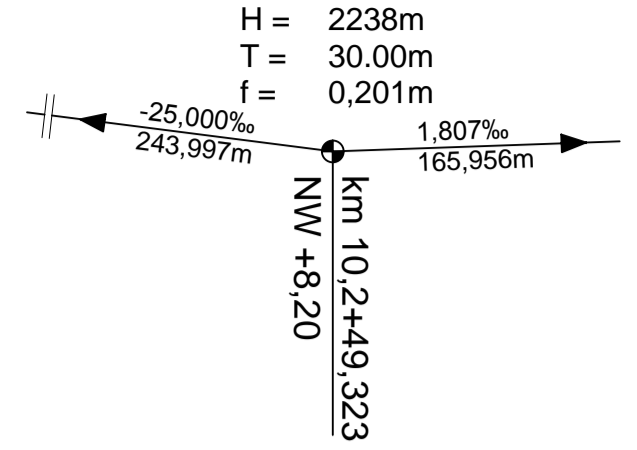
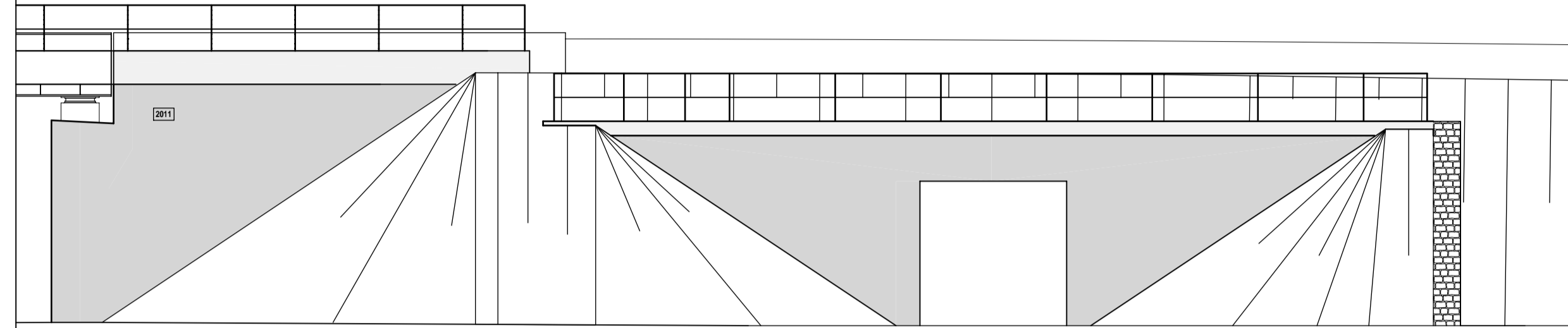
