

Bahnsteig Bassumer Strasse

Anlage : Strecke Bremen-Weyhe

Projektnummer : 72825.1102

Kunde :

Bearbeiter : Andreas Kellermann

Datum : 11.02.2009

Die nachfolgenden Werte basieren auf exakten Berechnungen an kalibrierten Lampen, Leuchten und deren Anordnung. In der Praxis können graduelle Abweichungen auftreten. Gewährleistungsansprüche für die Leuchten-Daten sind ausgeschlossen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für die Folgeschäden und Schäden, die dem Benutzer oder dritten gegenüber entstehen.

Inhaltsverzeichnis

Deckblatt	1
Inhaltsverzeichnis	2
1 Leuchtendaten	
1.1 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (8 DB)	
1.1.1 Datenblatt	3
1.2 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (6 DB)	
1.2.1 Datenblatt	4
2 Bahnsteig	
2.1 Beschreibung, Bahnsteig	
2.1.1 Leuchten- und Raumelemente	5
2.1.2 Grundriss	6
2.1.3 3D-Darstellung, Ansicht 1	7
2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig	
2.2.1 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Süd	8
2.2.2 Ergebnisübersicht, Rampe Süd	10
2.2.3 Ergebnisübersicht, Rampe Nord	12
2.2.4 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Nord	14
2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig	
2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)	16
2.3.2 Tabelle, Rampe Süd (E)	20
2.3.3 Tabelle, Rampe Nord (E)	21
2.3.4 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)	22
2.3.5 Falschfarben, Bahnsteig Süd (E)	26
2.3.6 Falschfarben, Rampe Süd (E)	27
2.3.7 Falschfarben, Rampe Nord (E)	28
2.3.8 Falschfarben, Bahnsteig Nord (E)	29

1 Leuchtendaten

1.1 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (8 DB)

1.1.1 Datenblatt

8 DB Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST

Leuchtenanordnung für:

8 DB	Position			Drehung		
	x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
9711SG/70HST-8 DB 1x0W :	0.000	0.500	6.000	0	0	0

Die Position entspricht dem Lichtschwerpunkt der Leuchte.

9711SG/70HST-8 DB

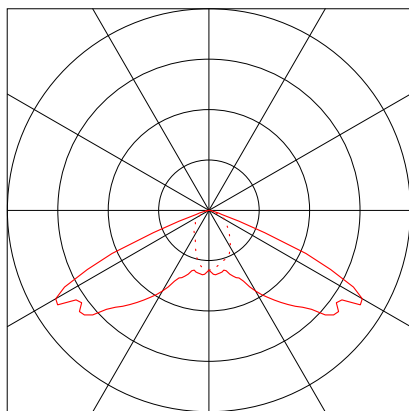
9711SG/70HST-8 DB

Leuchtendaten

Leuchten-Wirkungsgrad	:	81.7% (A30)
		↓ 100.0% ↑ 0.0%
Betriebsmittel	:	
tot. Systemleistung	:	83 W
Länge	:	730 mm
Breite	:	290 mm
Höhe	:	260 mm

Bestückung mit

Anzahl	:	1
Bezeichnung	:	HST 70W
Leistung	:	0 W
Farbe	:	
Lichtstrom	:	6500 lm



1 Leuchtendaten

1.2 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (6 DB)

1.2.1 Datenblatt

6 DB Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST

Leuchtenanordnung für:

6 DB	Position			Drehung		
	x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
9711SG/70HST-6 DB 1x0W :	0.000	0.500	6.000	0	0	0

Die Position entspricht dem Lichtschwerpunkt der Leuchte.

9711SG/70HST-6 DB

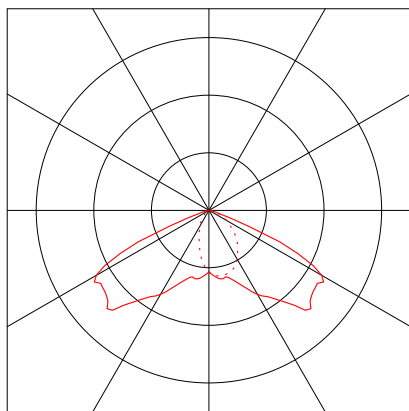
9711SG/70HST-6 DB

Leuchtendaten

Leuchten-Wirkungsgrad	:	78.2% (A30)
		↓ 100.0% ↑ 0.0%
Betriebsmittel	:	
tot. Systemleistung	:	83 W
Länge	:	720 mm
Breite	:	290 mm
Höhe	:	260 mm

Bestückung mit

Anzahl	:	1
Bezeichnung	:	HST 70W
Leistung	:	0 W
Farbe	:	
Lichtstrom	:	6500 lm



2 Bahnsteig

2.1 Beschreibung, Bahnsteig

2.1.1 Leuchten- und Raumelemente

Leuchtendaten:

Typ Anz. Fabrikat

2	1	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm

4	5	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm

	x[m]	Position y[m]	z[m]	za	Drehung xa	ya
Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST-8 DB						
2	52.08	2.33	0.00	0.0°	0.0°	0.0°
Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST-6 DB						
1	11.97	2.32	0.24	0.0°	0.0°	0.0°
3	31.97	2.28	0.24	0.0°	0.0°	0.0°
4	122.49	13.41	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
mit	Zielkoordinaten				Drehung	
1	9711SG/70HST-6 DB	122.52	11.85	0.00	181.0°	0.0°
5	86.75	11.94	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
mit	Zielkoordinaten				Drehung	
1	9711SG/70HST-6 DB	86.77	10.39	0.00	181.0°	0.0°
6	102.49	13.18	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
mit	Zielkoordinaten				Drehung	
1	9711SG/70HST-6 DB	102.52	11.63	0.00	181.0°	0.0°

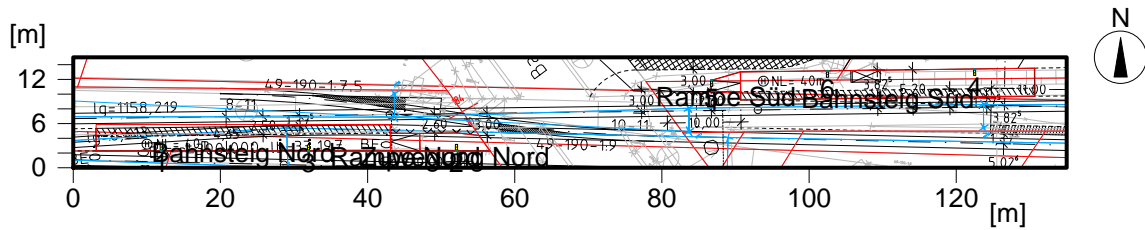
Gestaltungselemente

Virtuelle Messfläche

Nr.	xm[m]	ym[m]	zm[m]	Länge	Breite	z-Achse	Drehwinkel	
							L-Achse	Q-Achse
Bahnsteig Süd								
M 1	90.72	9.24	0.24	40.05	4.31	0.73	0.00	0.00
Rampe Süd								
M 2	86.69	10.38	0.00	4.02	2.75	359.34	0.00	-3.43
Rampe Nord								
M 3	43.12	2.30	0.24	3.99	2.42	0.00	0.00	3.43
Bahnsteig Nord								
M 4	3.12	2.29	0.24	40.00	3.60	0.00	0.00	0.00
Zuwegung Nord								
M 5	47.11	2.28	0.00	9.56	2.46	0.00	0.00	0.00

2.1 Beschreibung, Bahnsteig

2.1.2 Grundriss



2.1 Beschreibung, Bahnsteig

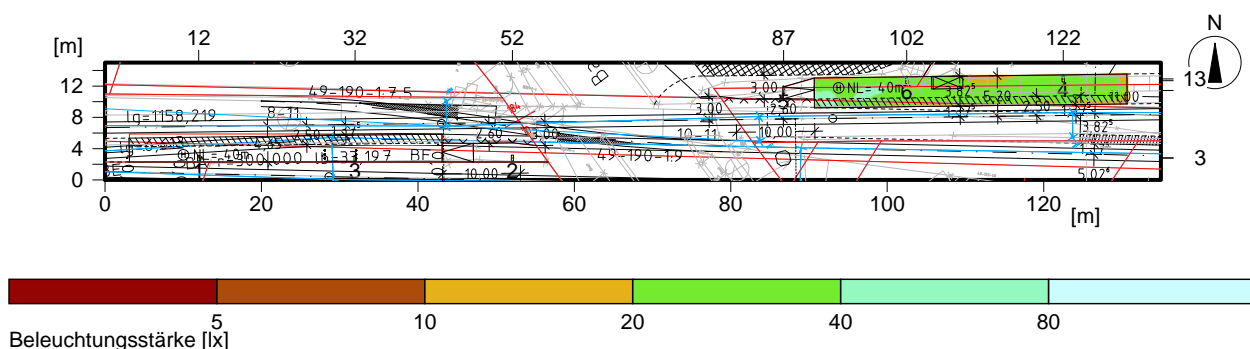
2.1.3 3D-Darstellung, Ansicht 1



2 Bahnsteig

2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.1 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Süd



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	0.24 m
Wartungsfaktor	0.80

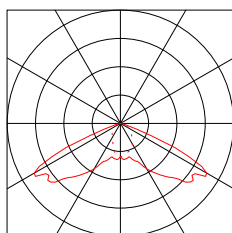
Gesamtlichtstrom aller Lampen	39000 lm
Gesamtleistung	498 W
Gesamtleistung pro Fläche (2025.00 m ²)	0.25 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	29.8 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	13 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	E _{max}	47.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	E _{min} /E _m	1:2.3 (0.44)
Gleichmäßigkeit g2	E _{min} /E _{max}	1:3.69 (0.27)

Typ Anz. Fabrikat

2	1	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm




Objekt : Bahnsteig Bassumer Strasse
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1102
Datum : 11.02.2009

