

Bahnsteig Bahnhof Stuhr

Anlage : Strecke Bremen-Weyhe

Projektnummer : 72825.1099

Kunde :

Bearbeiter : Andreas Kellermann

Datum : 11.02.2009

Die nachfolgenden Werte basieren auf exakten Berechnungen an kalibrierten Lampen, Leuchten und deren Anordnung. In der Praxis können graduelle Abweichungen auftreten. Gewährleistungsansprüche für die Leuchten-Daten sind ausgeschlossen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für die Folgeschäden und Schäden, die dem Benutzer oder dritten gegenüber entstehen.

Inhaltsverzeichnis

Deckblatt	1
Inhaltsverzeichnis	2
1 Leuchtendaten	
1.1 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (8 DB)	
1.1.1 Datenblatt	3
1.2 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (6 DB)	
1.2.1 Datenblatt	4
2 Bahnsteig	
2.1 Beschreibung, Bahnsteig	
2.1.1 Leuchten- und Raumelemente	5
2.1.2 Grundriss	7
2.1.3 3D-Darstellung, Ansicht 1	8
2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig	
2.2.1 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Süd	9
2.2.2 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Nord	11
2.2.3 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-West	13
2.2.4 Ergebnisübersicht, Rampe Nord-Ost	15
2.2.5 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-Ost	17
2.2.6 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-West	19
2.2.7 Ergebnisübersicht, Zuwegung West	21
2.2.8 Ergebnisübersicht, Zuwegung Ost	23
2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig	
2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)	25
2.3.2 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)	29
2.3.3 Tabelle, Rampe Süd-West (E)	33
2.3.4 Tabelle, Rampe Nord-Ost (E)	34
2.3.5 Tabelle, Rampe Süd-Ost (E)	35
2.3.6 Tabelle, Rampe Süd-West (E)	36
2.3.7 Tabelle, Zuwegung West (E)	37
2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)	41
2.3.9 Falschfarben, Bahnsteig Süd (E)	51
2.3.10 Falschfarben, Bahnsteig Nord (E)	52
2.3.11 Falschfarben, Rampe Süd-West (E)	53
2.3.12 Falschfarben, Rampe Nord-Ost (E)	54
2.3.13 Falschfarben, Rampe Süd-Ost (E)	55
2.3.14 Falschfarben, Rampe Süd-West (E)	56
2.3.15 Falschfarben, Zuwegung West (E)	57
2.3.16 Falschfarben, Zuwegung Ost (E)	58
2.3.17 3D-Leuchtdichte, Ansicht 1	59

1 Leuchtendaten

1.1 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (8 DB)

1.1.1 Datenblatt

8 DB Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST

Leuchtenanordnung für:

8 DB	Position			Drehung		
	x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
9711SG/70HST-8 DB 1x0W :	0.000	0.500	6.000	0	0	0

Die Position entspricht dem Lichtschwerpunkt der Leuchte.

9711SG/70HST-8 DB

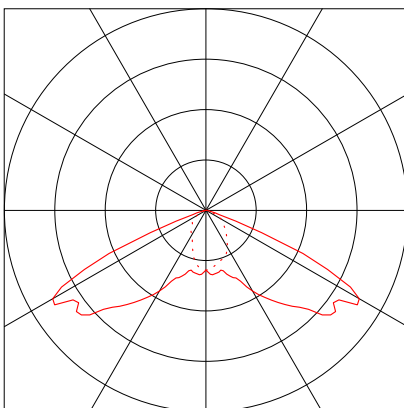
9711SG/70HST-8 DB

Leuchtendaten

Leuchten-Wirkungsgrad	:	81.7% (A30)
		↓ 100.0% ↑ 0.0%
Betriebsmittel	:	
tot. Systemleistung	:	83 W
Länge	:	730 mm
Breite	:	290 mm
Höhe	:	260 mm

Bestückung mit

Anzahl	:	1
Bezeichnung	:	HST 70W
Leistung	:	0 W
Farbe	:	
Lichtstrom	:	6500 lm



1 Leuchtendaten

1.2 Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST (6 DB)

1.2.1 Datenblatt

6 DB Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST

Leuchtenanordnung für:

6 DB	Position			Drehung		
	x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
9711SG/70HST-6 DB 1x0W :	0.000	0.500	6.000	0	0	0

Die Position entspricht dem Lichtschwerpunkt der Leuchte.

