

Bahnsteig Erichshof

Anlage : Strecke Bremen-Weyhe

Projektnummer : 72825.1104

Kunde :

Bearbeiter : Andreas Kellermann

Datum : 16.02.2009

Die nachfolgenden Werte basieren auf exakten Berechnungen an kalibrierten Lampen, Leuchten und deren Anordnung. In der Praxis können graduelle Abweichungen auftreten. Gewährleistungsansprüche für die Leuchten-Daten sind ausgeschlossen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für die Folgeschäden und Schäden, die dem Benutzer oder dritten gegenüber entstehen.

Inhaltsverzeichnis

Deckblatt	1
Inhaltsverzeichnis	2
1 Leuchtendaten	
1.1 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (8 DB)	
1.1.1 Datenblatt	3
2 Bahnsteig	
2.1 Beschreibung, Bahnsteig	
2.1.1 Leuchten- und Raumelemente	4
2.1.2 Grundriss	7
2.1.3 3D-Darstellung, Ansicht 1	8
2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig	
2.2.1 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Süd	9
2.2.2 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-Ost	10
2.2.3 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Nord	11
2.2.4 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-West	12
2.2.5 Ergebnisübersicht, Rampe Nord-Ost	13
2.2.6 Ergebnisübersicht, Rampe Nord-West	14
2.2.7 Ergebnisübersicht, Zuwegung Nord-West	15
2.2.8 Ergebnisübersicht, Zuwegung Süd-West	16
2.2.9 Ergebnisübersicht, Zuwegung Nord-Ost	17
2.2.10 Ergebnisübersicht, Zuwegung Nord-Ost	18
2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig	
2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)	19
2.3.2 Tabelle, Rampe Süd-Ost (E)	23
2.3.3 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)	24
2.3.4 Tabelle, Rampe Süd-West (E)	28
2.3.5 Tabelle, Rampe Nord-Ost (E)	29
2.3.6 Tabelle, Rampe Nord-West (E)	30
2.3.7 Tabelle, Zuwegung Nord-West (E)	31
2.3.8 Tabelle, Zuwegung Süd-West (E)	36
2.3.9 Tabelle, Zuwegung Nord-Ost (E)	40
2.3.10 Tabelle, Zuwegung Nord-Ost (E)	41
2.3.11 Falschfarben, Bahnsteig Süd (E)	42
2.3.12 Falschfarben, Rampe Süd-Ost (E)	43
2.3.13 Falschfarben, Bahnsteig Nord (E)	44
2.3.14 Falschfarben, Rampe Süd-West (E)	45
2.3.15 Falschfarben, Rampe Nord-Ost (E)	46
2.3.16 Falschfarben, Rampe Nord-West (E)	47
2.3.17 Falschfarben, Zuwegung Nord-West (E)	48
2.3.18 Falschfarben, Zuwegung Süd-West (E)	49
2.3.19 Falschfarben, Zuwegung Nord-Ost (E)	50
2.3.20 Falschfarben, Zuwegung Nord-Ost (E)	51
2.3.21 3D-Leuchtdichte, Ansicht 1	52

1 Leuchtendaten

1.1 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (8 DB)

1.1.1 Datenblatt

8 DB Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST

Leuchtenanordnung für:

8 DB	Position			Drehung		
	x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
9711SG/70HST-8 DB 1x0W :	0.000	0.500	6.000	0	0	0

Die Position entspricht dem Lichtschwerpunkt der Leuchte.

9711SG/70HST-8 DB

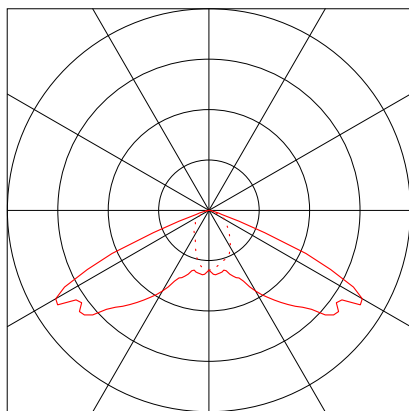
9711SG/70HST-8 DB

Leuchtendaten

Leuchten-Wirkungsgrad	: 81.7% (A30)
	↓ 100.0% ↑ 0.0%
Betriebsmittel	:
tot. Systemleistung	: 83 W
Länge	: 730 mm
Breite	: 290 mm
Höhe	: 260 mm

Bestückung mit

Anzahl	: 1
Bezeichnung	: HST 70W
Leistung	: 0 W
Farbe	:
Lichtstrom	: 6500 lm



2 Bahnsteig

2.1 Beschreibung, Bahnsteig

2.1.1 Leuchten- und Raumelemente

Leuchtendaten:

Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm

		Position			Drehung		
		x[m]	y[m]	z[m]	za	xa	ya
Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST-8 DB							
1		100.30	31.29	0.24	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	100.31	30.79	0.00	181.0°	0.0°
2		119.67	32.13	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	119.68	31.63	0.00	181.0°	0.0°
3		100.58	16.51	0.24	1.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	100.57	17.01	0.00	1.0°	0.0°
4		120.54	15.91	0.00	1.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	120.53	16.41	0.00	1.0°	0.0°
5		80.31	30.91	0.24	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	80.32	30.41	0.00	181.0°	0.0°
6		80.59	16.12	0.24	1.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	80.58	16.63	0.00	1.0°	0.0°
7		64.39	18.59	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	64.40	18.09	0.00	181.0°	0.0°
8		39.40	18.01	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	39.40	17.51	0.00	181.0°	0.0°
9		14.40	17.43	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	14.41	16.93	0.00	181.0°	0.0°
10		61.66	31.69	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1	9711SG/70HST-8 DB	61.67	31.19	0.00	181.0°	0.0°

2 Bahnsteig

2.1 Beschreibung, Bahnsteig

2.1.1 Leuchten- und Raumelemente

11		35.66	31.01	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1 9711SG/70HST-8 DB	35.67	30.51	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
12		9.67	31.10	0.00	181.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten				Drehung	
	1 9711SG/70HST-8 DB	9.68	30.60	0.00	181.0°	0.0°	0.0°

Gestaltungselemente

Arbeitsfläche

Nr.	xm[m]	ym[m]	zm[m]	Länge	Breite	z-Achse	Drehwinkel		rho[%]
							L-Achse	Q-Achse	
Bahnsteig Süd									
A 1	70.58	15.92	0.24	40.07	4.60	1.14	0.00	0.00	20
Rampe Süd-Ost									
A 2	110.58	16.70	0.24	4.04	2.77	1.05	0.00	3.43	20
Bahnsteig Nord									
A 3	70.39	26.92	0.24	40.08	4.55	1.08	0.00	0.00	20
Rampe Süd-West									
A 4	66.58	15.84	-0.00	4.05	2.88	1.11	0.00	-3.43	20
Rampe Nord-Ost									
A 5	110.35	28.80	0.24	4.04	2.77	1.05	0.00	3.43	20
Rampe Nord-West									
A 6	66.51	29.14	-0.00	4.62	3.80	343.83	0.00	-3.43	20
Zuwegung Nord-West									
A 7	3.42	27.09	-0.00	63.87	4.60	0.00	0.00	0.00	20
Zuwegung Süd-West									
A 8	8.35	14.72	-0.00	58.25	3.61	0.00	0.00	0.00	20
Zuwegung Nord-Ost									
A 9	114.23	31.51	-0.00	9.05	4.30	0.00	0.00	0.00	20
Zuwegung Nord-Ost									
A 10	114.56	18.96	-0.00	9.11	6.15	0.00	0.00	0.00	20

Virtuelle Messfläche

Nr.	xm[m]	ym[m]	zm[m]	Länge	Breite	z-Achse	Drehwinkel	
							L-Achse	Q-Achse
Bahnsteig Süd								
M 1	70.58	15.92	0.24	40.07	4.60	1.14	0.00	0.00
Rampe Süd-Ost								
M 2	110.58	16.70	0.24	4.04	2.77	1.05	0.00	3.43
Bahnsteig Nord								
M 3	70.39	26.92	0.24	40.08	4.55	1.08	0.00	0.00
Rampe Süd-West								
M 4	66.58	15.84	-0.00	4.05	2.88	1.11	0.00	-3.43
Rampe Nord-Ost								
M 5	110.35	28.80	0.24	4.04	2.77	1.05	0.00	3.43
Rampe Nord-West								
M 6	66.51	29.14	-0.00	4.61	3.80	343.83	0.00	-3.43
Zuwegung Nord-West								
M 7	3.42	27.09	-0.00	63.87	4.60	0.00	0.00	0.00
Zuwegung Süd-West								
M 8	8.35	14.72	-0.00	58.25	3.61	0.00	0.00	0.00

Objekt : Bahnsteig Erichshof
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1104
Datum : 16.02.2009



2 Bahnsteig

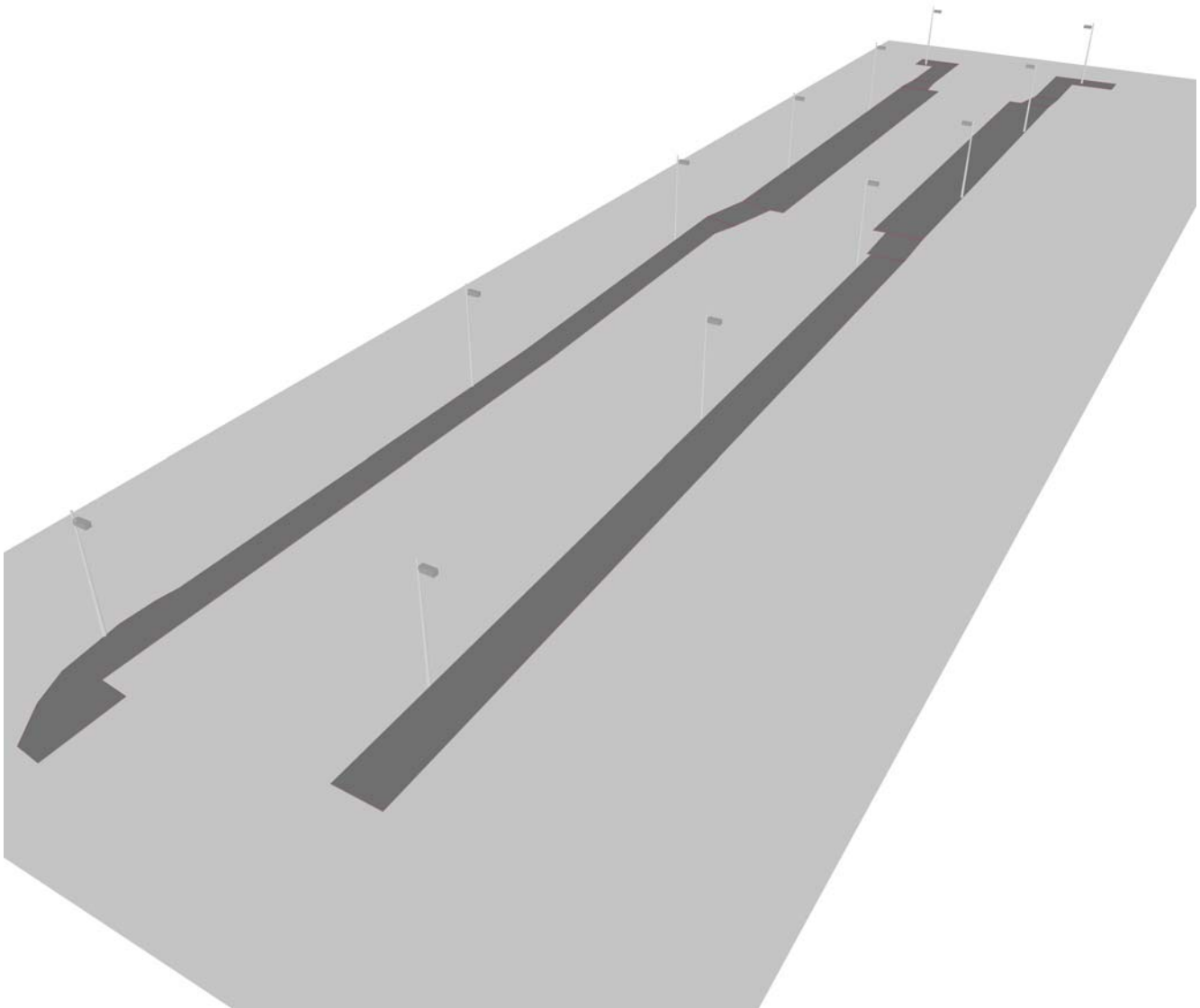
2.1 Beschreibung, Bahnsteig

2.1.1 Leuchten- und Raumelemente

Zuwegung Nord-Ost							
M 9 114.23	31.51	-0.00	9.05	4.30	0.00	0.00	0.00
Zuwegung Nord-Ost							
M 1(114.56	18.96	-0.00	9.11	6.15	0.00	0.00	0.00