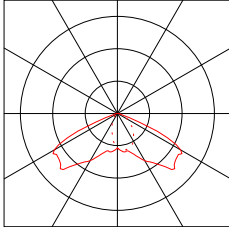


2 Bahnsteig

2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

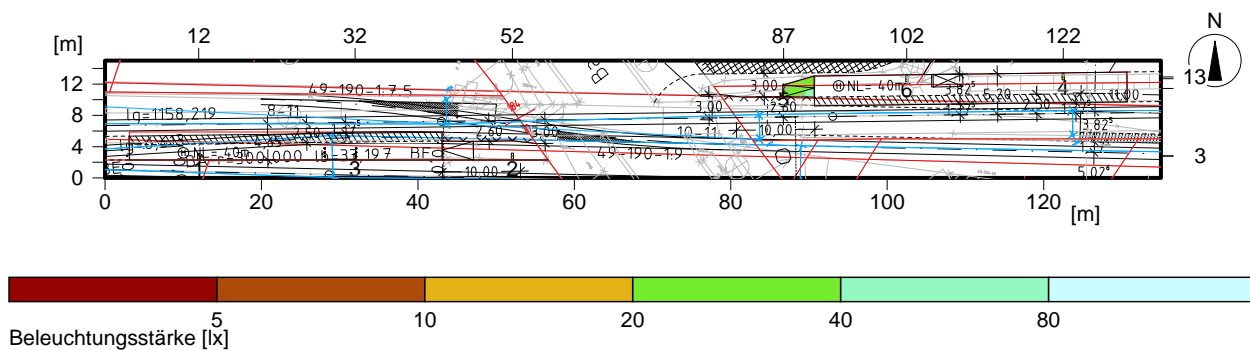
2.2.1 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Süd

4	5	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.2 Ergebnisübersicht, Rampe Süd



Allgemein

Verwendeter Rechenalgorithmus : Direktanteil
 Wartungsfaktor : 0.80

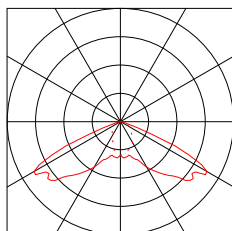
Gesamtlichtstrom aller Lampen : 39000 lm
 Gesamtleistung : 498 W
 Gesamtleistung pro Fläche (2025.00 m²) : 0.25 W/m²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	34.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	21.1 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	44.4 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.64 (0.61)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:2.11 (0.47)

Typ Anz. Fabrikat

2	1	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm




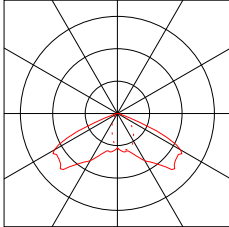
Objekt : Bahnsteig Bassumer Strasse
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1102
Datum : 11.02.2009



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

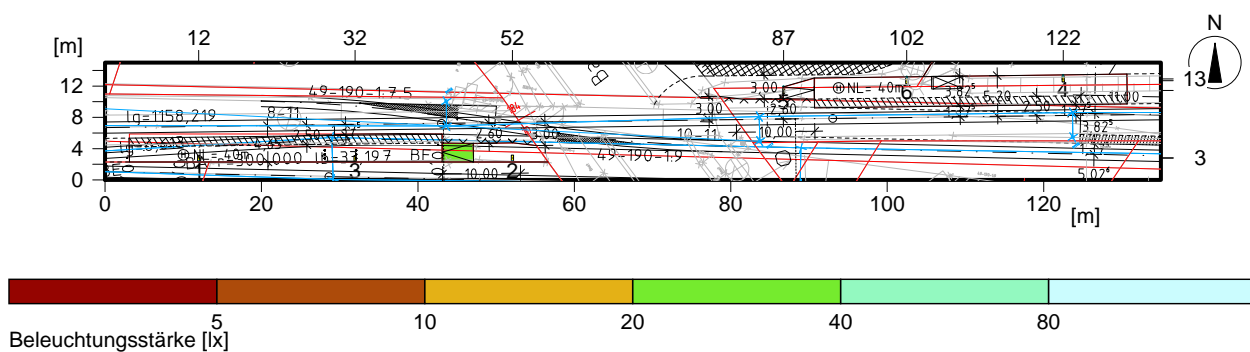
2.2.2 Ergebnisübersicht, Rampe Süd

4	5	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.3 Ergebnisübersicht, Rampe Nord



Allgemein

Verwendeter Rechenalgorithmus : Direktanteil
 Wartungsfaktor : 0.80

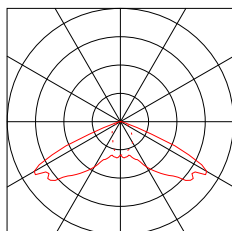
Gesamtlichtstrom aller Lampen : 39000 lm
 Gesamtleistung : 498 W
 Gesamtleistung pro Fläche (2025.00 m²) : 0.25 W/m²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	29.6 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	22 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	35.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.35 (0.74)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:1.63 (0.61)

Typ Anz. Fabrikat

2	1	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm




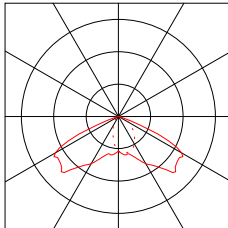
Objekt : Bahnsteig Bassumer Strasse
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1102
Datum : 11.02.2009



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.3 Ergebnisübersicht, Rampe Nord

4	5	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm




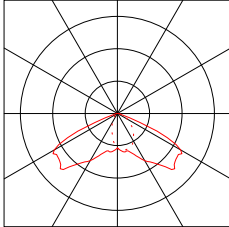
Objekt : Bahnsteig Bassumer Strasse
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1102
Datum : 11.02.2009



