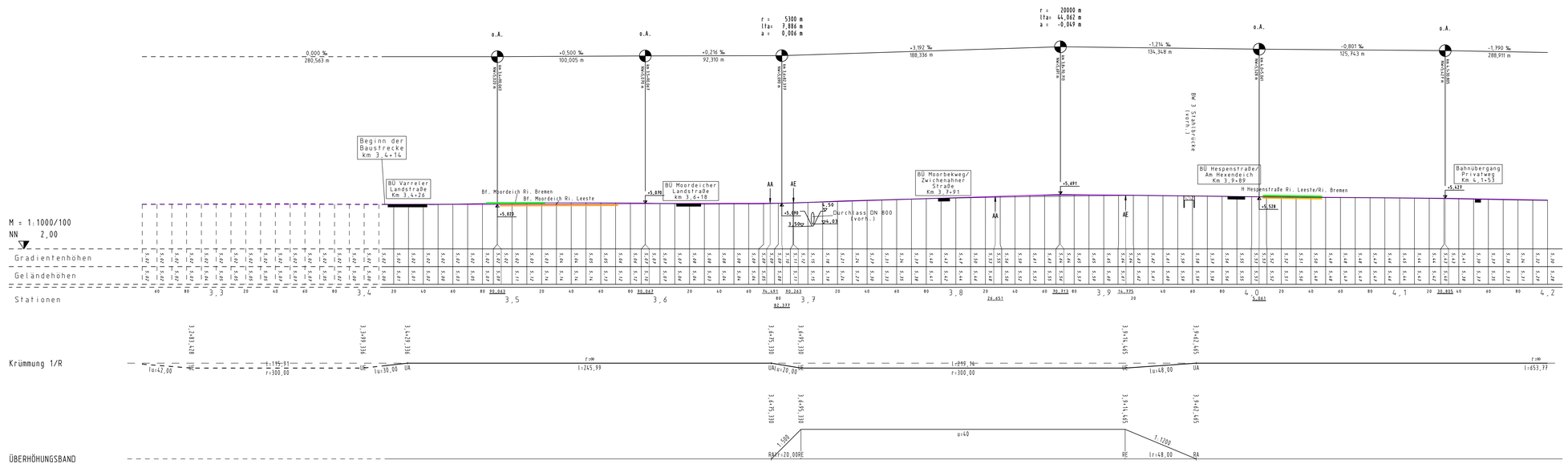
BPR - Beraten I Planen I Realisieren
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner



Zeichenerklärung:

Tangentenschnittpunkt

r= Ausrundungshalbmesser Cm
lta= Tangentenlänge Cm
a= Bogenstich Cm
NN= Höhe des Tangentenschnittpunktes Cm ü. NN
Km= Station des Tangentenschnittpunktes Cm

+N.538 — Höhe des Tangentenschnittpunktes

Station des Tangentenschnittpunktes

AA AE — Ausrundungsende (links/rechts)

Station des Ausrundungsendes

Hochpunkt / Tiefpunkt

Zwangspunkt

Bahnsteig Richtung Bremen

Bahnübergang

Bahnsteig Richtung Leeste

Auftraggeber: **BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH** Loesther Straße 88 I 28844 Weyhe I Telefon 0421 809 509 34	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Rehberg ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter: eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Zimmermann
Planverfasser: BPR - Beraten I Planen I Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Am Wall 192 I 28195 Bremen I Telefon 0421 33 50 2-0 I Telefax 0421 33 50 2-22	Bremen, den 30.03.2009 gez. i.V. Wittrock
Objekt: **Verlängerung Linie 8** Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe **Genehmigungsplanung** Höhenplan Achse 100	Maßstab: 1:1000/100 Anlage: 9.1
Kartengrundlage: ALK-Daten **Entwurfsvermessung:** Topographie, Gleisanlagen **durchgeführt:** Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008	
Datei: HP100_101.PLT	Stand: 03.07.09