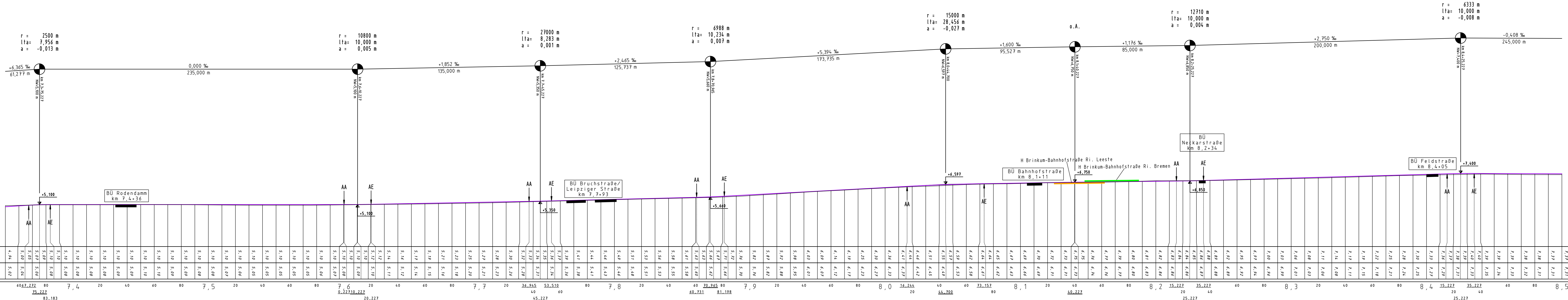
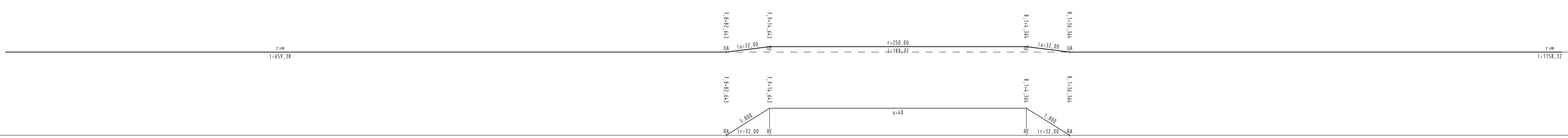


M = 1:1000/100  
NN 2,00

Gradientenhöhen  
Geländehöhen  
Stationen



Krümmung 1/R



**Zeichnerklärung:**

Tangentenschnittpunkt  
 $r$  = Ausrundungshalbmesser [m]  
 $l_t$  = Tangentiallänge [m]  
 $a$  = Bögenstich [m]  
 $NW$  = Höhe des Tangentenschnittpunktes Em ü. NN  
 $km$  = Station des Tangentenschnittpunktes [m]

Höhe des Tangentenschnittpunktes Em ü. NNJ  
 Station des Tangentenschnittpunktes

Ausrundungsende (links/rechts)  
 Station des Ausrundungsendes

Hochpunkt / Tiefpunkt  
 Zwangspunkt

Bahnsteig Richtung Bremen  
 Bahnsteig Richtung Leeste

Auftraggeber: **BTE** Weyhe, den 30.03.2009  
 ppa. Rehberg  
 ppa. Zimmermann

**BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH**  
 Leester-Strasse 88 | 28844 Weyhe | Telefon 0421 809 509 74

Eisenbahnbetriebsleiter: Weyhe, den 30.03.2009  
 ppa. Zimmermann

Planverfasser: **BPR - Beraten | Planen | Realisieren** Bremen, den 30.03.2009  
 Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
 An Wall 172 | 28195 Bremen | Telefon 0421 33 50 2-0 | Telefax 0421 33 50 2-22  
 gez. i.V. Wittrock

Objekt: **Verlängerung Linie 8** Maßstab: 1:1000/100  
 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe  
 Anlage: 9,6  
**Genehmigungsplanung**  
 Höhenplan Achse 100

**Kartengrundlage:** ALK-Daten  
**Entwurfsvermessung:** Topographie, Gleisanlagen  
**durchgeführt:** Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei: HP100\_6.PLT Stand: 03.07.09