



**Zeichenerklärung:**

Tangentenschnittpunkt

r = Ausrundungshalbmesser [m]  
lta = Tangentenlänge [m]  
a = Bogenstich [m]  
NW = Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN]  
km = Station des Tangentenschnittpunktes [m]

↑ 74,530 Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN]

Station des Tangentenschnittpunktes

AA ↑ Ausrundungsende (links/rechts) Station des Ausrundungsendes

AE ↑

↑ ↓ Hochpunkt / Tiefpunkt

↑ Zwangspunkt

— Bahnsteig Richtung Bremen

— Bahnsteig Richtung Leeste

— Bahnübergang

Auftraggeber: **BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH**  
Weyhe, den 30.03.2009  
ppa. Rehberg  
ppa. Zimmermann

Eisenbahnbetriebsleiter: **eisenbahntechnisch einverstanden**  
Weyhe, den 30.03.2009  
ppa. Zimmermann

Planverfasser: **BPR - Beraten | Planen | Realisieren**  
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
Bremen, den 30.03.2009  
gez. i.V. Wittrock

Objekt: **Verlängerung Linie 8**  
Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stühr und Weyhe

Genehmigungsplanung  
Höhenplan Achse 100

Maßstab: 1:1000/100  
Anlage: 9.3

Kartengrundlage: ALK-Daten  
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen  
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei: HP100\_3\_PLT  
Stand: 03.07.09