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.4 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Nord

4	5	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

[m]	20,5	20,1	20,2	19,8	19,4	19	18,4	18	18,3	18,9	19,7	20,8	22,2	24,1	26,7	28,5	28,8	29,5	30,4	31,5	32,8	33,4	33,6	33,5	32,9	32,5	34,5	
3,5	27,1	26,5	26	25,7	25,2	24,5	23,6	23	23,2	23,9	24,8	26	27,6	31	34	35,9	35,8	36,2	36,6	37,2	38,3	38,7	38	37,2	36,7	35,9	37,4	
3,0	33,5	33,1	33,1	33,9	33,6	32,7	31,2	30,2	30	30,3	31	31,9	33,3	35,6	39,1	41,3	41,4	41,7	41,6	41,4	41,5	41,8	40	38,4	37,9	37	37,5	
2,5	39	38,9	39	40,2	39,7	38,5	36,4	35,2	34,7	34,8	35,2	35,4	36,6	38,9	42,2	44,3	45,4	44,2	43,7	43,5	42,8	42,5	40,7	38,2	37	35,7	36	
2,0	43,1	43,7	43,9	45	44	42,2	39,5	38	37,3	37,2	37,3	37,6	38,7	40,7	43,5	46,4	47	44,8	43,2	42	40,7	38,7	37,3	35,5	33,8	32,2	32,3	
1,5	44,6	45,4	45,9	47,1	45,9	43,9	41	39,7	38,4	38,4	38,5	39,1	40,7	42,4	43,7	44,5	44,2	41,5	37	35,5	34,8	33,8	31,8	30,5	28,7	27,4	27,8	
1,0	43,4	44,6	46	[47,8]	46,8	42,8	41	39,5	37,7	37,2	36,9	37	38,7	39,2	39,4	38,9	34,5	32,9	30,7	29,5	28,4	27,5	26,5	25,7	24,4	22,9	23,6	
0,5	36,2	39,8	43	44	43,7	42,2	40,5	38,6	35,7	34,2	33,5	33	34	30,6	29,7	28,6	27,7	26,6	25,4	24,3	23,3	22,6	22,5	21,5	20,1	19,1	20,2	
														5												10		
	Beleuchtungsstärke [lx]																											

Teil 1

Höhe der Bezugsebene		: 0.24 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 29.8 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 13 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 47.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.30 (0.44)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.69 (0.27)

2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

35.4	33.6	32.2	33.3	35.2	34.3	32.1	32.1	32.5	32.6	32.4	31.4	29.9	28.7	27.6	26.7	26.4	24.5	22.1	20.3	18.8	17.7	16.9	16.3	15.9	16.3	16.1	16	16
37.9	36.5	34.8	36.2	37.5	37	35.3	35.4	35.6	36.1	36.7	36	34.5	33.5	32.6	31.8	31.5	29.3	26.2	24	22.2	20.9	19.8	19	18.5	18.8	18.6	18.5	18.5
39.1	37.6	35.9	37	38.7	37	36.2	36.3	36.4	37.6	39.1	38.9	37.9	37.6	37	36.1	35.5	32.8	29.1	26.6	24.8	23.8	22.7	21.2	20.6	20.8	20.6	20.4	20.5
37.1	36.3	34.8	35.7	36.8	35.4	34.6	35.1	35.8	37.8	39.2	39.1	39.2	39.1	38.5	39	37.3	34.5	30.8	28.3	26.4	25.3	24.4	23.5	22.8	22.8	22.5	22.4	22.4
33.8	33.8	32.7	33.4	33.7	31.6	30.7	31.5	32.7	34.1	34.9	36.2	36.8	37.3	37.9	39.5	38.2	35.8	31.4	29	27.1	25.8	24.7	23.9	23.3	23.3	23	22.9	23
29.9	30.3	29.9	30	29.5	27.1	26	26.3	27.5	28.3	29.5	29.7	29.6	30	33.4	35.4	34.9	33.2	31.6	29.3	27.2	25.1	24	23.2	22.8	22.9	22.7	22.6	22.7
25.4	26.4	26.5	26.2	25	23.2	21.5	21.8	22.5	22.9	23.1	23.3	23.4	23.6	24.6	25.1	25.4	28.2	27.6	26.2	24	22.9	22.1	21.7	22.1	21.9	21.7	21.6	21.7
21.4	22.5	22.8	22.3	21.2	19.5	17.8	17.6	18.4	18.8	18.4	18.2	18.2	18.7	18.5	18.6	18.4	18.4	18.3	21.3	20.1	19.7	19.5	19.4	20.1	20	20.1	20.1	20.2

15 20

2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

16.1	15.7	15.9	16.4	17.1	18.1	19.4	21.1	23.5	25.3	25.8	26.7	27.8	29	30.6	31.4	31.9	32	31.6	31.6	33.7	34.7	32.9	31.6	32.7	34.7	33.9	31.7	31.7
18.6	18.3	18.7	19.4	20.4	21.6	23.3	25.4	28.4	30.6	31	31.8	32.7	33.7	35.3	36.1	35.8	35.4	35	34.9	36.5	37.2	35.8	34.3	35.7	37.1	36.6	34.9	35
20.7	20.4	20.9	21.8	22.9	24.2	26	28.4	32	34.8	35.5	36.4	37.1	37.5	38.1	38.9	37.6	36.5	36.2	36	36.6	38.4	37	35.4	36.2	38.3	36.7	35.8	36
22.7	22.7	23.3	24.2	25.3	26.2	28	30.3	33.9	36.8	38.7	38.3	38.7	39.1	39.1	39.3	38.1	35.9	35.2	34.8	35.2	36.4	35.7	34.3	35.4	36.6	35.1	34.4	35
23.2	23.3	23.8	24.7	25.7	26.9	28.7	31.1	34.2	38.1	39.6	38.3	37.8	37.3	36.7	35.4	34.5	33.1	31.9	31.1	31.4	33.4	33.3	32.3	33.1	33.5	31.4	30.6	31.5
22.9	23.3	23.3	24	25	26.7	29.3	31.7	33.5	35.4	36.2	34.5	33	30.3	30.3	30.1	28.9	28.1	26.7	26.2	26.9	29.3	29.8	29.4	29.8	29.4	27	25.9	26.3
22	22.3	21.9	22.4	23.2	24.3	26.6	28.2	29	29.7	26.3	25.7	24.4	24.1	24	23.6	23.3	22.9	22.2	21.7	22.6	24.7	25.9	26.2	26	24.8	23.1	21.4	21.8
20.2	20.3	19.7	19.9	20.2	20.7	22.1	22.2	19.3	19.4	19.4	19.3	19.1	18.8	18.6	18.7	19.1	18.7	17.8	17.8	19.2	20.7	22	22.4	22.1	21	19.3	17.7	17.5
														30														
25																												

2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

32,1	32	31,6	30,8	29,2	27,9	26,6	25,6	25	22,9	19,9	17,7	15,9	14,3	(13)
35,3	35,7	36,1	35,3	33,7	32,7	31,6	30,6	30,1	27,6	23,9	21,2	19	17,1	15,4
36,2	37,3	38,7	38,4	37,2	36,8	36	34,9	34,1	31,1	26,6	23,7	21,3	19,7	17,3
35,6	37,5	38,9	38,7	38,6	38,1	37,6	37,9	35,9	32,8	28,3	25,2	22,7	21	19,1
32,7	34	34,8	36	36,5	36,8	37,2	38,5	36,9	34,1	28,8	25,8	23,2	21,2	19,2
27,6	28,3	29,4	29,6	29,3	29,7	32,9	34,6	33,8	31,7	29	26,2	23,4	20,5	18,5
22,5	22,8	23	23,1	23,2	23,3	24,2	24,5	27,6	26,8	25,2	23,2	20,3	18,4	16,8
18,3	18,7	18,2	18	17,9	18	18	17,9	17,5	17,1	16,5	18,5	16,6	15,4	14,4

35
[m]

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.3 Tabelle, Rampe Nord (E)

[m]	24.9	25.3	26	26.3	27.9	28.6	28.9	28.2	27.6	25.3
2.2										
2.0	26.1	26.8	27.8	29.2	31.3	32.4	33	32	31.6	30.2
1.8										
1.6	25.9	26.6	27.8	29.8	32.5	34.1	34.4	34.8	34.8	34
1.4										
1.2	25.4	26	27.2	29.9	31.9	33.7	34.2	35	35.5	[35.8]
1.0										
0.8	24.7	25.3	26.5	29.1	31.2	32.9	33.2	34.1	34.9	35.7
0.6										
0.4	23.6	24.2	25.3	27.9	29.7	31.3	31.4	32.1	33	34.2
0.2										
	(22)	22.6	23.6	26.1	27.9	29.3	29.1	29.7	30.5	32.1
	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5			
	Beleuchtungsstärke [lx]									

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 29.6 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 22 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 35.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.35 (0.74)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.63 (0.61)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.4 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

18.8	19.4	19.5	19.6	19.7	20	20.2	21	21.5	21.8	22.3	25	24.3	22.6	21.9	21.4	21.2	21.1	21.8	21.7	21.7	21.7	21.6	21	21.2	21.5	22.2	23.8	24.5
22	22.8	23.3	23.7	24.4	24.4	24.7	26.2	29.8	30.6	30	28.9	27.4	25.9	24.1	23.3	22.8	22.5	22.9	22.8	22.8	22.8	22.5	22.6	23	23.7	24.8	26.9	28.3
25.8	26.8	27.6	28.7	29	29	31.4	32.7	34.6	34.7	33.4	31.3	29.3	27.4	25.3	24.4	23.9	23.5	23.7	23.6	23.6	23.7	23.4	23.7	24.2	25.2	27	28.8	30.7
29.4	30.6	31.8	32.6	33.8	34.5	34.9	35.6	[37.1]	36.7	34.9	30.6	28.5	26.8	25.8	24.9	24.3	23.9	24	23.9	23.8	23.9	23.8	24.2	24.7	25.6	26.5	28.1	30.1
32.2	32.9	34.9	36	36	36.2	36.3	35.9	36.6	35.8	33.7	30.2	28	26.4	25.6	24.7	24	23.6	23.7	23.5	23.5	23.6	23.5	23.9	24.5	25.4	26.1	27.7	29.7
33.3	33.7	35	36.4	35.9	35.6	35.5	35.1	34.6	34.7	32.5	28.9	26.7	25.1	24	23.4	22.8	22.4	22.1	22.6	22.3	22.4	22.3	22.8	23.3	24.2	24.9	26.4	28.5
33.4	33.6	34.3	35.3	35	33.9	33.4	33	32.2	32.1	30.2	27.1	25	23.3	22.1	21.3	20.7	20.3	20.2	20.5	20.6	20.6	20.3	20.7	21.2	22.1	23.2	24.7	26.7
31.9	32.3	32.6	32.8	32.1	30.7	29.9	29.1	28.4	28.7	27.1	24.4	22.5	21.1	19.9	19.2	18.7	18.4	18.3	18.7	18.7	18.8	18.4	18.7	19.2	19.9	20.9	22.3	24.1
29.2	29.6	29.5	29.1	28.4	27.1	26.1	25.2	24.4	24.5	23.1	20.9	19.4	18.2	17.3	16.7	16.4	16.2	16.1	16.5	16.5	16.6	16.2	16.4	16.7	17.3	18.2	19.3	20.8

15
20

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.4 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

24.8	21.8	21.1	20.7	19.9	19.7	19.4	19.4	19.2	19.3	18.7	18	18.5	20.3	21.8	22.4	22.5	22	20.7	19.2	18.1	18.5	19.2	19.2	19.3	19.3	19.5	19.7	20.5
29.5	30.2	29.5	25.9	24.5	24	24	23.4	23	22.6	22	21.2	21.4	23.3	24.7	25.3	25.2	24.9	23.7	21.8	21.2	21.8	22.5	22.9	23.3	24	23.9	24.3	25.6
32.6	34.2	34.3	32.6	31.3	28.7	28.6	28.4	27.7	26.6	25.7	24.6	24.8	26.4	28	27.8	27.6	28	27.2	25.1	24.7	25.5	26.5	27.2	28.3	28.6	28.6	31	32.3
34.3	36.3	36.9	35.6	34.9	34.4	33.7	32.4	31.7	30.8	29.3	28.6	28.2	29.5	31.1	30.1	29.9	31.1	30	28.6	28.4	29.2	30.3	31.6	32.3	33.6	34.2	34.7	35.4
33.1	35.4	36.5	35.9	36.3	36.2	36	36	35.1	33.1	32.2	31.3	31.2	32.3	33.4	31.7	31.3	33.2	32.8	31.6	31.3	32.1	32.8	34.7	35.9	36	36.2	36.3	36
32	34.3	35.5	35.2	35.6	35.6	35.9	36.5	35.9	34	33.4	33.1	33.1	34.1	34.9	32.7	32.2	34.5	34.9	33.4	33.1	33.3	33.7	35.1	36.7	36	35.7	35.7	35.4
29.9	32.2	32.3	33.1	33.7	34	34.6	35.5	34.7	33.8	33.6	33.2	33.3	35	35.1	32.7	32.6	34.1	35.3	33.7	33.2	33.5	33.7	34.5	35.5	35.2	34.2	33.7	33.3
26.9	28.7	28.6	29.2	30	30.8	31.8	33	32.9	32.6	32.2	31.8	32.3	34	33.8	32.3	32	33.6	34.2	32.7	31.9	32.2	32.5	32.8	33.1	32.4	31.1	30.3	29.6
23.1	24.6	24.7	25.4	26.2	27.2	28.4	29.6	29.8	29.9	29.6	29.3	29.9	32	31.5	29.7	29.4	31.2	32.2	30.4	29.4	29.5	29.9	29.9	29.8	28.9	27.6	26.6	25.7

25 30

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

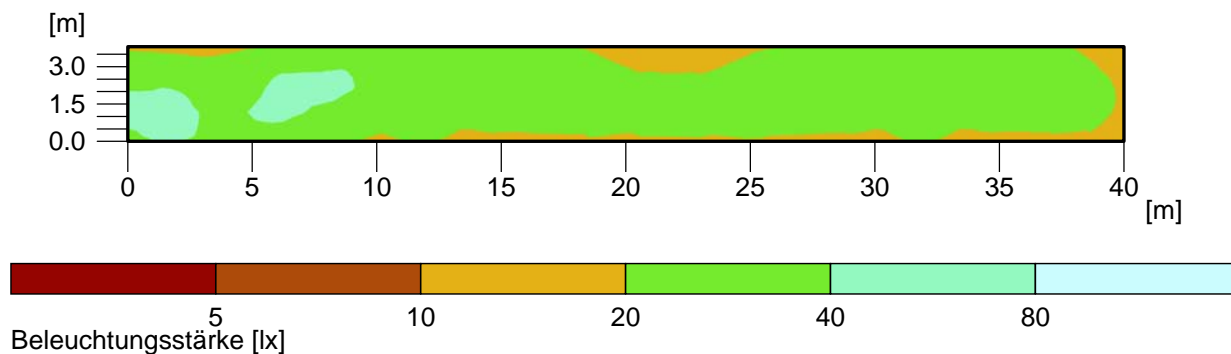
2.3.4 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

