



Verlängerung der Linie 8 von Bremen-Huchting über Stuhr bis Weyhe-Leeste

Maßnahmen im Nahbereich des Vorhabens

- Entwicklung von Ruderalfluren (Maßnahme A1)
- Maßnahme Eingriffsregelung (A1, A4, A5)
- Maßnahme Artenschutz (A2, A3)

- 6,0 Bau-Kilometer
- Grenze des Untersuchungsgebietes (Biotoptypen)
- Planfeststellungsgrenze

Erichshof Ost

Bahnhof Leeste

Hagener Straße

A 1
 Entwicklung von halbruderalen Gras- und Staudenfluren in den trassennahen Entwässerungsmulden und der Wendeschleife
 Fläche:
 - Stuhr: 5.780 m²
 - Weyhe: 4.965 m²

A 3
 Anlage von "Lerchenfenstern" in landwirtschaftlich genutzten Flächen. Festlegung der Position im Rahmen der ökologischen Baubegleitung.
 Menge:
 - Weyhe: 3 Stk. auf 1 ha

A 4
 Neuanlage von Laichgewässern, Verbesserung der Lebensräume für Amphibien.
 Umfang:
 - Stuhr: 3 Gewässer
 - Weyhe: 2 Gewässer

Auftraggeber:	BTE Weyhe, den 30.03.2009,
BTE - Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH	ppa. Rehberg
Leester Straße 88 28844 Weyhe Telefon 0421 809 509 74	ppa. Zimmermann
Eisenbahnbetriebsleiter:	Weyhe, den 30.03.2009,
	ppa. Zimmermann
	eisenbahntechnisch einverstanden

Planerfasser LBP:	KÖLLING & TESCH Bremen, den 30.03.2009,
Kölling & Tesch Umweltplanung	gez. Dr. A. Kölling
Am Dobben 79 28203 Bremen Telefon 0421 23 24 12-0 Telefax 0421 23 24 12-11	

Objekt:	Maßstab:
Verlängerung Linie 8	M. 1: 2.500
Ergänzung der Betriebsanlagen der Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH in den Gemeinden Stuhr und Weyhe	Anlage:
Genehmigungsplanung	17
Landschaftspflegerischer Begleitplan - Landschaftspflegerische Maßnahmen	Karte 18

Kartengrundlage: ALK-Daten	
Entwurfsvermessung: Topographie, Gleisanlagen	
durchgeführt: Vermessungsbüro S & P Langwedel, 01.10.2008	

Datum:	Stand:
--	15.07.09