2.1 Beschreibung, Bahnsteig

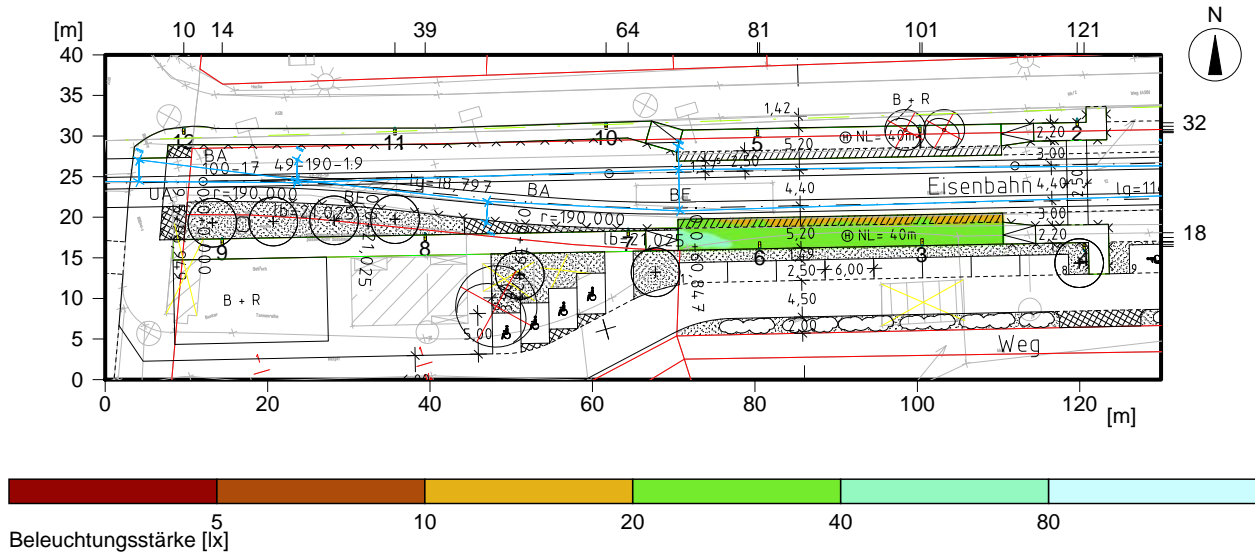
2.1.3 3D-Darstellung, Ansicht 1



2 Bahnsteig

2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.1 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Süd



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	0.24 m
Wartungsfaktor	0.80

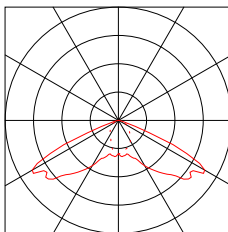
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	28 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	11.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	47.3 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:2.4 (0.42)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:4.06 (0.25)

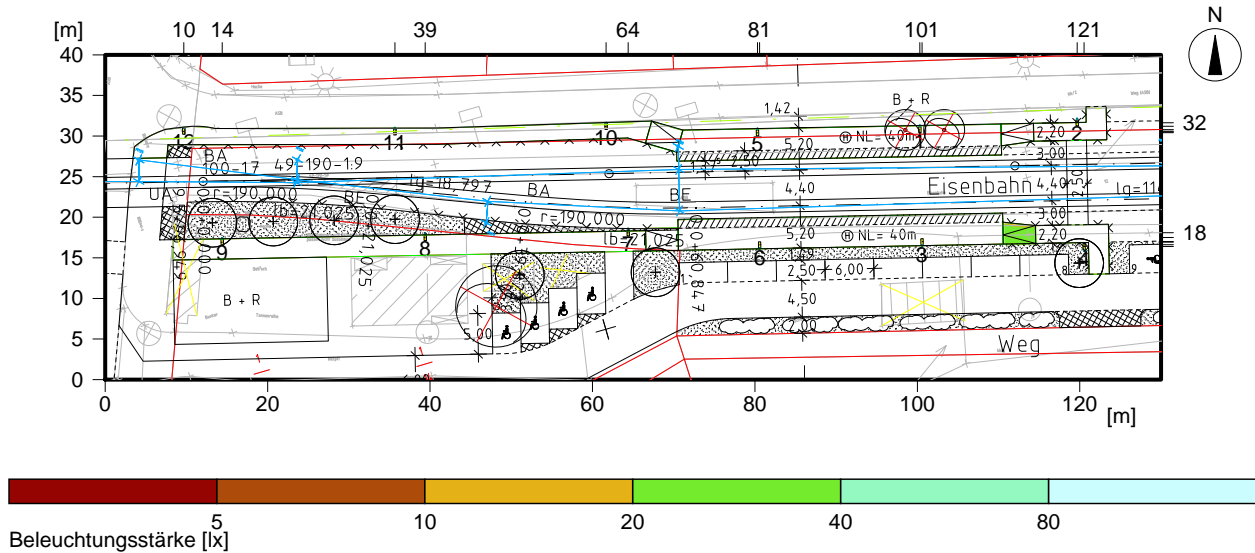
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.2 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-Ost




Allgemein

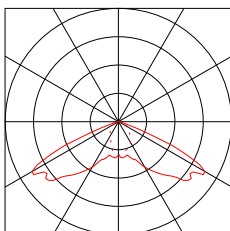
Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Wartungsfaktor	0.80
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	27.6 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	17.8 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	35.9 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.55 (0.64)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:2.02 (0.5)

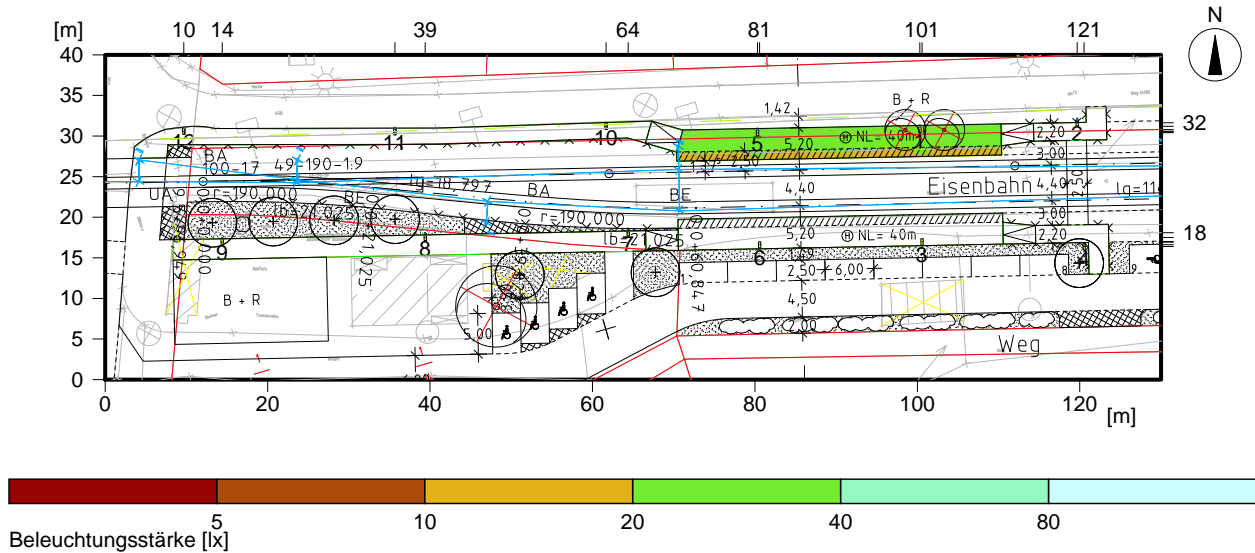
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.3 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Nord



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	0.24 m
Wartungsfaktor	0.80

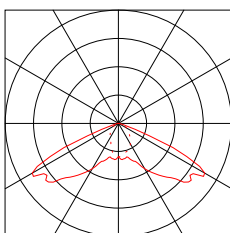
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	26.6 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	12.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	E _{max}	37.2 lx
Gleichmäßigkeit g ₁	E _{min} /E _m	1:2.09 (0.48)
Gleichmäßigkeit g ₂	E _{min} /E _{max}	1:2.92 (0.34)

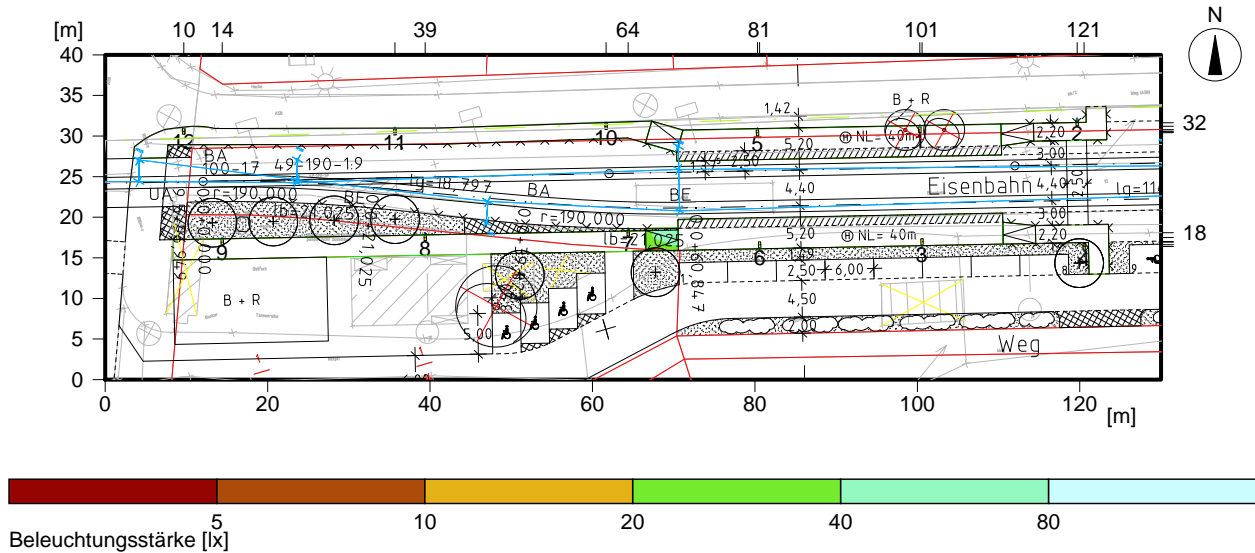
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.4 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-West




Allgemein

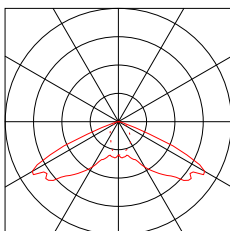
Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Wartungsfaktor	0.80
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	38.3 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	25 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	47.7 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.53 (0.65)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:1.91 (0.52)

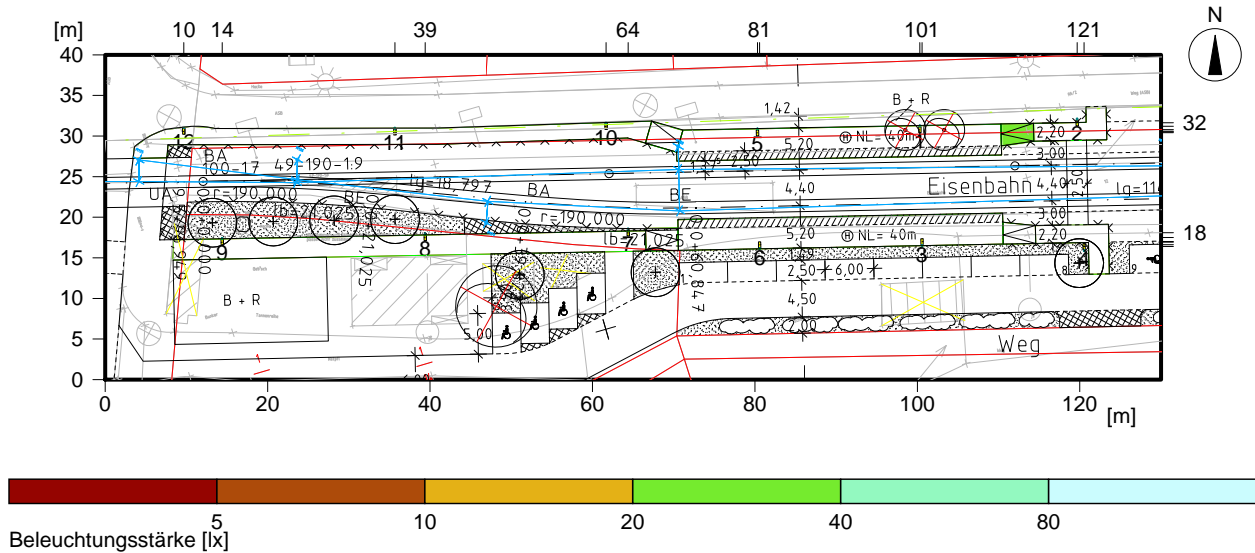
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.5 Ergebnisübersicht, Rampe Nord-Ost