9711SG/70HST-6 DB

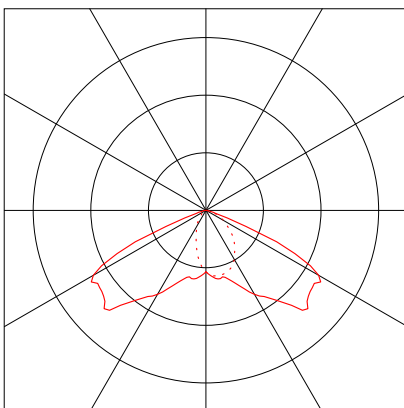
9711SG/70HST-6 DB

Leuchtendaten

Leuchten-Wirkungsgrad	:	78.2% (A30)
		↓ 100.0% ↑ 0.0%
Betriebsmittel	:	
tot. Systemleistung	:	83 W
Länge	:	720 mm
Breite	:	290 mm
Höhe	:	260 mm

Bestückung mit

Anzahl	:	1
Bezeichnung	:	HST 70W
Leistung	:	0 W
Farbe	:	
Lichtstrom	:	6500 lm



2 Bahnsteig

2.1 Beschreibung, Bahnsteig

2.1.1 Leuchten- und Raumelemente

Leuchtendaten:

Typ Anz. Fabrikat

2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm

		Position			Drehung		
		x[m]	y[m]	z[m]	za	xa	ya
Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST-8 DB							
1		42.00	5.61	0.24	0.0°	0.0°	0.0°
2		22.00	15.75	0.24	180.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten			Drehung		
1	9711SG/70HST-8 DB	22.00	15.25	0.00	180.0°	0.0°	0.0°
3		22.00	5.39	0.24	0.0°	0.0°	0.0°
4		42.00	15.95	0.24	180.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten			Drehung		
1	9711SG/70HST-8 DB	42.00	15.45	0.00	180.0°	0.0°	0.0°
6		4.41	16.49	0.00	270.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten			Drehung		
1	9711SG/70HST-8 DB	4.91	16.50	0.00	270.0°	0.0°	0.0°
9		70.72	8.05	0.00	180.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten			Drehung		
1	9711SG/70HST-8 DB	70.72	7.55	0.00	180.0°	0.0°	0.0°
10		94.72	8.20	0.00	180.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten			Drehung		
1	9711SG/70HST-8 DB	94.72	7.70	0.00	180.0°	0.0°	0.0°
Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST-6 DB							
5		55.98	16.06	0.00	270.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten			Drehung		
1	9711SG/70HST-6 DB	57.53	16.06	0.00	270.0°	0.0°	0.0°
7		5.60	2.77	0.00	0.0°	0.0°	0.0°
8		56.07	3.74	0.00	270.0°	0.0°	0.0°
	mit	Zielkoordinaten			Drehung		
1	9711SG/70HST-6 DB	57.63	3.74	0.00	270.0°	0.0°	0.0°

Gestaltungselemente

2 Bahnsteig

2.1 Beschreibung, Bahnsteig

2.1.1 Leuchten- und Raumelemente

Arbeitsfläche

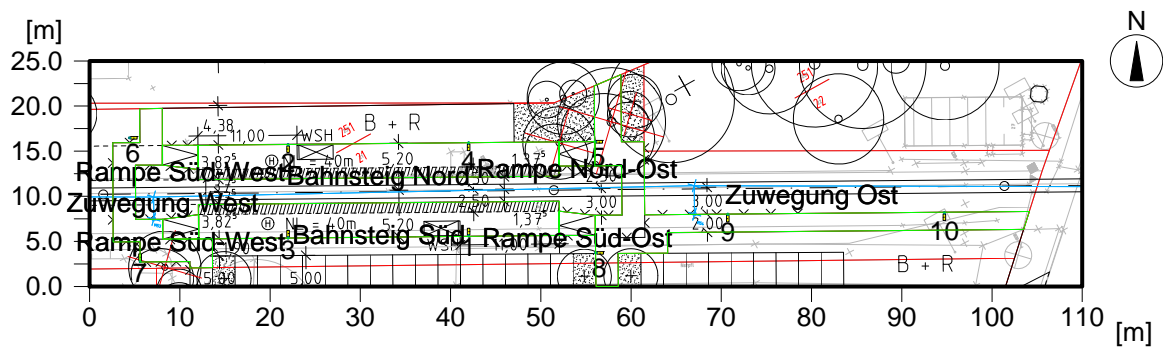
Nr.	xm[m]	ym[m]	zm[m]	Länge	Breite	z-Achse	Drehwinkel		rho[%]
							L-Achse	Q-Achse	
Bahnsteig Süd									
A 9	12.08	5.29	0.24	40.03	4.18	0.55	0.00	0.00	20
Bahnsteig Nord									
A 10	12.03	11.87	0.24	40.03	4.18	0.55	0.00	0.00	20
Rampe Süd-West									
A 11	8.05	12.98	-0.00	3.99	2.70	0.00	0.00	-3.43	20
Rampe Nord-Ost									
A 12	52.01	13.37	0.24	3.99	2.70	0.00	0.00	3.43	20
Rampe Süd-Ost									
A 13	52.03	5.68	0.24	3.99	2.70	0.00	0.00	3.43	20
Rampe Süd-West									
A 14	8.11	5.28	0.00	3.99	2.70	0.00	0.00	-3.43	20
Zuwegung West									
A 15	5.56	19.68	0.00	11.05	17.68	0.00	0.00	0.00	20
Zuwegung Ost									
A 16	56.04	22.13	0.00	48.22	23.48	0.00	0.00	0.00	20

Virtuelle Messfläche

Nr.	xm[m]	ym[m]	zm[m]	Länge	Breite	z-Achse	Drehwinkel	
							L-Achse	Q-Achse
Bahnsteig Süd								
M 1	12.08	5.29	0.24	40.03	4.18	0.55	0.00	0.00
Bahnsteig Nord								
M 2	12.03	11.87	0.24	40.03	4.18	0.55	0.00	0.00
Rampe Süd-West								
M 3	8.05	12.98	-0.00	3.99	2.70	0.00	0.00	-3.43
Rampe Nord-Ost								
M 4	52.01	13.37	0.24	3.99	2.70	0.00	0.00	3.43
Rampe Süd-Ost								
M 5	52.03	5.68	0.24	3.99	2.70	0.00	0.00	3.43
Rampe Süd-West								
M 6	8.11	5.28	0.00	3.99	2.70	0.00	0.00	-3.43
Zuwegung West								
M 7	5.56	19.68	0.00	11.05	17.68	0.00	0.00	0.00
Zuwegung Ost								
M 8	56.04	22.13	0.00	48.22	23.48	0.00	0.00	0.00

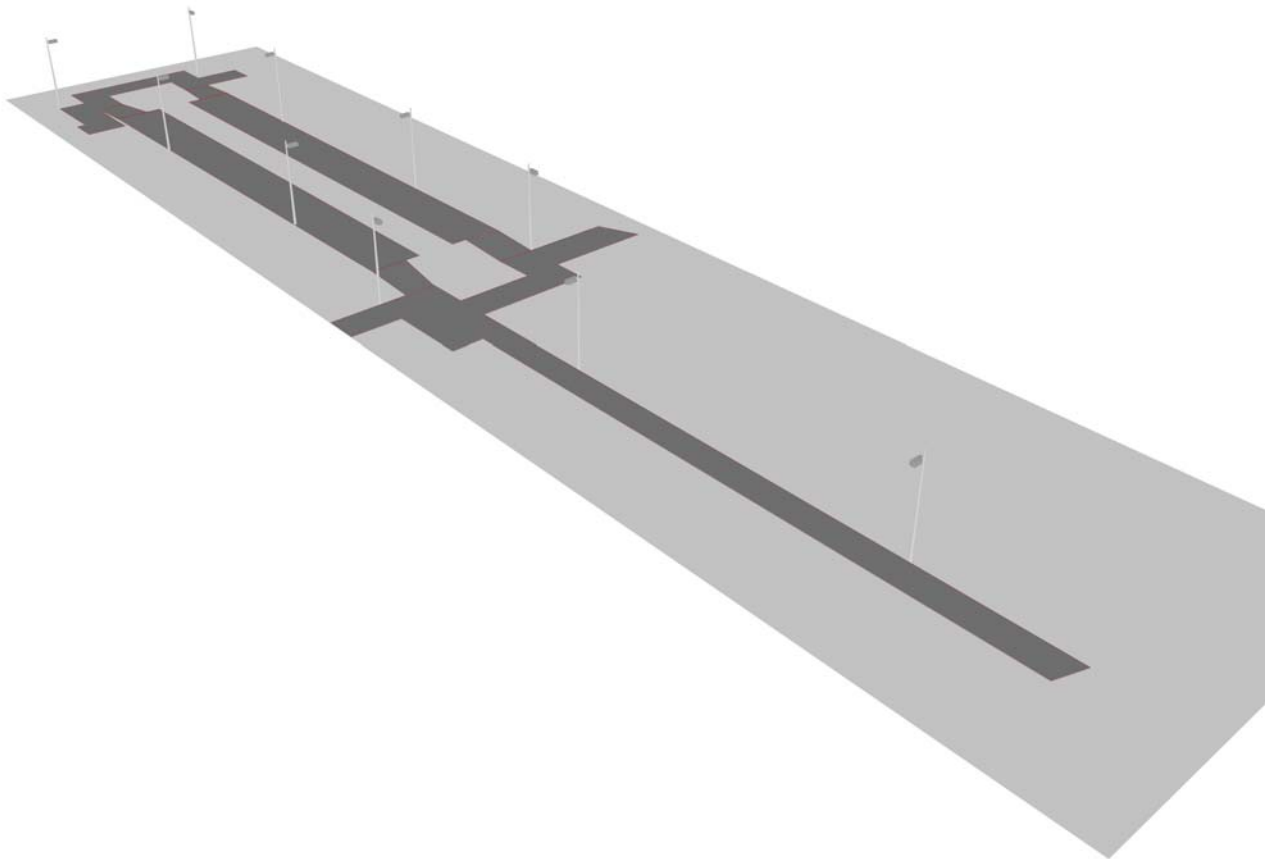
2.1 Beschreibung, Bahnsteig

2.1.2 Grundriss



2.1 Beschreibung, Bahnsteig

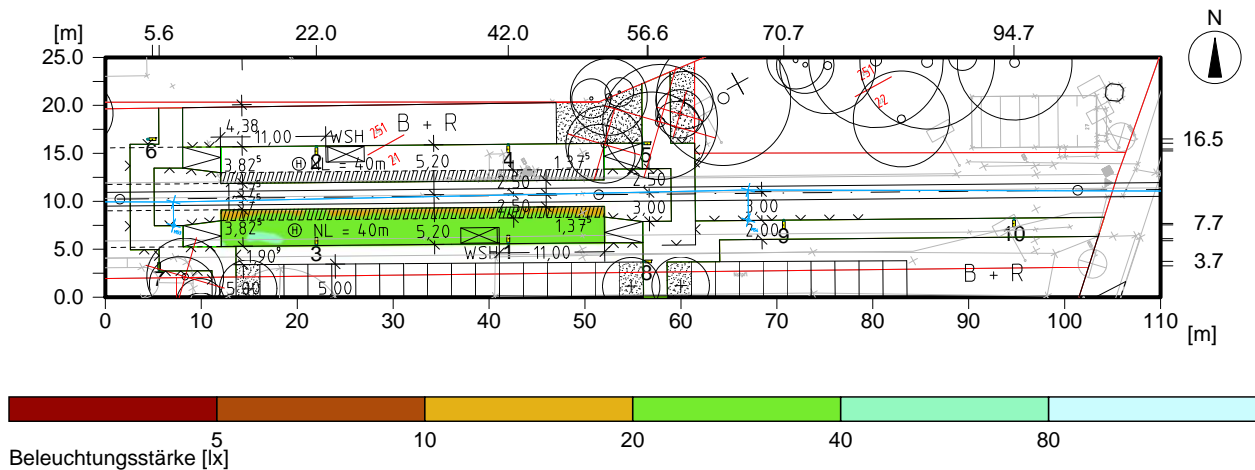
2.1.3 3D-Darstellung, Ansicht 1



2 Bahnsteig

2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.1 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Süd



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	0.24 m
Wartungsfaktor	0.80

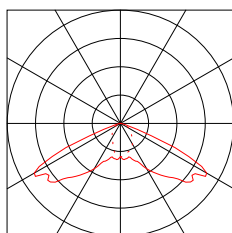
Gesamtlichtstrom aller Lampen	65000 lm
Gesamtleistung	830 W
Gesamtleistung pro Fläche (2750.00 m ²)	0.30 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	28.7 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	15.1 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	E _{max}	41.9 lx
Gleichmäßigkeit g ₁	E _{min} /E _m	1:1.9 (0.53)
Gleichmäßigkeit g ₂	E _{min} /E _{max}	1:2.77 (0.36)

Typ Anz. Fabrikat

2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm









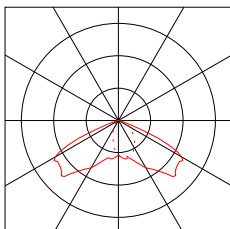
Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009

2 Bahnsteig

2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

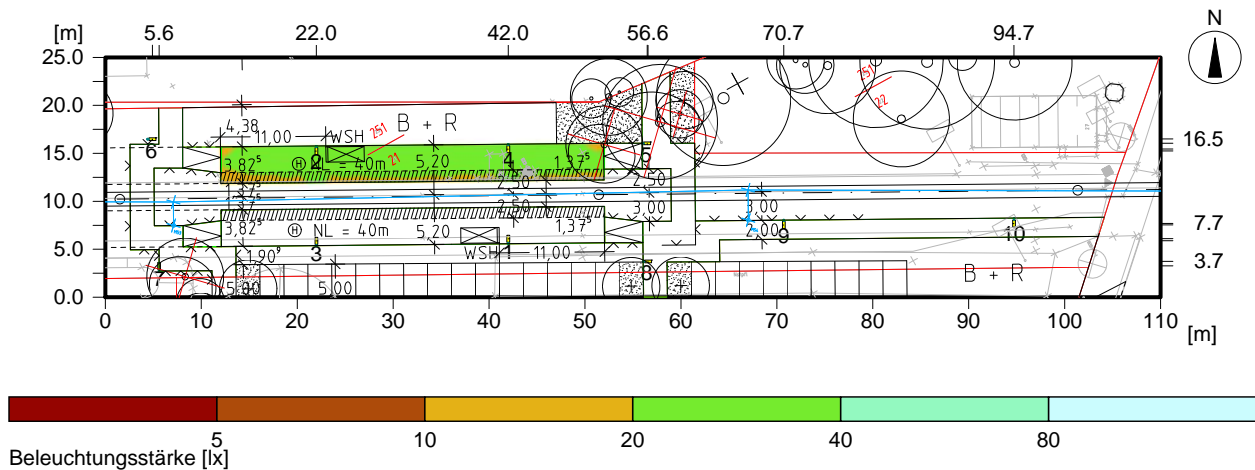
2.2.1 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Süd

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.2 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Nord



Allgemein

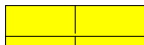

Verwendeter Rechenalgorithmus : Direktanteil
 Höhe der Bewertungsfläche : 0.24 m
 Wartungsfaktor : 0.80

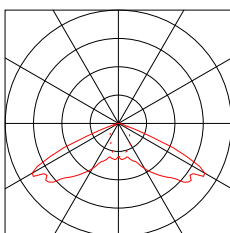
Gesamtlichtstrom aller Lampen : 65000 lm
 Gesamtleistung : 830 W
 Gesamtleistung pro Fläche (2750.00 m²) : 0.30 W/m²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke : Em 27.4 lx
 Minimale Beleuchtungsstärke : Emin 13.4 lx
 Maximale Beleuchtungsstärke : Emax 38.5 lx
 Gleichmäßigkeit g1 : Emin/Em 1:2.04 (0.49)
 Gleichmäßigkeit g2 : Emin/Emax 1:2.87 (0.35)

Typ Anz. Fabrikat







2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm

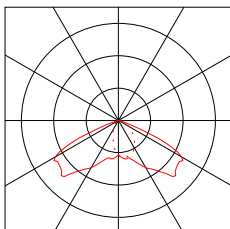


Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009

2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

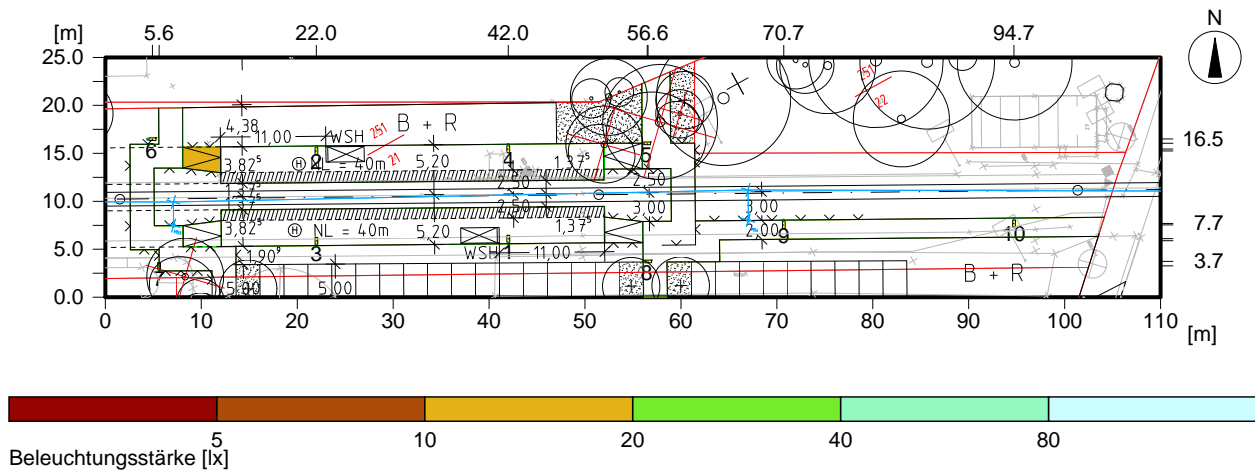
2.2.2 Ergebnisübersicht, Bahnsteig Nord

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.3 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-West



Allgemein

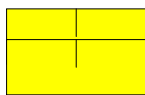
Verwendeter Rechenalgorithmus : Direktanteil
 Wartungsfaktor : 0.80

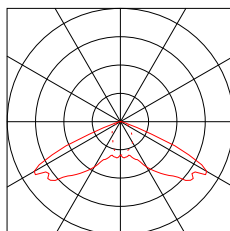
Gesamtlichtstrom aller Lampen : 65000 lm
 Gesamtleistung : 830 W
 Gesamtleistung pro Fläche (2750.00 m²) : 0.30 W/m²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke : