



**KL 3**  
Beeinträchtigung des Landschaftsbildes durch das Brückenbauwerk:  
- max. Höhe der Stahlpundwand: ca. 5,80 m  
- max. Höhe Brückenbauwerk über GOK: 6,70 m

**KF 3**  
Verlust von Ruderalstrukturen als Lebensraum der Feldlerche.  
Verlust: 1 Brutplatz

**KL 1**  
Beeinträchtigung des Landschaftsbildes durch Anlage von Fahrleitungen und Fahrleitungsmasten, Abstand i. M. 30-60 m, Höhe 9 m

**KL 2**  
Beeinträchtigung des Landschaftsbildes durch den Verlust von Gehölzbeständen im Bereich der Fahrleitungsmasten und Haltestellen

**KF 1**  
Verlust von Lebensräumen durch die Anlage von Entwässerungsmulden im Randbereich des Gleiskörpers.

**Gesamtfläche:**  
- Einzelstrauch (BE) = 5 m<sup>2</sup>  
- Feuchtes Weidengebüsch (BFR) = 10 m<sup>2</sup>  
- Mesophiles Weißdorngebüsch (BMS) = 40 m<sup>2</sup>  
- Sukzessionsgebüsch (BRS) = 45 m<sup>2</sup>  
- Baumreihe (HBA) = 235 m<sup>2</sup>  
- Baumbestand (HE) = 265 m<sup>2</sup>  
- Pioniergras (RZP) = 165 m<sup>2</sup>  
- Halbruderaler Gras- und Staudenflur feuchter Standorte (UHF) = 540 m<sup>2</sup>  
- mittlerer Standorte (UHM) = 2.030 m<sup>2</sup>  
- trockener Standorte (UHT) = 2.015 m<sup>2</sup>  
- Ruderalflur trockenwarmer Standorte (URT) = 135 m<sup>2</sup>

**KF 2**  
Verlust von Gehölzstrukturen als Lebensraum für gehölzbrütende Vogelarten

**KV**  
Verlust der Bodenfunktionen und Beeinträchtigung des Wasserhaushalts im Bereich der Fahrleitungsmasten. Gesamtfläche: 50 m<sup>2</sup>

**KI**  
Erhöhung der Individuenverluste wandernder Amphibien im Nahbereich bestehender Gewässer (Mühlenkampteich).

**Verlängerung der Linie 8 von Bremen-Huchting über Stuhr bis Weyhe-Leeste**

Gefährdete Vogelarten, Arten der Vorwarnliste im Nahbereich des Vorhabens

- Brutvogel
- Gastvogel
- Wa** Abkürzung der Vogelart
- Do Dohle
- Fe Feldlerche
- Fs Feldsperling
- Ga Gartenrotschwanz
- Ha Haussperling
- Ki Kiebitz
- Me Mehlschwalbe
- Sch Schafstelze
- St Star
- Te Teichhuhn
- Tu Türkentaube
- Wa Waldohreule

● beeinträchtigte Vogelart

**Eingriffsrelevante Vorhabensbestandteile**

- Fahrleitungsmast
- ✗ Verlust von Einzelbäumen
- ✗ Verlust von Einzelbäumen, die nach Baumschutzsatzung geschützt sind

**Konflikte**

- ↖ Konfliktbezeichnung und Konfliktnummer
- KL 1** Erläuterung

KF - Konflikt Flächenverlust Lebensräume  
KI - Konflikt Individuenverlust Amphibien  
KL - Konflikt für das Landschaftsbild  
KV - Konflikt Versiegelung

- Einzelbaum (Bestand)
- Rückschnitt von Einzelbäumen im Bereich der Fahrleitungen
- 6,0** Bau-Kilometer
- Grenze des Untersuchungsgebietes (Biotoptypen)
- Planfeststellungsgrenze

Auftraggeber: **BTE** Weyhe, den 30.03.2009.....  
**BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH** ppa. Rehberg  
Leester Straße 88 | 28844 Weyhe | Telefon 0421 809 509 74 ppa. Zimmermann  
Eisenbahnbetriebsleiter: Weyhe, den 30.03.2009.....  
eisenbahntechnisch einverstanden ppa. Zimmermann

Planverfasser LBP: **KÖLLING & TESCH** Bremen, den 30.03.2009...  
**Kölling & Tesch Umweltplanung** gez. Dr. A. Kölling  
Am Dobben 79 | 28203 Bremen | Telefon 0421 23 24 12-01 | Telefax 0421 23 24 02-11

Objekt: **Verlängerung Linie 8** Maßstab: **M. 1: 2.500**  
Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe  
Genehmigungsplanung Anlage: **17**  
Landschaftspflegerischer Begleitplan – Bestands- und Konfliktplan Karte 15

Kartengrundlage: ALK-Daten  
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen  
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008  
Datei: --- Stand: 15.07.09