Allgemein

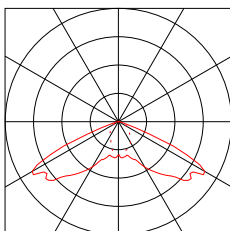
Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Wartungsfaktor	0.80
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	31.4 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	22.6 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	37.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.39 (0.72)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:1.67 (0.6)

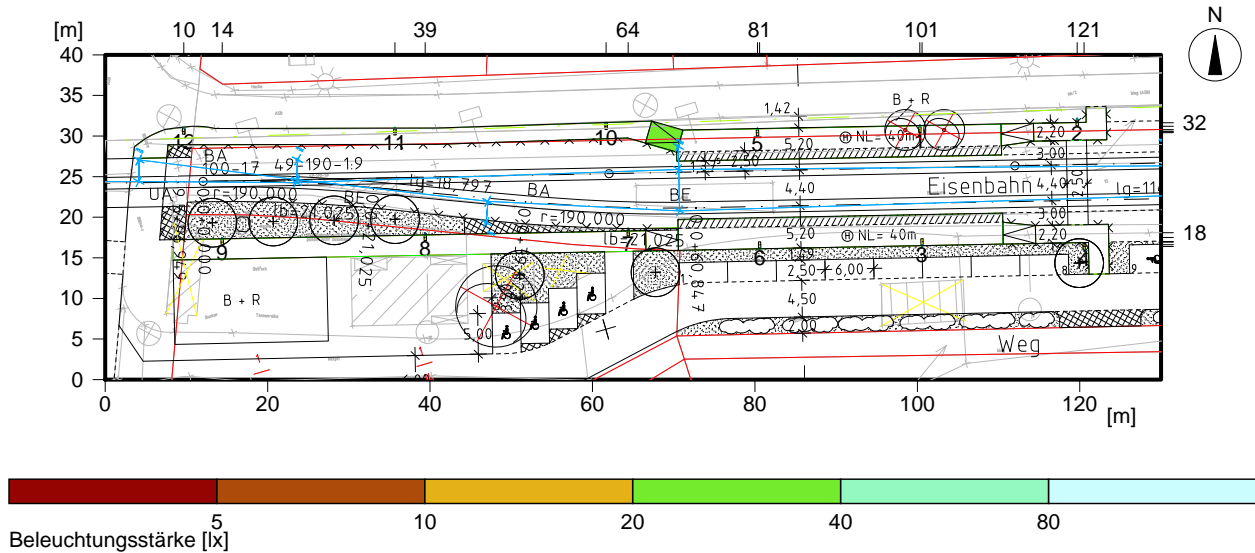
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.6 Ergebnisübersicht, Rampe Nord-West




Allgemein

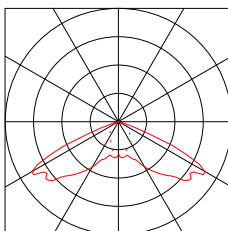
Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Wartungsfaktor	0.80
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	32.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	21.5 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	E _{max}	38.6 lx
Gleichmäßigkeit g1	E _{min} /E _m	1:1.49 (0.67)
Gleichmäßigkeit g2	E _{min} /E _{max}	1:1.79 (0.56)

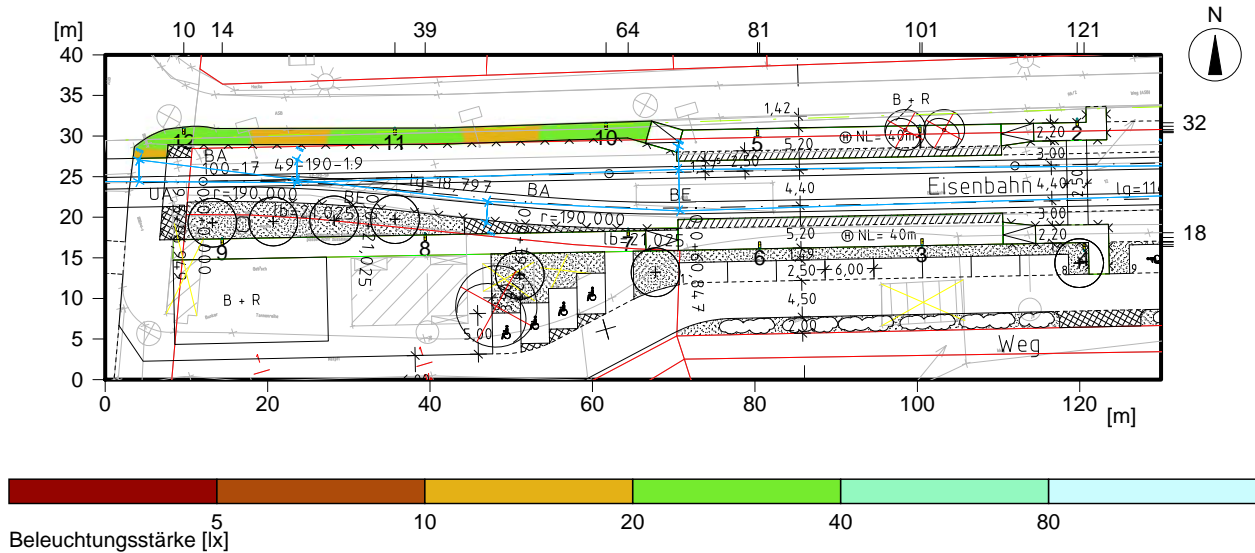
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.7 Ergebnisübersicht, Zuwegung Nord-West



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	-0.00 m
Wartungsfaktor	0.80

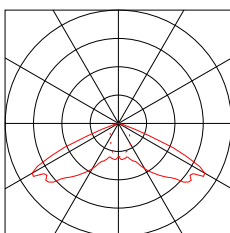
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	25 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	10 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	E _{max}	37.7 lx
Gleichmäßigkeit g1	E _{min} /E _m	1:2.49 (0.4)
Gleichmäßigkeit g2	E _{min} /E _{max}	1:3.75 (0.27)

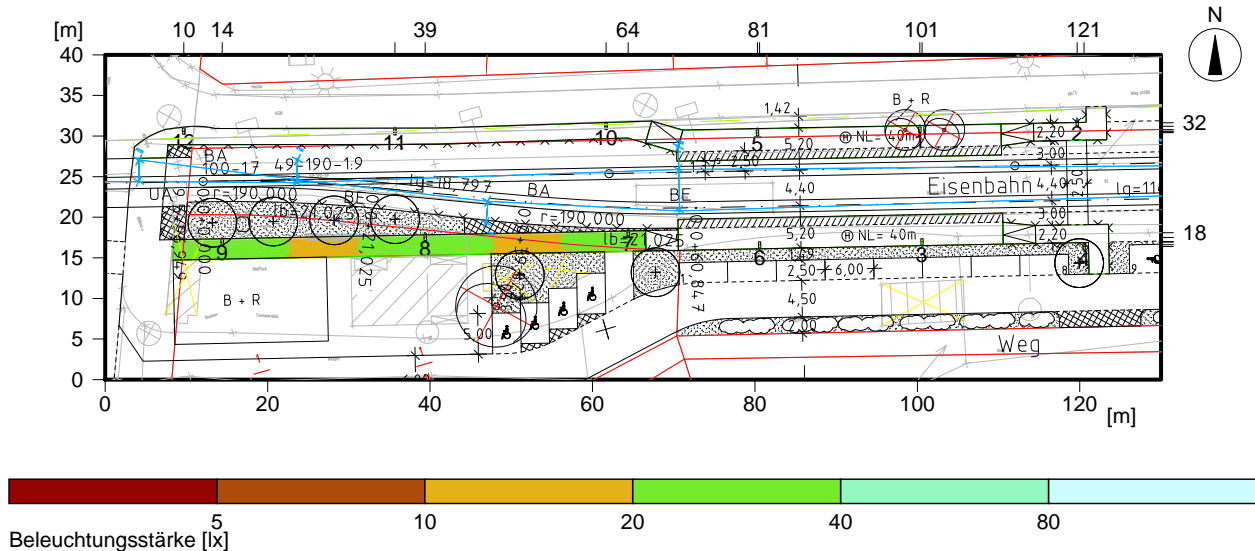
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.8 Ergebnisübersicht, Zuwegung Süd-West



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	-0.00 m
Wartungsfaktor	0.80

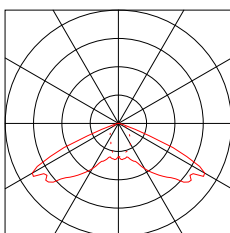
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	24.9 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	12 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	38.6 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:2.07 (0.48)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:3.2 (0.31)

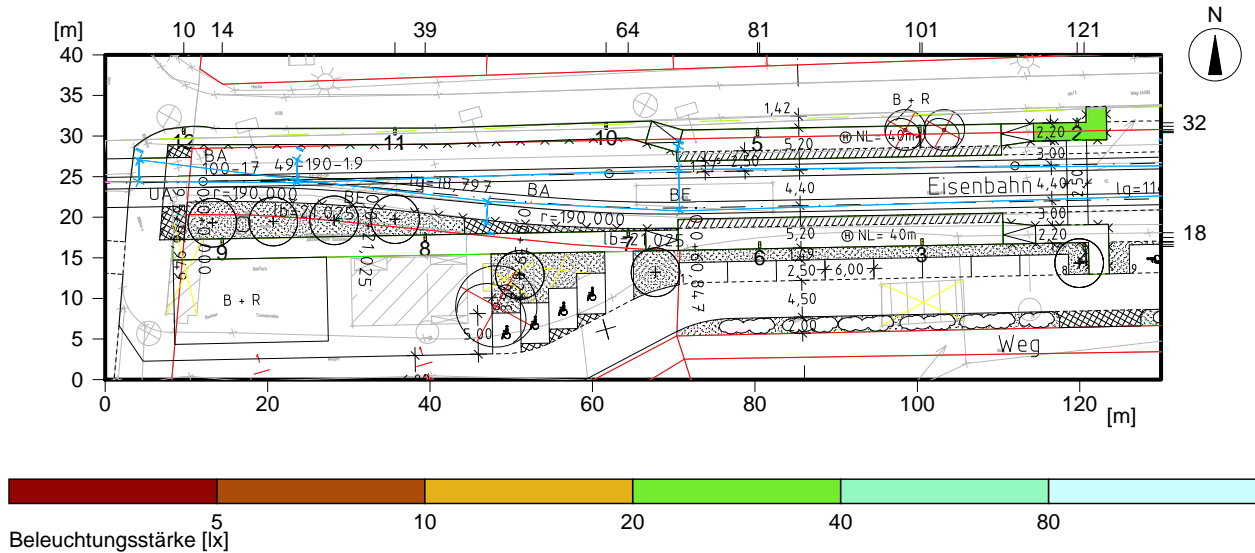
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.9 Ergebnisübersicht, Zuwegung Nord-Ost



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	-0.00 m
Wartungsfaktor	0.80

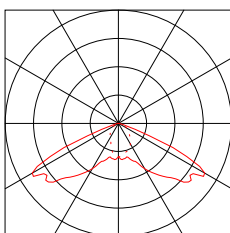
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	29.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	20 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	37.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.45 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:1.86 (0.54)

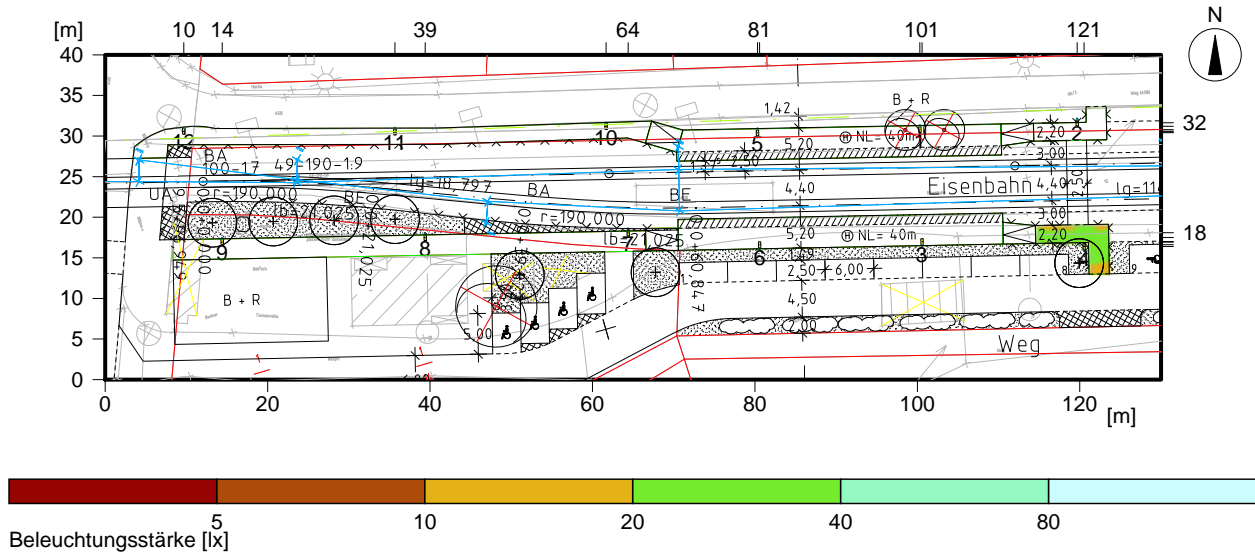
Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.10 Ergebnisübersicht, Zuwegung Nord-Ost



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	-0.00 m
Wartungsfaktor	0.80

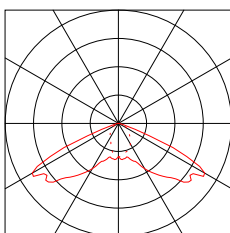
Gesamtlichtstrom aller Lampen	78000 lm
Gesamtleistung	996 W
Gesamtleistung pro Fläche (5200.00 m ²)	0.19 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	25.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	10.1 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	E _{max}	36.1 lx
Gleichmäßigkeit g ₁	E _{min} /E _m	1:2.53 (0.4)
Gleichmäßigkeit g ₂	E _{min} /E _{max}	1:3.59 (0.28)

Typ Anz. Fabrikat

2	12	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

17,6	15,6	14,5	14,8	15,3	15,3	15,2	14,8	14,5	14,4	14,6	14,9	15,6	15,8	15,6	15,4	14,9	14,7	14,8	15	15,6	15,9	16,6	16,6	16	15,7	15,1	14,8	14,7
20,7	18,3	17,3	17,6	18,2	18	17,8	17,5	16,9	16,9	17,3	17,7	18,5	19	19,1	19,1	18,6	18,7	18,9	19,7	20	20,7	20,8	20,8	20,7	20,1	19,8	19,6	18,8
24,1	21,4	20,3	20,7	21,4	21,4	21,1	20,8	20,3	20,4	21	22,1	23,1	23,5	24	24,7	24,6	23,9	23,9	24	24,2	24,9	25,2	25,2	24,9	24,3	24,1	24	24,1
27,6	24,8	23,8	24,5	25,1	25,1	24,9	24,9	25	25,1	25,9	27,7	28,9	29,3	29,8	29,5	29	28,3	27,9	27,7	27,6	28,2	28,3	28,3	28,3	27,6	27,7	28	28,4
31,1	28,6	27,5	28,4	29,1	29,1	29,3	30,2	30,7	30,8	31,5	32,9	33,7	33,7	34	33,2	32,2	30,4	29,4	29,1	28,5	29,6	29,7	29,7	29,6	28,5	29,1	29,4	30,3
34,8	31,7	31,7	32,2	32	32,6	34	35	35,4	35,2	35,1	34,7	34,9	34,3	34,3	33,3	32	29,8	28,8	28,6	28,6	28,8	30,1	30,1	29,9	28,6	28,6	28,8	29,7
36,1	33,5	32,9	34,2	33,5	34,2	36	36,4	36,3	35,8	35	34	33,4	32,7	32,9	32	30,8	29,5	27,8	27,7	27,8	28	29,4	29,4	28,1	27,8	27,7	27,8	29,5
35,6	33,1	32,6	33,7	32,9	33,5	35,1	35,1	34,4	33,6	32,6	31,5	30,6	30	30,5	29,8	28,8	27,6	26	25,9	25,9	26,2	27,4	27,4	26,2	25,9	25,9	25,9	27,5

1520

2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

14.7	15.4	15.6	15.7	15.6	14.9	14.6	14.4	14.4	14.7	15	15.2	15.1	14.6	14.3	15.2	17.2	18.9	20	20	18.9	17.2	15.3	14.3	14.4	14.9	14.9	14.7	14.3			
18.7	19.2	19.2	19.1	18.6	17.7	17.3	16.9	16.8	17.2	17.7	17.9	18	17.5	17.1	17.9	20.3	22.1	23.1	23.1	22.1	20.3	18	17	17.2	17.8	17.6	17.4	16.9			
24.7	24.8	24.2	23.9	23.2	22.2	21	20.4	20.3	20.7	21	21.2	21.2	20.5	20.1	21	23.6	25.4	26	26	25.5	23.7	21.1	20.1	20.3	21	20.9	20.7	20.3			
29.6	29.7	30	29.5	29.1	27.9	26	25.2	25	24.8	24.8	24.9	24.9	24.3	23.6	24.5	27.1	29	28.4	28.4	28.9	27.2	24.5	23.6	24.1	24.6	24.6	24.4	24.4			
32.2	33.2	34	33.8	33.8	32.9	31.5	30.9	30.7	30.1	29.3	28.9	28.9	28.5	27.4	28.2	30.6	32.7	31.2	31.1	32.6	30.7	28.3	27.3	28.2	28.6	28.6	28.9	29.6			
31.9	33.2	34.3	34.3	34.8	34.7	35.1	35.2	35.4	34.9	34	32.5	31.8	32	31.5	31.4	34.3	35.9	33.8	33.7	35.8	34.5	31.5	31.3	31.8	31.6	32.2	33.6	34.5			
30.7	31.9	32.8	32.6	33.3	33.9	34.7	35.6	36.2	36.3	35.9	34.1	33.3	34	32.8	33.2	35.8	37	35.7	35.6	36.9	35.9	33.3	32.7	33.9	33.2	33.9	35.6	36.1			
28.7	29.7	30.4	29.9	30.4	31.3	32.5	33.5	34.2	34.9	35	33.3	32.7	33.5	32.4	32.9	35.3	36.7	35.4	35.3	36.7	35.4	33	32.4	33.5	32.6	33.2	34.9	34.9			
															25																30

2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

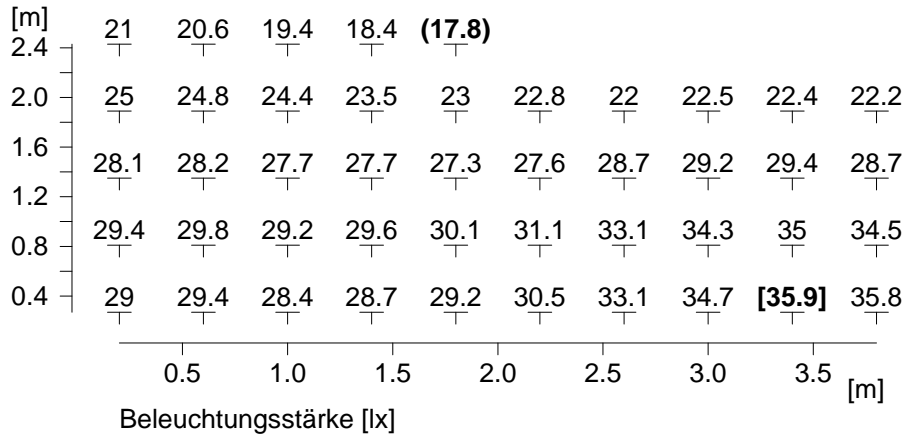
2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

13.9	13.6	13.8	14	14.5	14	13.6	13.5	12.6	12	11.8	(11.7)	11.9	11.9	12
16.3	16.2	16.5	16.7	16.9	17.1	17.3	17	16.2	16	15.9	16.3	15.9	16.1	15.9
19.7	19.7	20.1	21	21.4	21.6	22.3	22.7	22.3	21.4	21	20.6	20.4	20.6	20.4
24.4	24.5	25.1	26.8	27.4	27.7	28.5	28.1	27.4	26.4	25.5	24.9	24.4	24.5	24.1
30.2	30.2	30.8	32.1	32.4	32.3	33	32.2	31.1	29.1	28	27.3	26.8	27.2	26.9
35	34.8	34.6	34.2	33.8	33.6	33.6	32.5	31.3	29.1	28	27.5	27.3	28.6	28.7
36	35.4	34.7	33.6	32.6	32.3	32.5	31.6	30.4	29.2	27.5	27.1	27.3	27.7	29.1
34.2	33.4	32.4	31.2	30	29.9	30.4	29.7	28.7	27.7	26.1	25.9	26.4	26.9	28.4

35
[m]

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.2 Tabelle, Rampe Süd-Ost (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 27.6 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 17.8 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 35.9 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.55 (0.64)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.02 (0.50)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.3 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

[m]		31.7	31.3	31.2	32.4	32.8	33.3	33.6	32.8	33	33.9	34.6	34.9	35.4	35.9	35.7	33.9	33.1	33.9	32.7	33.1	35.5	36.8	35.6	35.5	36.8		
3.5																												
		32.3	32.1	32.2	33.6	34.3	35.1	35.7	35.2	35.6	36.3	37	36.9	37.2	37.2	36.5	34.6	33.7	34.3	33	33.4	36	37	35.8	35.7	37.1		
3.0																												
		32.7	31.5	31.6	32	32.8	34.8	35.9	36.7	36.5	36.9	37	36.3	36.2	35.6	34.5	32.9	32.2	32.3	31.7	31.6	34.5	35.9	33.9	33.9	36		
2.5																												
		29.8	29.3	30.2	31.1	32.2	34.1	35.1	35.8	35.4	35.3	34.7	33.1	31.7	31.4	30.7	29.7	29.3	29.2	28.7	27.5	28.4	30.7	32.7	31.3	31.3	32.8	
2.0																												
		25.5	26.4	26.4	27.1	27.8	28.6	29.6	30.2	30.7	30.3	30	29.2	27.2	25.8	25.5	25.3	25.2	25.3	25.2	24.5	23.8	24.6	27.2	29	28.5	28.5	29.1
1.5																												
		20.8	21.2	21.2	21.7	22.6	23.1	24.1	24.5	24.1	24	23.5	23	21.4	20.8	20.6	21.1	21.3	21.5	21.4	20.7	20.3	21.2	23.7	25.6	26.1	25.6	
1.0																												
		17.1	17.2	16.9	17.1	16.7	16.8	17.1	18	18.6	18.8	18.5	18.2	17.5	17.1	17.1	17.4	17.9	18.1	18.2	17.6	17.2	18.1	20.3	22.2	23.3	22.2	
0.5																												
		13.9	13.4	13.3	13	(12.7)	12.9	13.5	14.3	14.7	15.1	15.6	15.1	14.6	14.4	14.6	14.8	15.2	15.3	15.2	14.7	14.4	15.3	17.2	19	20.1	20.1	19

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.3 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

35,4	33	32,5	33,6	32,8	33,3	35	35	34,3	33,5	32,5	31,4	30,5	30	30,4	29,7	28,7	27,6	26	25,9	25,9	26,2	27,4	27,4	26,2	26	25,9	26	27,6	
35,9	33,3	32,8	34	33,3	34,1	35,9	36,4	36,2	35,7	34,8	33,9	33,3	32,6	32,8	31,9	30,8	29,5	27,8	27,7	27,8	28,1	29,4	29,4	28,1	27,8	27,8	27,8	29,5	
34,5	31,5	31,5	32	31,8	32,4	33,9	34,9	35,4	35,2	35,1	34,7	34,8	34,3	34,3	33,2	31,9	29,8	28,8	28,6	28,6	28,6	29,9	30,1	30,1	29,9	28,6	28,6	28,8	29,8
30,8	28,3	27,4	28,5	28,9	28,9	29,2	30,1	30,7	30,8	31,5	32,9	33,7	33,7	34	33,2	32,2	30,4	29,4	29,1	28,5	29,6	29,7	29,7	29,6	28,9	29,1	29,4	30,3	
27,3	24,6	23,7	24,3	24,9	24,9	24,8	24,8	25	25,1	25,9	27,8	29	29,4	29,9	29,6	29,5	28,4	27,9	27,7	27,6	28,2	28,2	28,2	28,2	27,5	27,6	27,8	28,2	
23,8	21,1	20,2	20,5	21,2	21,2	21	20,7	20,2	20,4	21	22,1	23,1	23,8	24,1	24,7	24,6	24	23,9	24	24,2	24,9	25,2	25,2	24,8	24,1	23,9	23,8	23,8	
20,4	18,1	17,1	17,5	18,1	17,9	17,7	17,4	16,8	16,8	17,3	17,7	18,6	19	19,1	19,1	18,6	18,7	19,5	19,7	20	20,7	20,8	20,7	20,6	19,9	19,6	18,9	18,6	
17,3	15,4	14,4	14,6	15,1	15,2	15	14,7	14,4	14,3	14,5	14,9	15,6	15,7	15,6	15,4	14,7	14,6	14,8	15	15,6	15,9	16,5	16,5	15,9	15,6	15	14,7	14,6	

15
20

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.3 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