20.8	21	21	24.1	23.4	21.5	20.7	20.1	19.6	19.3	19.5	19.1	18.6	18	17.4
26.4	29.5	29	28.3	26.9	25.4	23.5	22.7	22.1	21.7	21.8	21.3	20.9	20.5	20.2
34.2	33.8	32.6	31.1	29.2	27.3	25.5	24.4	23.8	23.4	23.6	23.4	23.2	23.1	22.7
37	36.2	34.3	30.6	28.6	27	26.1	25.3	24.8	24.5	24.7	24.7	24.7	24.8	24.9
36.7	35.5	33.3	30.4	28.4	26.9	26.2	25.4	24.9	24.6	25.1	25.1	25.3	25.6	26
34.8	34.6	32.5	29.5	27.5	26	25.1	24.8	24.3	24.2	24.5	25	25.3	25.3	25.7
32.7	32.5	30.4	27.8	25.9	24.5	23.4	22.9	22.5	22.5	23.1	23.9	24.3	24.7	25.1
28.9	29	27.5	25.3	23.6	22.3	21.5	21	20.8	20.9	21.6	22.5	23	23.5	23.9
25.1	25	23.7	22	20.6	19.7	19	18.7	18.6	18.8	19.5	20.5	21	21.5	22

35
[m]

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

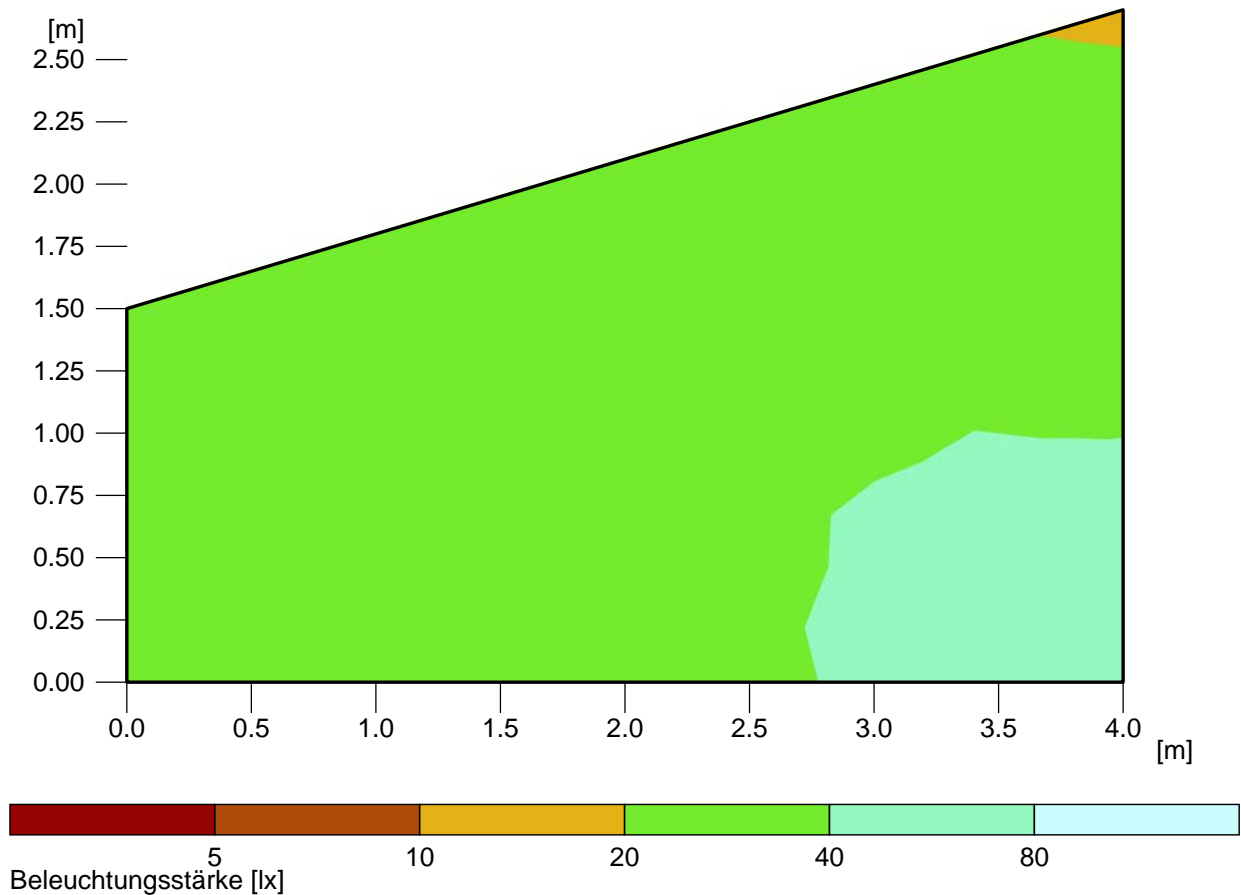
2.3.5 Falschfarben, Bahnsteig Süd (E)



Höhe der Bezugsebene	:	0.24 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 29.8 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 13 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 47.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.30 (0.44)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.69 (0.27)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