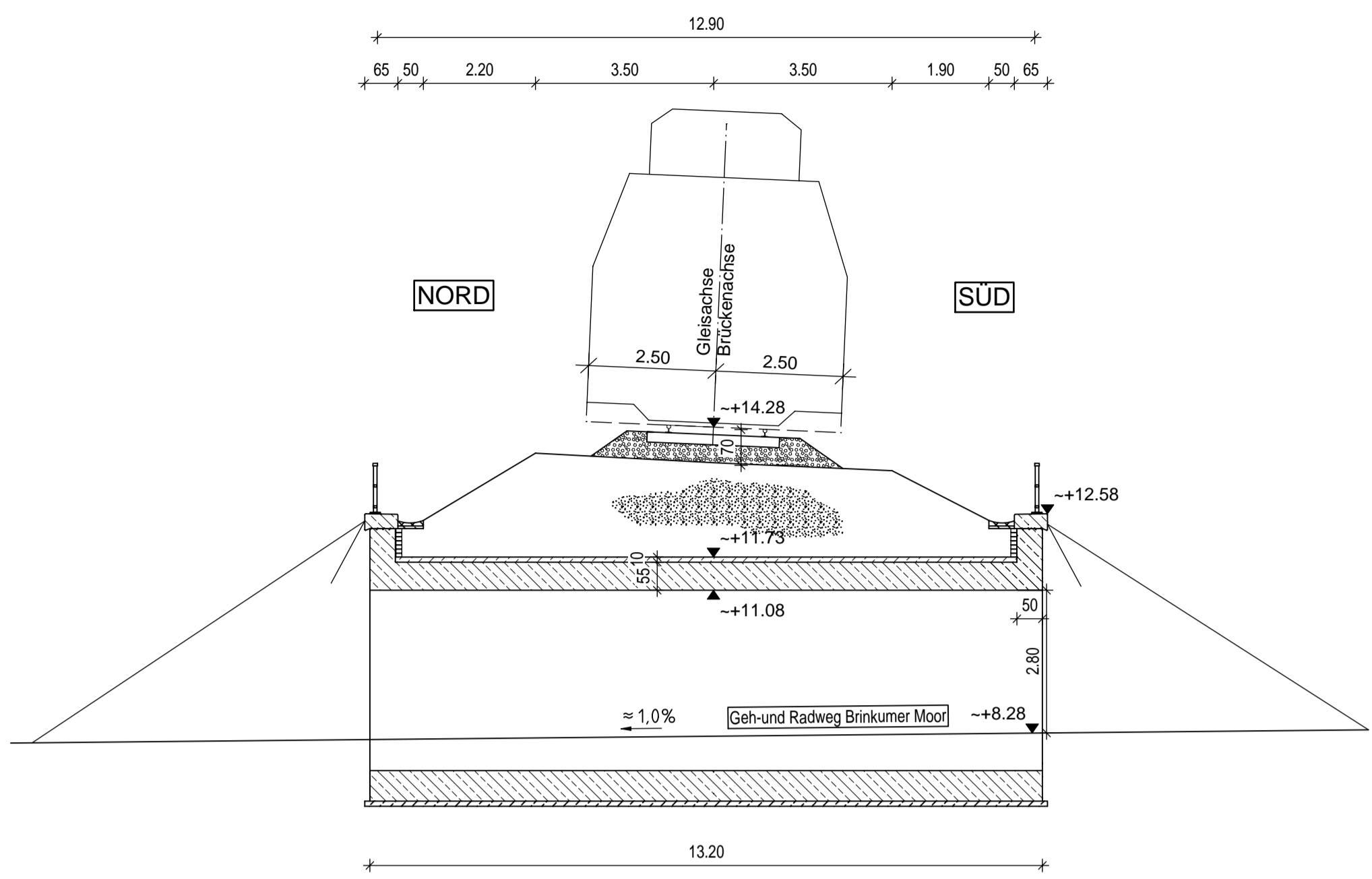


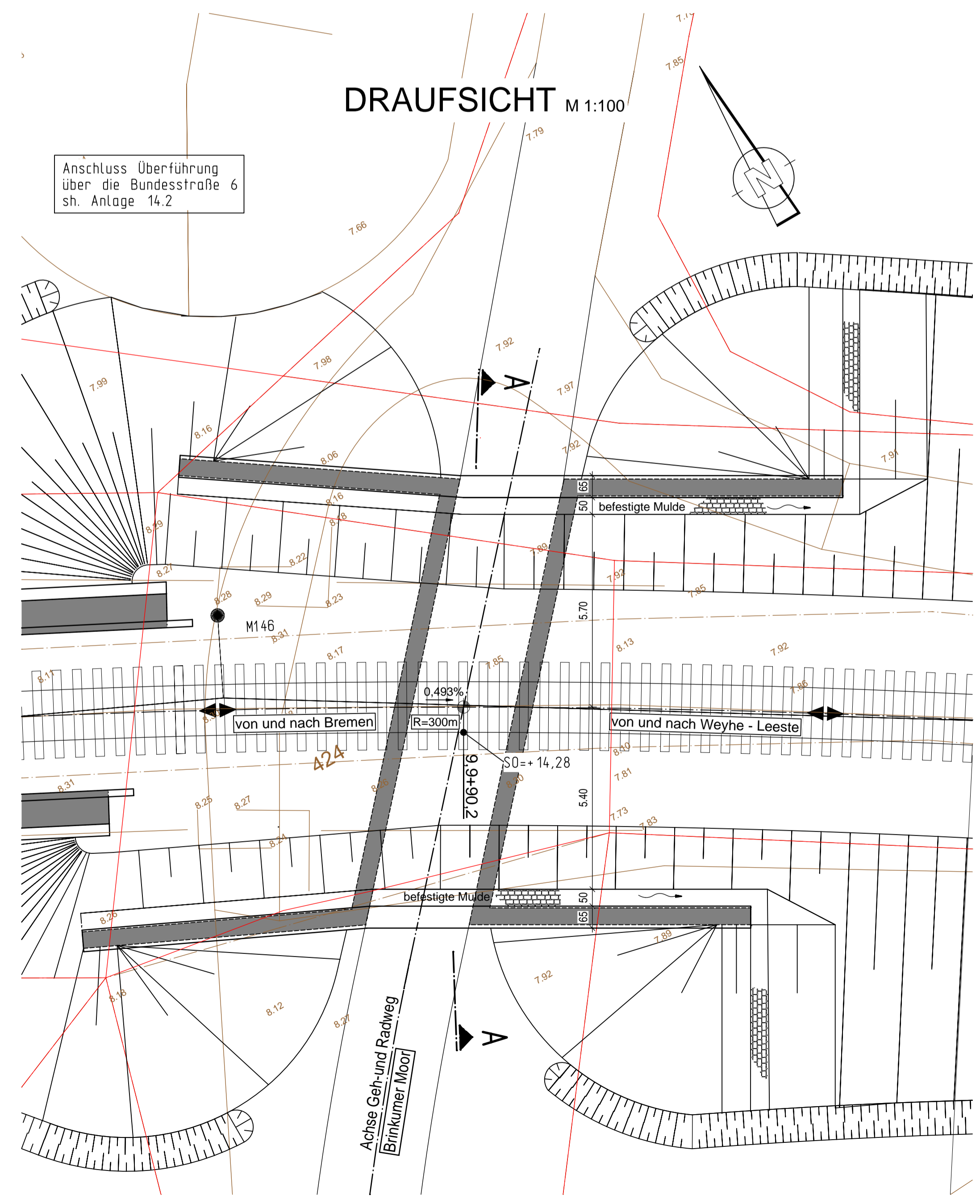
**ANSICHT** M 1:100  
von Süden



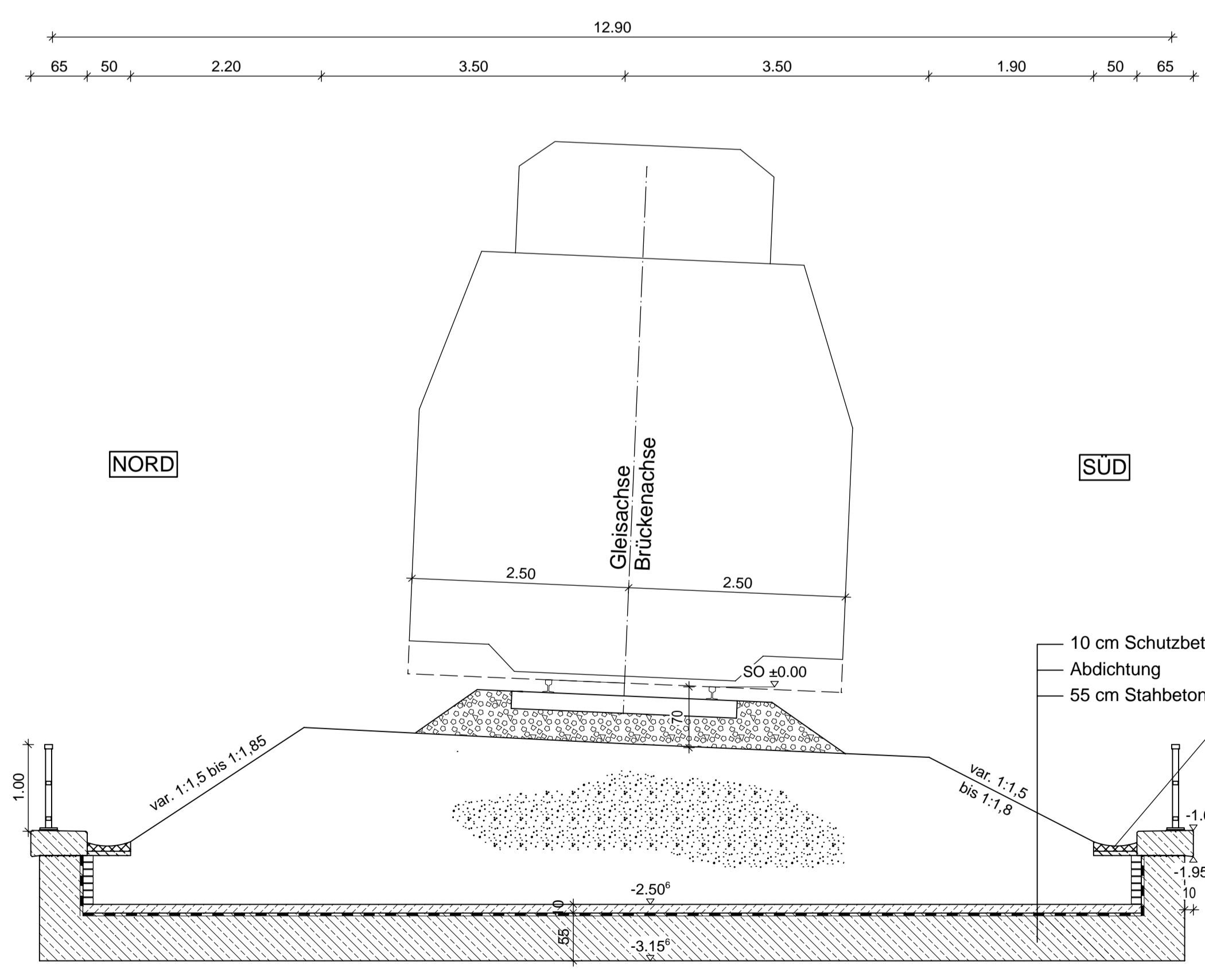
**SCHNITT A-A**  
M 1:100



**DRAUFSICHT** M 1:100



**REGELQUERSCHNITT** M 1:50



**LEGENDE:**

- vorhandene Katastergrenzen
- Bestand
- - - Regenwasserleitung  
Abwasserverband Weyhe
- - - Telekom/Kabel Deutschland
- - - Eon-Netz
- - - Schmutzwasserleitung  
Abwasserverband Weyhe
- - - Wasserversorgungsleitung  
Wasserbeschaffungsverband Syker Vorgeest

**Bauwerksdaten**

Bauart:	Stahlbetonrahmen
Beanspruchungen	Lastmodell 71
Einzelstützweiten (4)	4,09 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (4)	4,09 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (1)	3,00 m
Kleinste lichte Höhe	≥ 2,80 m
Kreuzungswinkel	86,696 gon
Breite	12,90 m
Brückenfläche	54,00m²

▼ Höhen im System NN      ▼ auf Gradiente bezogene Höhen

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Auftraggeber:	<b>BTE</b> BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Lester Straße 88   28844 Weyhe   Telefon: 0421 809 509 74	Weyhe, den ...30.03.2009... ppa. Rehberg ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter:	eisenbahntechnisch-einverstanden	Weyhe, den ...30.03.2009... ppa. Zimmermann

Planverfasser:	<b>INROS LACKNER AG</b> Lindenstraße 1A 28755 Bremen Tel: 0421/65 84 10 e-mail: bremen@inros-lackner.de	Bremen, den ...23.03.2009... gez. i.V. M. Berlin
----------------	---	---

Objekt:	<b>Verlängerung Linie 8</b> Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe	Maßstab: 1 : 50, 1:100
Genehmigungsplanung	Bauwerkskizze: BW 49 Eisenbahnüberführung über den Geh- und Radweg Brinkumer Moor	Anlage: 14.4

Kartengrundlage: ALK-Daten  
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen  
durchgeführt: Vermessungsbüro S&P Langwedel, 01.10.08

Datei:	Anlage 14_4 EÜ Brinkumer Moor.pdf	Stand: 23.03.2009
--------	-----------------------------------	----------------------