28.8	29.8	30.5	30	30.7	31.5	32.6	33.6	34.4	35	35	33.4	32.8	33.6	32.5	33	35.3	36.8	35.4	35.4	36.8	35.4	32.9	32.5	33.6	32.7	33.4	35	35.1
30.8	32	32.9	32.7	33.4	34	35	35.7	36.2	36.3	35.8	34.1	33.3	34	32.8	33.2	35.8	37	35.6	35.7	37	35.9	33.2	32.8	34	33.3	34.1	35.9	36.4
31.9	33.2	34.3	34.3	34.8	34.7	35	35.1	35.3	34.8	33.8	32.4	31.8	31.9	31.4	31.4	34.4	35.9	33.7	33.8	35.9	34.4	31.4	31.4	32	31.8	32.4	33.9	34.9
32.1	33.1	33.9	33.6	33.6	32.7	31.3	30.6	30.5	29.9	29.1	28.8	28.8	28.4	27.3	28.2	30.7	32.7	31.2	31.2	32.7	30.7	28.2	27.3	28.4	28.8	28.9	29.2	30.1
28.9	29.4	29.7	29.2	28.8	27.6	25.7	24.9	24.8	24.7	24.6	24.8	24.8	24.2	23.5	24.5	27.2	28.9	28.4	28.4	29	27.1	24.5	23.6	24.3	24.9	24.9	24.7	24.8
24.5	24.6	23.9	23.6	22.9	21.9	20.8	20.2	20.1	20.6	20.9	21.2	21.1	20.4	20.1	21	23.7	25.5	26	26	25.5	23.7	21	20.1	20.5	21.1	21.2	20.9	20.6
18.5	19	19	18.9	18.4	17.6	17.2	16.8	16.7	17.3	17.6	17.8	18	17.4	17	18	20.3	22.1	23.2	23.1	22.1	20.3	17.9	17	17.4	18	17.8	17.6	17
14.9	15.4	15.5	15.7	15.5	14.8	14.5	14.3	14.4	14.6	15	15.1	15.1	14.6	14.3	15.2	17.3	18.9	20	20	18.9	17.2	15.3	14.3	14.5	15	15.1	14.9	14.5

25
30

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.3 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

34.4	33.7	32.7	31.7	30.9	30.5	31.2	30.6	29.8	28.9	27.5	27.8	28.1	28.7	30.2
36.3	35.8	34.9	34.2	33.8	33.2	33.5	32.7	31.7	30.7	29.2	29.3	29.6	30.1	31.6
35.4	35.3	35.2	34.9	35.1	34.6	34.7	33.8	32.6	30.6	29.8	29.8	29.9	31.3	31.6
30.7	30.8	31.5	33	33.9	33.9	34.3	33.7	32.7	31	30.2	29.8	29.3	30.3	30.4
24.9	25.1	25.9	27.8	29	29.5	30	29.7	29.7	28.5	28	27.6	27.4	27.9	27.5
20.1	20.3	20.8	21.9	23	23.6	23.8	24.5	24.3	23.4	23.2	23.2	23.1	23.5	23.5
16.7	16.7	17	17.4	17.7	18.5	18.6	18.4	17.8	17.8	18.4	18.5	18.6	19	18.3
14.2	14	14.2	14.5	15.1	15.2	15	14.7	13.8	13.6	13.2	13.2	13.6	13.7	14.1

35 [m]

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

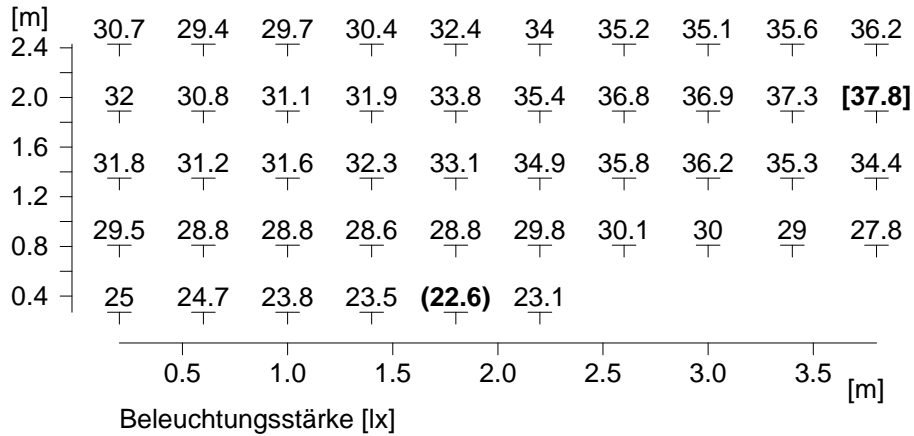
2.3.4 Tabelle, Rampe Süd-West (E)

[m]	38.2	38.4	41	42.6	43	43.2	43	42.6	41.7	41.6
2.4										
2.0	38.4	38.7	41.4	43.5	44.8	45.6	46.1	46.3	46.3	46.2
1.6	35.2	36.1	37.8	39.7	41.5	43.3	44.6	45.9	47.2	[47.7]
1.2										
0.8	30.2	31.3	31.8	32.8	34	35.1	37.4	40	41.8	42.9
0.4	(25)	26.1	26.6	27	27.4	27.9	29.4	31.6	33	34.2
	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5			
	[m]									
	Beleuchtungsstärke [lx]									

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 38.3 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 25 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 47.7 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.53 (0.65)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.91 (0.52)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.5 Tabelle, Rampe Nord-Ost (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 31.4 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 22.6 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 37.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.39 (0.72)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.67 (0.60)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

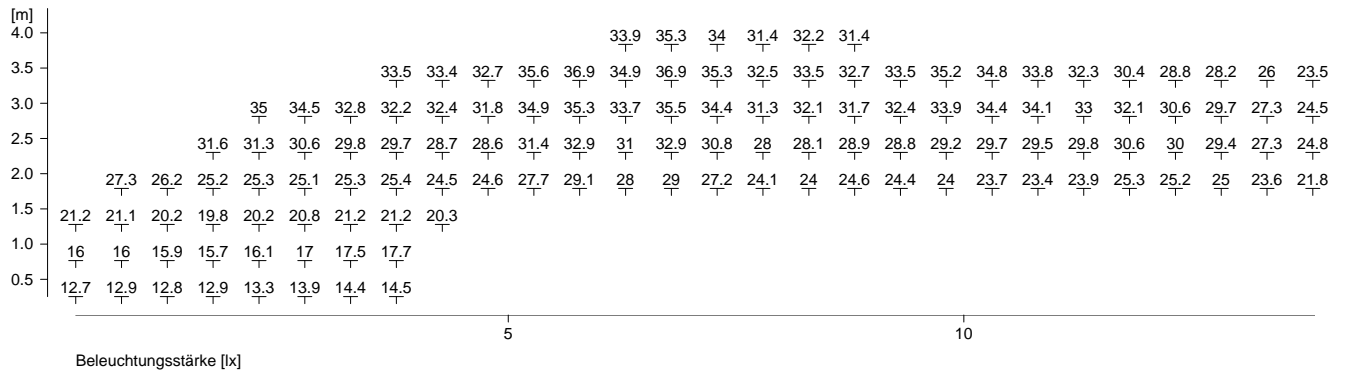
2.3.6 Tabelle, Rampe Nord-West (E)

[m]	33.6	34	35.3	35.3	34.7	32.8	32.1	31.9	32	33.3
2.4										
2.0	37.6	37.7	37.6	38	37.3	36.1	34.2	34.1	33.6	34.1
1.6	38.4	38.6	38.3	38.3	37.5	36	34	32.9	32.1	31.5
1.2										
0.8	33.4	33.9	33.4	33.1	32	30.9	29.1	28.2	27.6	27.3
0.4	26.5	26.8	26.4	25.9	25	24.2	22.8	22.2	21.8	(21.5)
	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5			
	[m]									
	Beleuchtungsstärke [lx]									

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 32.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 21.5 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 38.6 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.49 (0.67)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.79 (0.56)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.7 Tabelle, Zuwegung Nord-West (E)



Teil 1

Höhe der Bezugsebene		: -0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 25 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 10 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 37.7 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.49 (0.40)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.75 (0.27)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.7 Tabelle, Zuwegung Nord-West (E)

20,1	18,1	16,7	16,7	15,3	13,9	12,6	11,6	10,9	10,4	10,3	10,4	10,9	11,5	12,6	13,9	15,2	15,4	16,6	18,2	20,3	23,7	26	26,7	28,2	30,4	32,2	33,7
20,9	18,9	17,3	17,1	15,7	14,3	13	12,1	11,4	11	10,8	11	11,5	12,3	13,4	14,8	16,3	16,5	17,7	19,4	21,7	25,3	28	29,2	30,9	32,6	34	35
21,6	19,4	17,7	16,9	15,5	14,2	12,9	12,2	11,6	11,2	11,1	11,4	11,9	12,5	13,7	15,1	16,5	16,8	18,2	20	22,3	26	28,7	30,4	31,8	32,3	32,6	32,9
19,8	18,1	16,7	16	14,7	13,5	12,4	12	11,4	11,1	11,1	11,4	11,8	12,3	13,4	14,7	16,1	17,7	18,4	20,2	22,4	25,4	27,5	28,3	28,5	28,4	27,2	26,7

15
20
25

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.7 Tabelle, Zuwegung Nord-West (E)

35,8	34,6	35,4	35,6	32,8	33,1	33,4	33,2	35,3	35,5	35	34,1	33
37,1	35,6	36,8	36,5	33,7	33,2	34,5	34,3	36,6	37,7	37,6	37	36,2
36,1	33,9	34,7	35,6	32,2	32,2	32,8	32,9	34,8	36,6	37,3	37,4	
32,9	31,2	31,9	32,1	28,9	27,9	29,3	29,6	30	31,5	32,5	33,3	
								25,4	26	26,4	27,4	

60 [m]

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Süd-West (E)

								12,3	(12)	12,1	12,5	13,5	14,4	15	16,2	16,2	17,4	19	22,1	24,6	26,6	27,2	28,8	31	32,8	34,2	35,1	34,7
19,5	17,8	16,6	16,7	15,6	14,9	14	13,1	12,8	12,8	13,2	14,3	15,2	16	17,2	17,2	18,5	20,2	23,5	26,2	28,6	29,6	31,4	33	34,3	35,2	35,3	34,3	
20,3	18,6	17,3	17,3	16,1	15,4	14,5	13,6	13,3	13,3	13,7	14,6	15,5	16,2	17,4	17,5	18,9	20,7	23,9	26,7	29,2	30,6	31,9	32,2	32,4	32,6	31,7	30,8	
20,6	18,7	17,4	17,2	16	15,3	14,4	13,6	13,3	13,3	13,6	14,3	15,2	15,7	17	17,5	19	20,8	22,9	25,8	27,6	28	28,1	27,3	26,6	26,2	25,9	25,8	
19,9	18,2	16,9	16,4	15,2	14,7	13,9	13,3	13	12,9	13,1	13,6	14,3	14,6	15,6	16,6	17,1	17,9	19,2	21,2	22,2	22,4	22	21,6	20,5	20,3	20,9	21,4	

15
20
25

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Süd-West (E)

32,9	33,7	32,4	34,7	36,9	35,6	36,7	36,2	34,1	32,7	33,8	33,2	35,2	35,2	34,4	33,1	31,4	29,5	27,9	27,1	24,8	21,4	19,2	17,7	16,7	16,7	15,5	14,8	13,9
32,6	33,2	31,8	34,1	36,2	34,3	34,9	35,8	32,6	31,8	32,9	32,5	34,1	34,9	34,8	33,9	32,8	31,5	29,8	28,6	26	22,3	20	18,4	17,2	17,1	15,9	15,3	14,4
30,2	29,8	28,9	30,4	33,7	31,8	32,3	33,2	29,5	28,5	29,4	29,5	29,9	30,5	30,8	30,9	31	30,9	29,8	28,7	26,3	23	20,6	18,4	17,1	16,8	15,7	15,1	14,2
26	25,4	24,5	26,3	29,5	28,7	28,9	29	25,5	24	24,9	25,1	24,7	24,5	24,4	24,5	25,9	26,1	25,5	24,9	23,6	21,1	19,3	17,7	17,1	15,9	14,8	14,4	13,7
21,6	21	20,5	22,4	25,3	25,9	25,8	24,9	21,7	20,1	20,6	20,9	20,5	19,8	19	18,9	19,7	19,7	19,6	19,5	18,5	16,8	15,7	14,8					