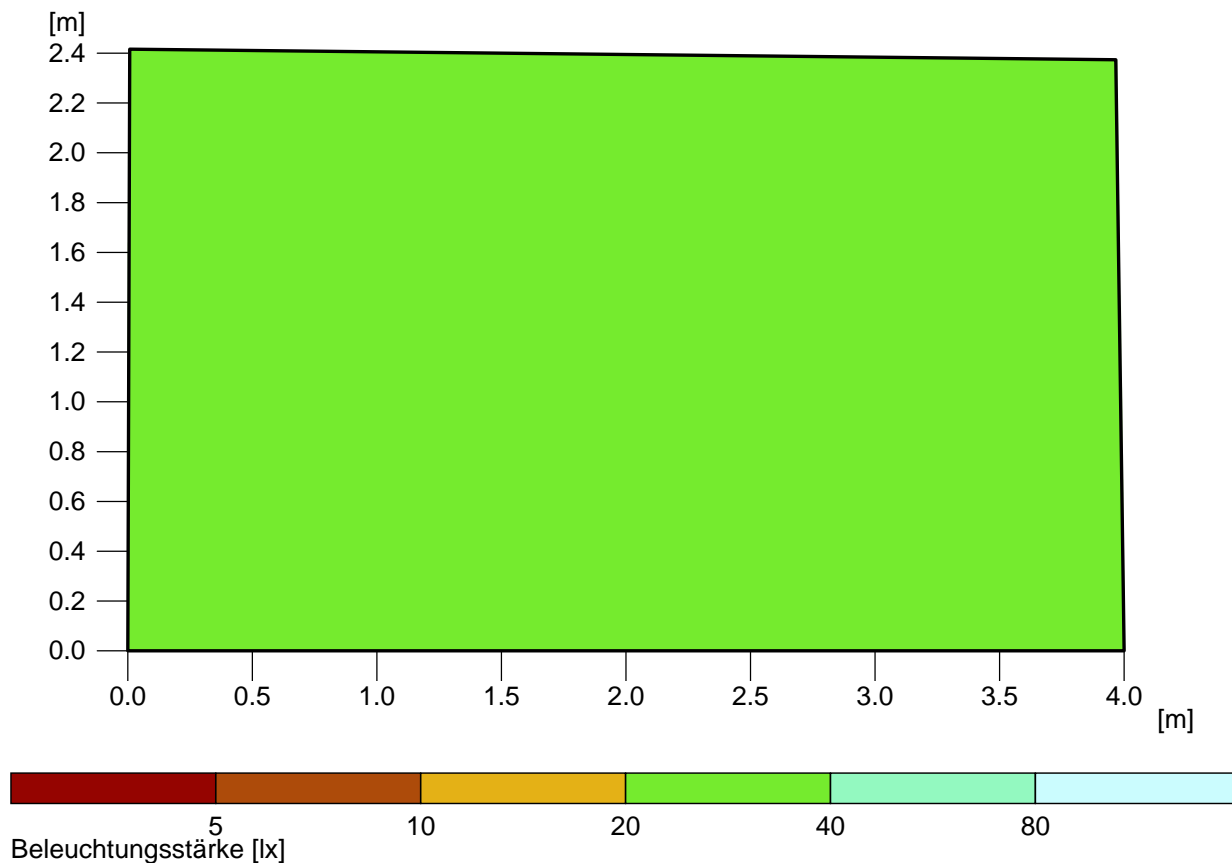
2.3.6 Falschfarben, Rampe Süd (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 34.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 21.1 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 44.4 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.64 (0.61)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.11 (0.47)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

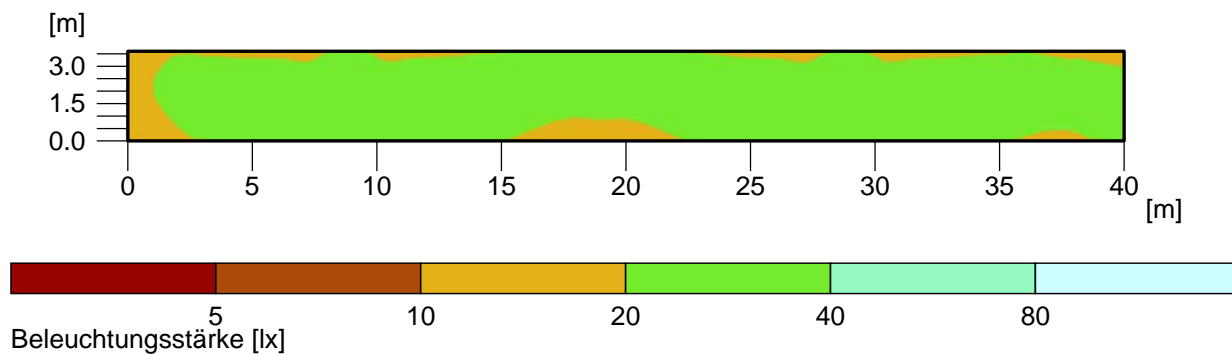
2.3.7 Falschfarben, Rampe Nord (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 29.6 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 22 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 35.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.35 (0.74)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.63 (0.61)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Falschfarben, Bahnsteig Nord (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 27 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 10.8 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 37.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.51 (0.40)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.44 (0.29)