



**Zeichenerklärung:**

Tangentenschnittpunkt

$r$  = Ausrüstungshalbmesser [m]  
 $l_{ta}$  = Tangentenlänge [m]  
 $a$  = Bogenstich [m]  
 $NW$  = Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN]  
 $Km$  = Station des Tangentenschnittpunktes [m]

$\uparrow$  74,530 Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN]  
 $\uparrow$  AA Ausrundungsende (links/rechts)  
 $\uparrow$  Hochpunkt / Tiefpunkt  
 $\rightarrow$  Bahnsteig Richtung Bremen  
 $\leftarrow$  Bahnsteig Richtung Leeste

$\rightarrow$  Station des Tangentenschnittpunktes  
 $\rightarrow$  Station des Ausrundungsendes  
 $\uparrow$  Zwangspunkt  
 $\leftarrow$  Bahnübergang

Auftraggeber: **BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH**  
 Weyhe, den 30.03.2009  
 ppa. Rehberg  
 ppa. Zimmermann

Eisenbahnbetriebsleiter: **eisenbahntechnisch einverstanden**  
 Weyhe, den 30.03.2009  
 ppa. Zimmermann

Planverfasser: **BPR - Beraten | Planen | Realisieren**  
 Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
 Bremen, den 30.03.2009  
 gez. i.V. Wittrock

Objekt: **Verlängerung Linie 8**  
 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe

Maßstab: 1:1000/100

Anlage: 9.2

Kartengrundlage: ALK-Daten  
 Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen  
 durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei: HP100\_2.PLT  
 Stand: 03.07.09