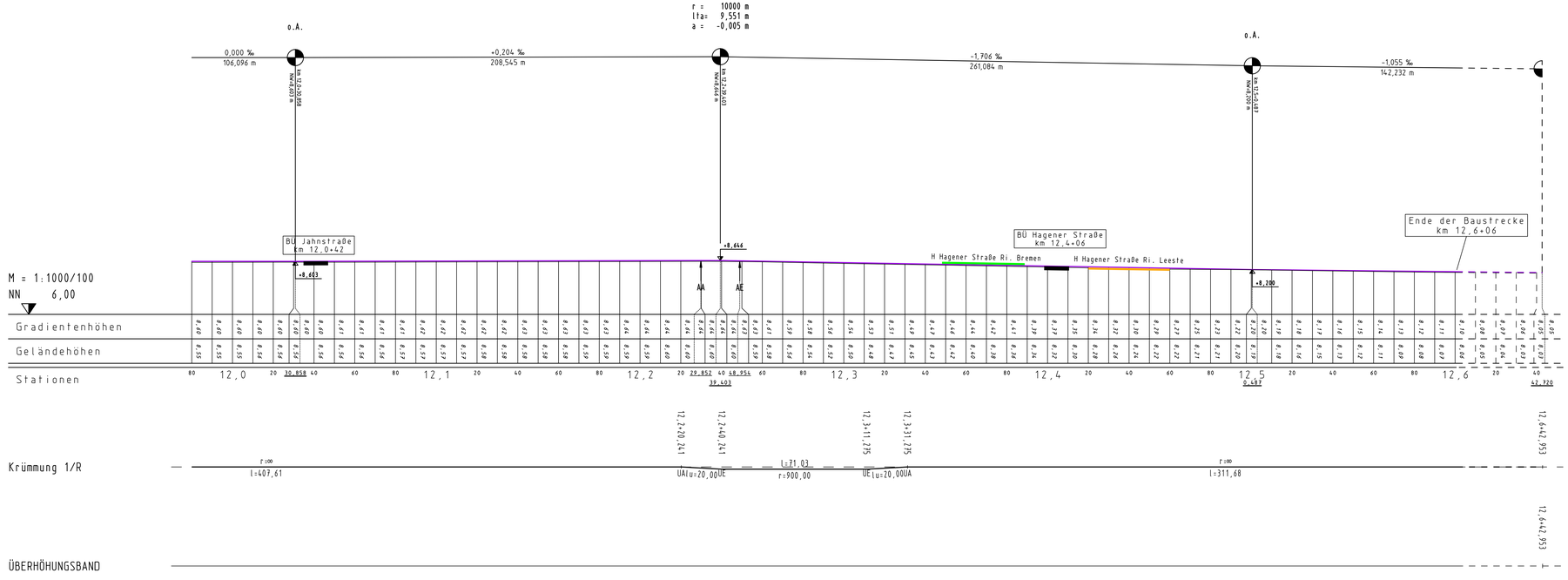
BPR - Beraten I Planen I Realisieren
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner



Zeichenerklärung:

Tangentenschnittpunkt

r= Ausrundungshalbmesser [m]
lta= Tangentenlänge [m]
a= Bogenstich [m]
NW= Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN]
km= Station des Tanangentenschnittpunktes [m]

0,699 ‰ / 77,30 m — Tangentenneigung [‰] / Länge der Gerade= 2cm / Steigungsstrecke [m]

+74,530 — Höhe des Tangentenschnittpunktes [m ü. NN] — Station des Tangentenschnittpunktes

AA AE — Ausrundungsende (links/rechts) — Station des Ausrundungsendes

Hochpunkt / Tiefpunkt — Zwangspunkt

Bahnsteig Richtung Bremen — Bahnübergang

Bahnsteig Richtung Leeste

Auftraggeber: BTE **BTE- Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH** Leester Straße 88 I 28844 Weyhe I Telefon 0421 809 509 74	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Rehberg ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter: eisenbahntechnisch einverstanden	Weyhe, den 30.03.2009 ppa. Zimmermann
Planverfasser: BPR • Beraten I Planen I Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Am Wall 172 I 28195 Bremen I Telefon 0421 33 50 2-0 I Telefax 0421 33 50 2-22	Bremen, den 30.03.2009 gez. i.V. Wittrock
Objekt: **Verlängerung Linie 8** Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe **Genehmigungsplanung** Höhenplan Achse 100	Maßstab: 1:1000/100 Anlage: 9.11

Kartengrundlage: ALK-Daten
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008

Datei: HP100_11.PLT	Stand: 03.07.09