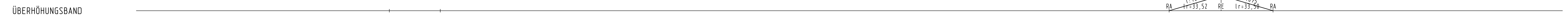
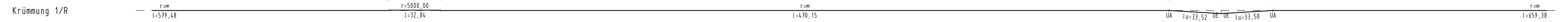


M = 1:1000/100  
NN 1,00

Stationen	6,5	20	40	60	6,6	20	40	60	6,7	20	40	60	6,8	20	40	60	6,9	20	40	60	7,0	20	40	60	7,1	20	40	60	7,2	20	40	60	7,3	20	40	60	7,4			
Gradientenhöhen	4,78	4,78	4,78	4,79	4,81	4,81	4,81	4,82	4,84	4,84	4,84	4,85	4,86	4,86	4,86	4,87	4,88	4,88	4,88	4,89	4,90	4,91	4,92	4,93	4,94	4,95	4,96	4,97	4,98	4,99	5,00	5,01	5,02	5,03	5,04	5,05	5,06	5,07	5,08	5,08
Geländehöhen	4,77	4,78	4,78	4,79	4,80	4,81	4,81	4,82	4,84	4,84	4,84	4,85	4,86	4,86	4,87	4,88	4,88	4,88	4,89	4,90	4,91	4,92	4,93	4,94	4,95	4,96	4,97	4,98	4,99	5,00	5,01	5,02	5,03	5,04	5,05	5,06	5,07	5,08	5,08	



**Zeichenerklärung:**

Tangentenschnittpunkt  
 $r$  = Ausrundungshalbmesser [m]  
 $l_{fa}$  = Tangentenlänge [m]  
 $a$  = Bogenstich [m]  
 $NW$  = Höhe des Tangentenschnittpunktes Em ü. NNJ  
 $km$  = Station des Tangentenschnittpunktes [m]

Höhe des Tangentenschnittpunktes Em ü. NNJ  
 Station des Tangentenschnittpunktes  
 Ausrundungsende (links/rechts) Station des Ausrundungsendes  
 Hochpunkt / Tiefpunkt Zwangspunkt  
 Bahnsteig Richtung Bremen  
 Bahnsteig Richtung Leeste  
 Bahnübergang

**Auftraggeber:** BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH  
 Weyhe, den 30.03.2009  
 ppa. Rehberg  
 ppa. Zimmermann

**Eisenbahnbetriebsleiter:** Weyhe, den 30.03.2009  
 ppa. Zimmermann

**Planverfasser:** BPR - Beraten | Planen | Realisieren  
 Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
 Bremen, den 30.03.2009  
 gez. i.V. Wittrock

**Objekt:** Verlängerung Linie 8  
 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stühr und Weyhe  
 Maßstab: 1:1000/100  
 Anlage: 9.5

**Kartengrundlage:** ALK-Daten  
**Entwurfsvermessung:** Topographie, Gleisanlagen  
**durchgeführt:** Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

**Datei:** HP100\_5.PLT  
**Stand:** 03.07.09