30

35

40

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

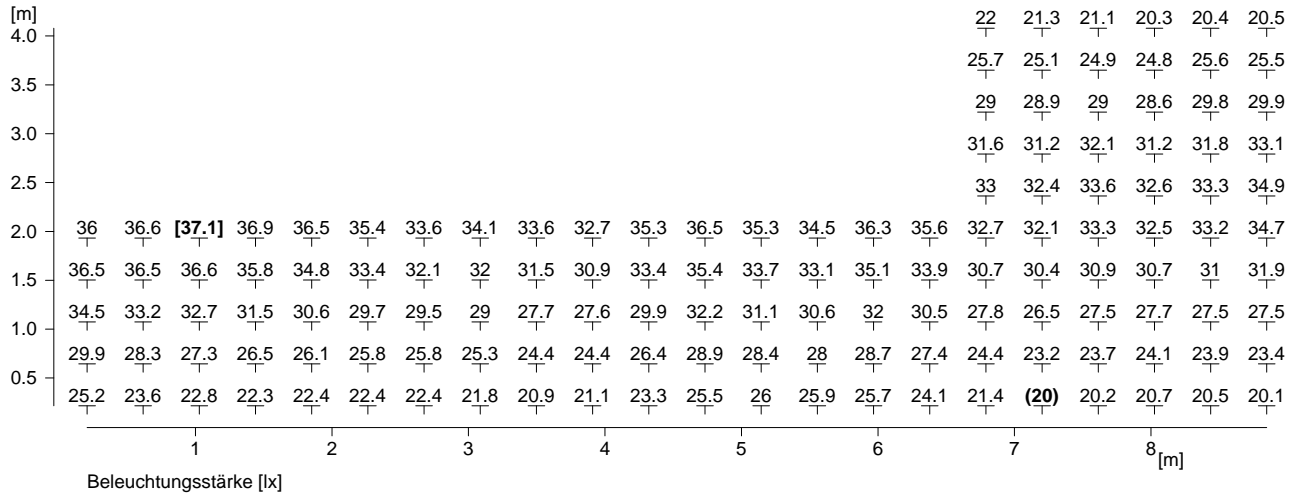
2.3.8 Tabelle, Zuwegung Süd-West (E)

				13.8	14.7	15.5	16.6	16.6	17.9	19.7	23	25.4	27.4	27.9	29.7	31.8	33.5	34.8	35.5	34	33.2	34.2	33.2	36	38	36.4	38.6	38
13.1	12.8	13	13.4	14.5	15.6	16.4	17.6	17.6	18.9	20.8	24.3	27	29.3	30.3	32	33.4	34.5	35.3	35	33.9	32.6	33.1	32.2	35.2	36.6	35.2	36.7	37.2
13.5	13.3	13.4	13.8	14.8	15.7	16.5	17.7	17.8	19.3	21.2	24.6	27.4	30.1	30.9	31.9	32	31.9	31.7	31	30.2	30.1	29.4	28.9	31.4	34.2	32.4	34	33.6
13.5	13.2	13.3	13.7	14.4	15.3	16	17.2	17.7	19.2	21	23.7	25.9	27.4	27.3	27.5	26.5	25.5	25.5	25.3	25.4	25.7	25	24.7	27.5	30	29.2	30.2	29.8
13.2	12.9	12.9	13.1	13.6	14.3	14.6	15.6	16	17	17.8	19.1	20.9	21.7	21.3	21.3	20.4	19.9	20.2	20.7	21.2	21.4	20.6	20.7	23.3	25.9	26.5	26.7	25.6

45
50
55 [m]

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

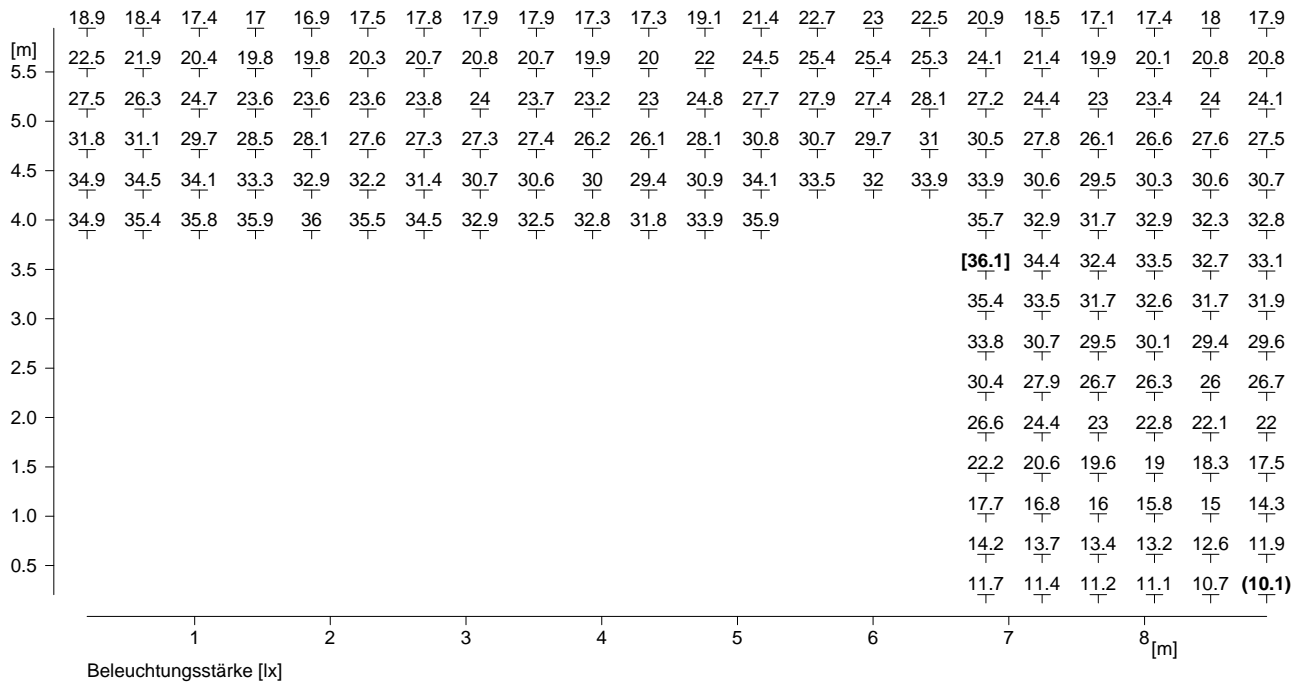
2.3.9 Tabelle, Zuwegung Nord-Ost (E)



Höhe der Bezugsebene		: -0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 29.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 20 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 37.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.45 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.86 (0.54)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

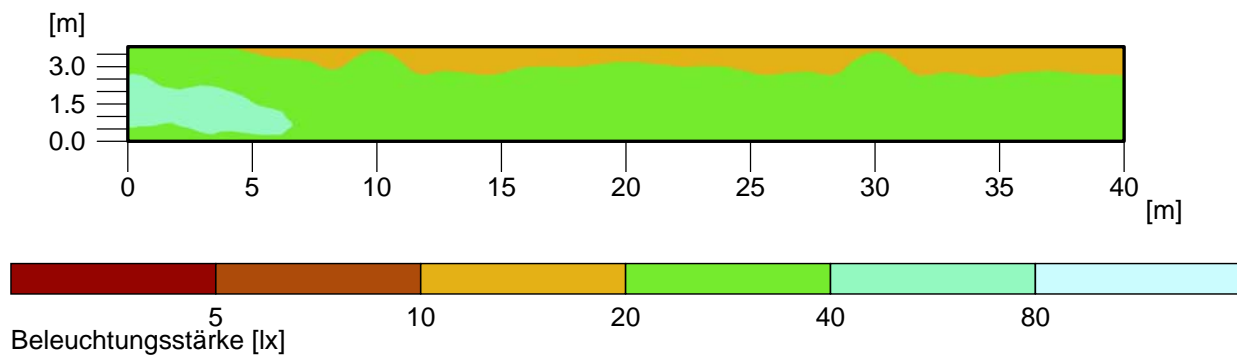
2.3.10 Tabelle, Zuwegung Nord-Ost (E)



Höhe der Bezugsebene		: -0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 25.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 10.1 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 36.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.53 (0.40)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.59 (0.28)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

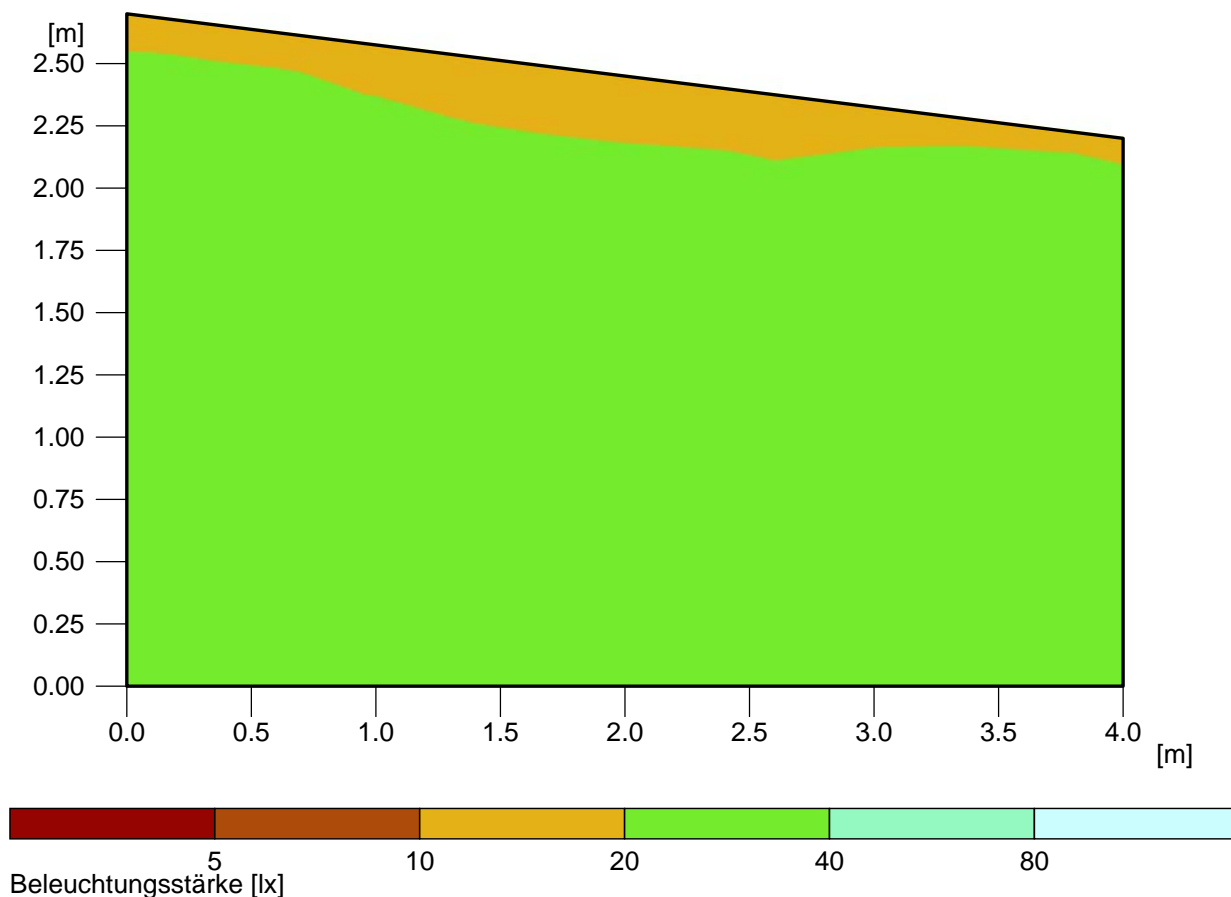
2.3.11 Falschfarben, Bahnsteig Süd (E)



Höhe der Bezugsebene	:	0.24 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 28 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 11.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 47.3 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.40 (0.42)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 4.06 (0.25)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

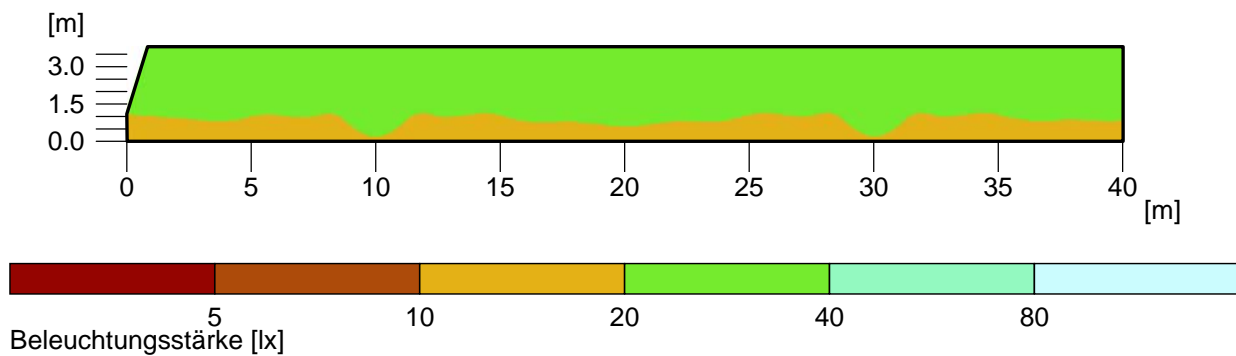
2.3.12 Falschfarben, Rampe Süd-Ost (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 27.6 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 17.8 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 35.9 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.55 (0.64)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.02 (0.50)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

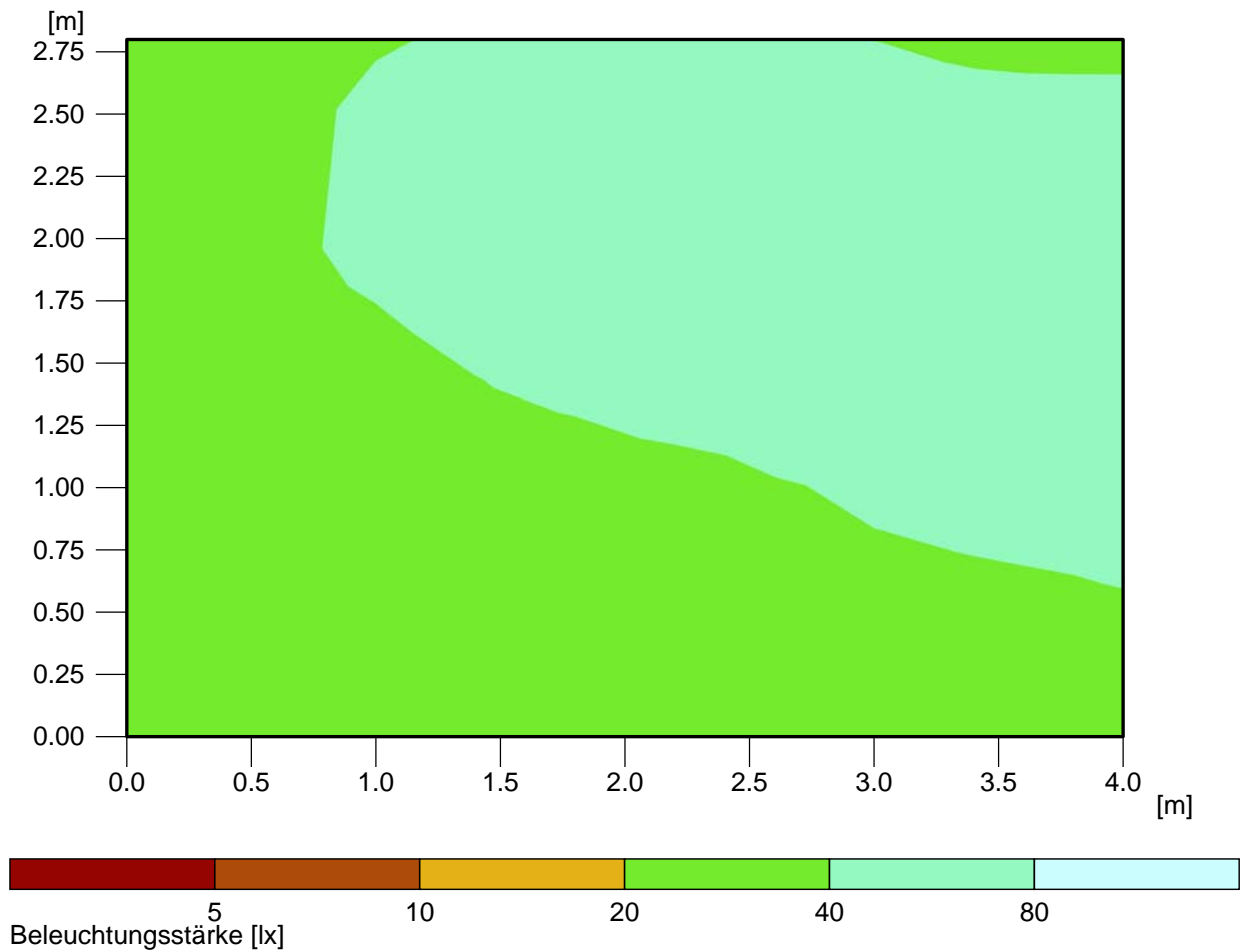
2.3.13 Falschfarben, Bahnsteig Nord (E)



Höhe der Bezugsebene	:	0.24 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 26.6 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 12.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 37.2 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.09 (0.48)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.92 (0.34)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

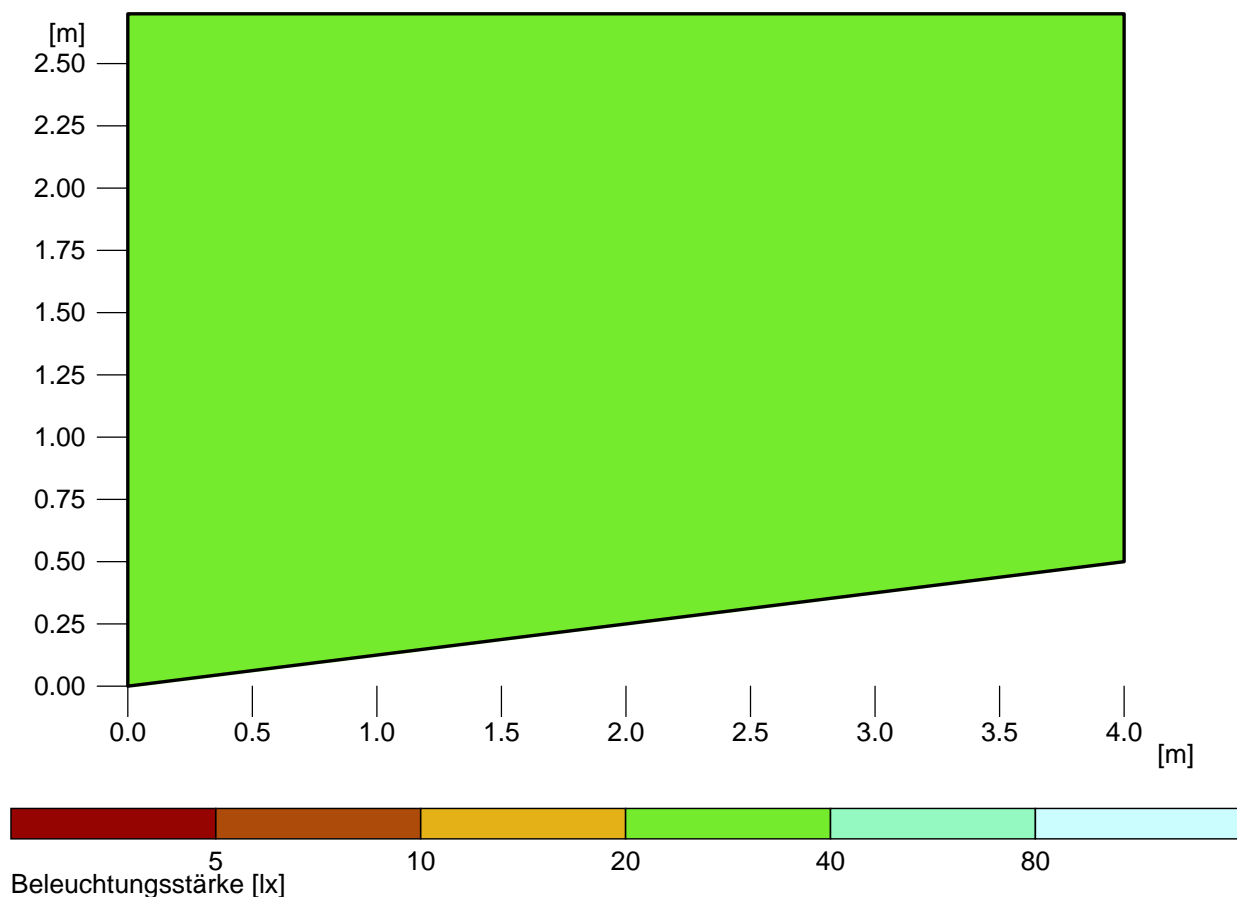
2.3.14 Falschfarben, Rampe Süd-West (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 38.3 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 25 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 47.7 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.53 (0.65)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.91 (0.52)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

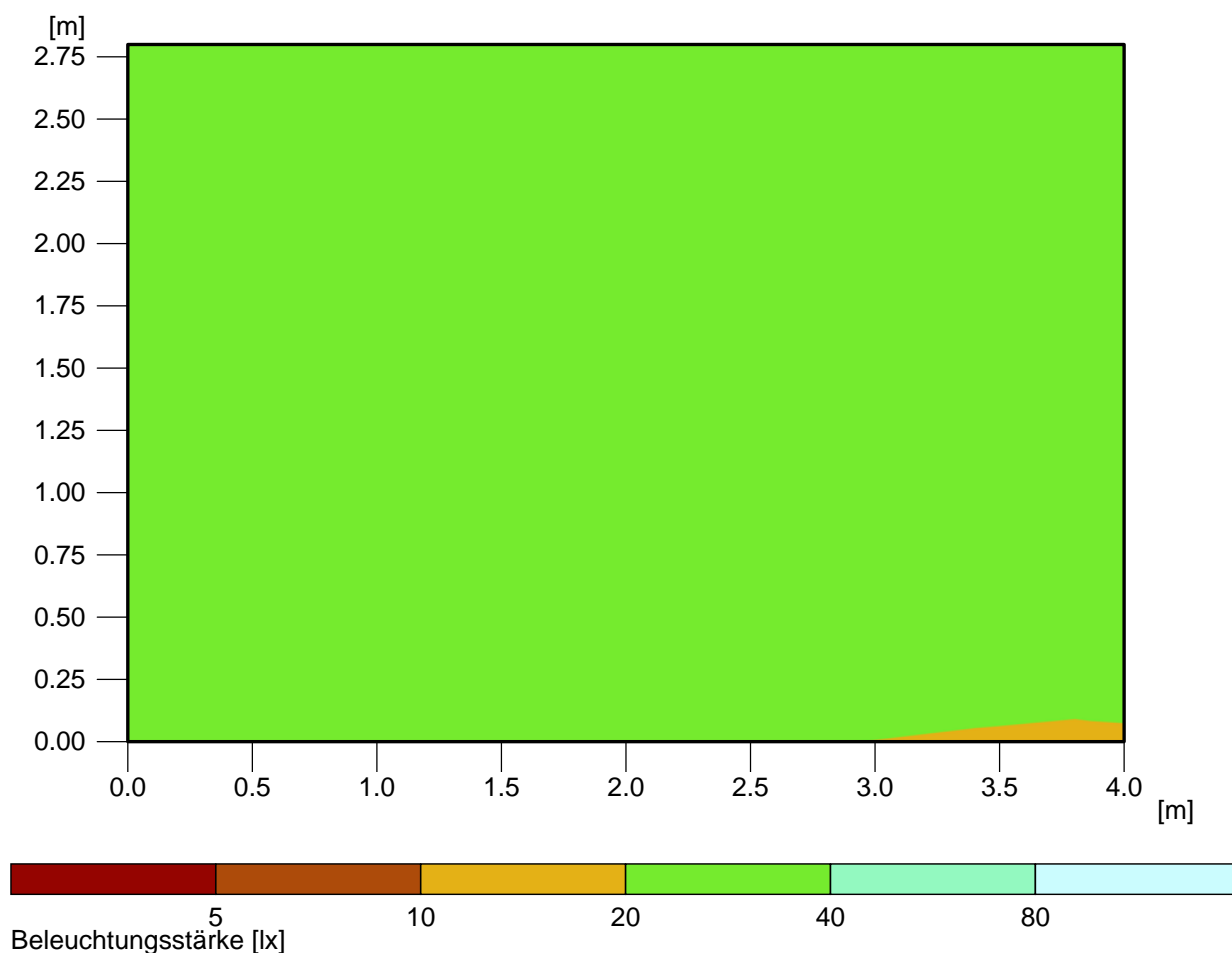
2.3.15 Falschfarben, Rampe Nord-Ost (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 31.4 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 22.6 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 37.8 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.39 (0.72)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.67 (0.60)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

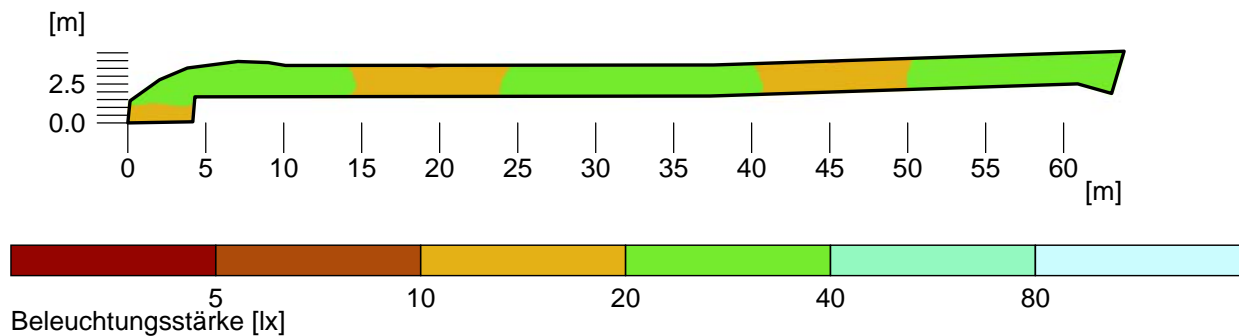
2.3.16 Falschfarben, Rampe Nord-West (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 32.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 21.5 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 38.6 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.49 (0.67)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.79 (0.56)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

