



Zeichenerklärung:

Tangentenschnittpunkt

$r =$ Ausrundungshalbmesser [m]
 $l_{ta} =$ Tangentenlänge [m]
 $a =$ Bogenstich [m]
 $NW =$ Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN]
 $Km =$ Station des Tangentenschnittpunktes [m]

\uparrow 74,530 Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN] Station des Tangentenschnittpunktes
 \uparrow AA \uparrow AE Ausrundungsende (links/rechts) Station des Ausrundungsendes
 \uparrow \downarrow Hochpunkt / Tiefpunkt \uparrow Zwangspunkt
— Bahnsteig Richtung Bremen — Bahnübergang
— Bahnsteig Richtung Leeste

Auftraggeber: **BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH**
 Weyhe, den 30.03.2009
 ppa. Rehberg
 ppa. Zimmermann
 Leester Straße 88 | 28844 Weyhe | Telefon 0421 809 509 74
 Eisenbahnbetriebsleiter: Weyhe, den 30.03.2009
 ppa. Zimmermann
 eisenbahntechnisch einverstanden

Planverfasser: **BPR - Beraten | Planen | Realisieren**
 Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
 Bremen, den 30.03.2009
 gez. i.V. Wittrock
 Am Wall 172 | 28195 Bremen | Telefon 0421 33 50 2-0 | Telefax 0421 33 50 2-22

Objekt: **Verlängerung Linie 8**
 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe
Genehmigungsplanung
 Höhenplan Achse 100
 Maßstab: 1:1000/100
 Anlage: 9,4

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei: HP100_4.PLT
 Stand: 03.07.09