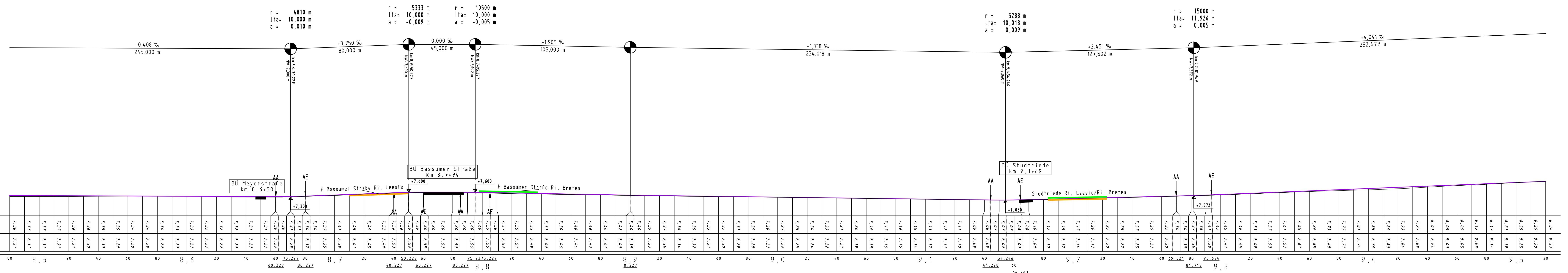


M = 1:1000/100  
NN 6,00

Gradientenhöhen  
Geländehöhen  
Stationen



Krümmung 1/R

ÜBERHÖHUNGSBAND

**Zeichenerklärung:**

Tangentenschnittpunkt  
 $r =$  Ausrundungshalbmesser [m]  
 $l_{ta} =$  Tangentenlänge [m]  
 $a =$  Bogenstich [m]  
 $NW =$  Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN]  
 $km =$  Station des Tangentenschnittpunktes [m]

↑ +74,530 Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN] Station des Tangentenschnittpunktes  
 ↑ ↑ Ausrundungsende (links/rechts) Station des Ausrundungsendes  
 ↑ ↓ Hochpunkt / Tiefpunkt Zwangspunkt  
 — Bahnsteig Richtung Bremen — Bahnübergang  
 — Bahnsteig Richtung Leeste —

Auftraggeber: **BTE** Weyhe, den 30.03.2009  
**BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH** ppa. Rehberg  
 Leester Straße 88 | 28844 Weyhe | Telefon 0421 809 509 74 ppa. Zimmermann  
 Eisenbahnbetriebsleiter: Weyhe, den 30.03.2009  
 eisenbahntechnisch einverstanden ppa. Zimmermann

Planverfasser: BPR · Beraten | Planen | Realisieren  
 Dipl.-Ing. Bernd F. Küne & Partner  
 Am Wall 172 | 28195 Bremen | Telefon 0421 33 50 2-0 | Telefax 0421 33 50 2-22  
 Bremen, den 30.03.2009  
 gez. i.V. Wittrock

Objekt: **Verlängerung Linie 8** Maßstab: 1:1000/100  
 Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe  
 Genehmigung: Genehmigungsantrag  
 Höhenplan Achse 100  
 Anlage: 9,7

Kartengrundlage: ALK-Daten  
 Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen  
 durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datum: HP100\_7.PLT  
 Stand: 03.07.09