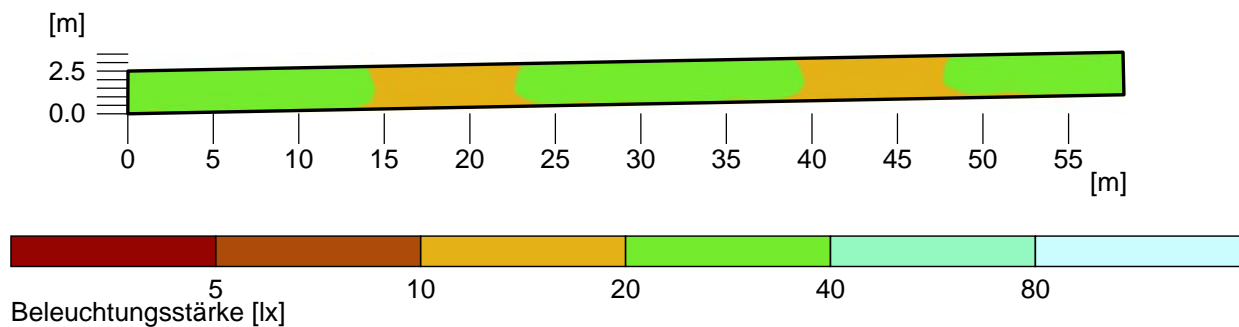
2.3.17 Falschfarben, Zuwegung Nord-West (E)



Höhe der Bezugsebene	:	-0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 25 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 10 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 37.7 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.49 (0.40)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.75 (0.27)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

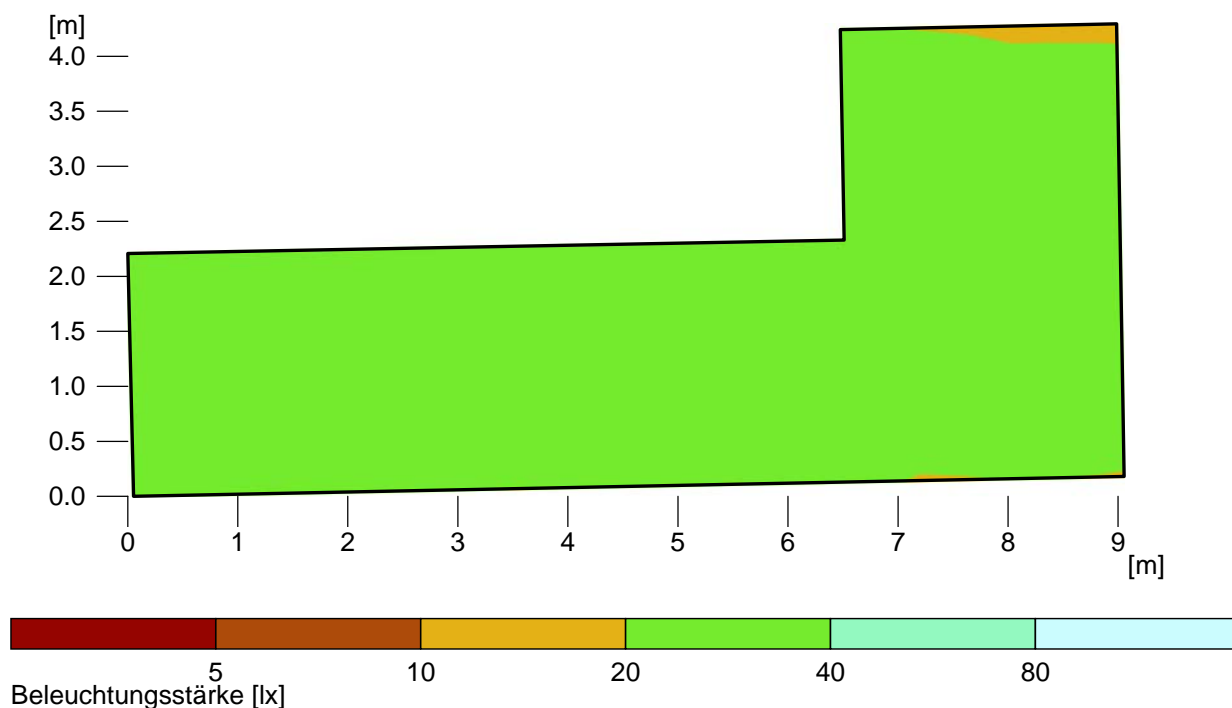
2.3.18 Falschfarben, Zuwegung Süd-West (E)



Höhe der Bezugsebene		: -0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 24.9 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 12 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 38.6 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.07 (0.48)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.20 (0.31)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

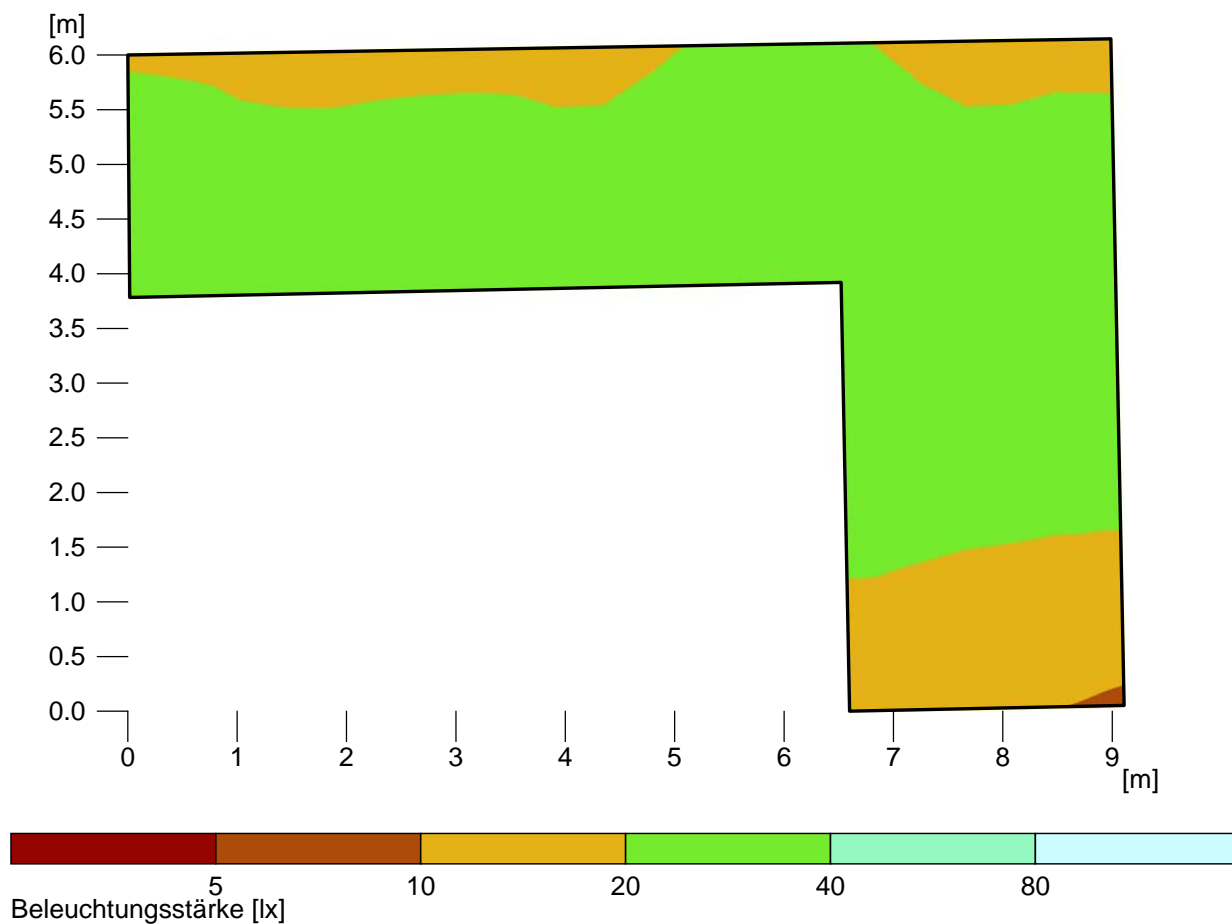
2.3.19 Falschfarben, Zuwegung Nord-Ost (E)



Höhe der Bezugsebene	:	-0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 29.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 20 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 37.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.45 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.86 (0.54)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

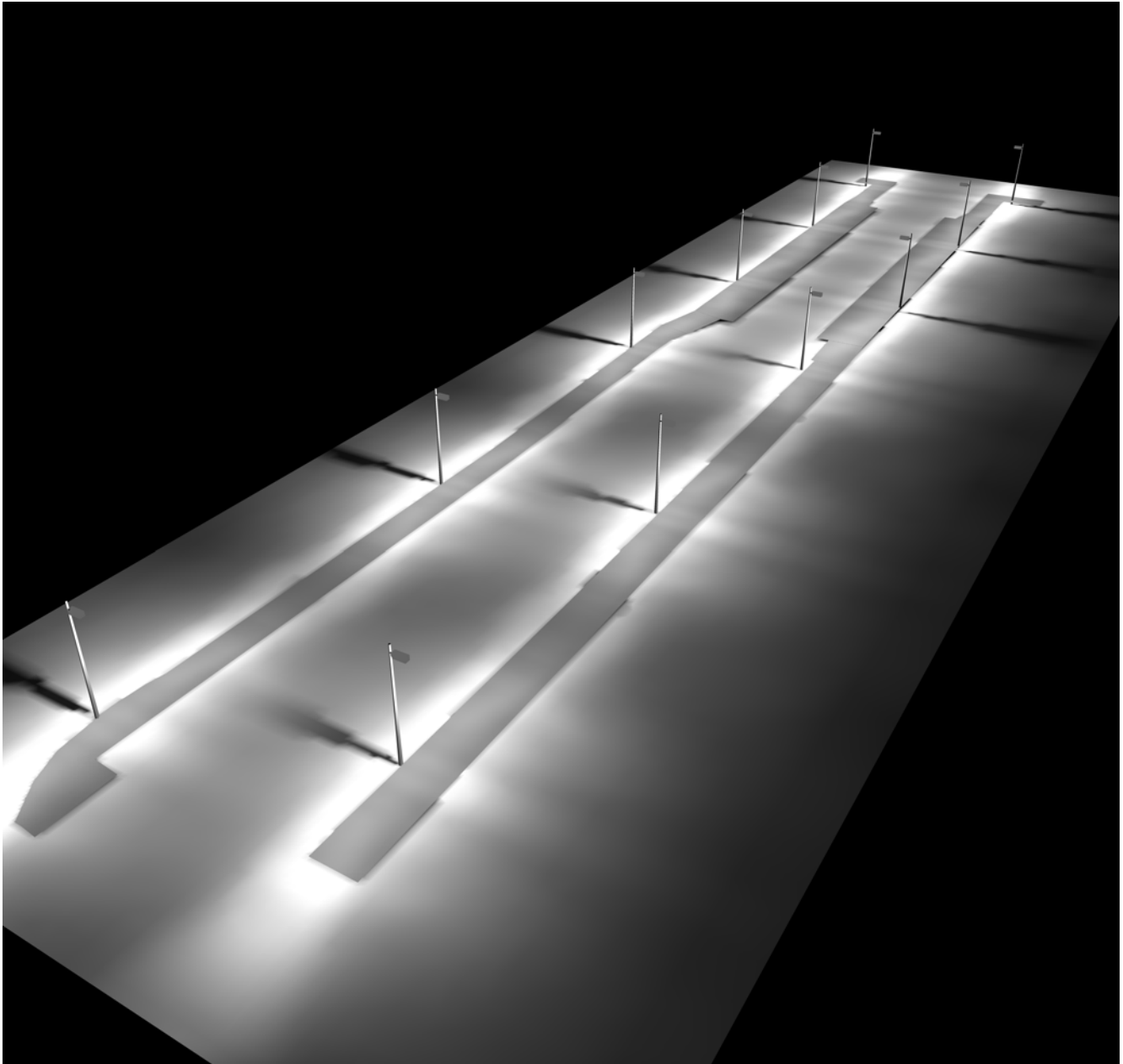
2.3.20 Falschfarben, Zuwegung Nord-Ost (E)



Höhe der Bezugsebene		: -0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 25.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 10.1 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 36.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.53 (0.40)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.59 (0.28)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.21 3D-Leuchtdichte, Ansicht 1



Leuchtdichte in der Szene
Minimum : 0 cd/m²
Maximum : 5.23 cd/m²
Ohne Berücksichtigung der Leuchtgeometrien!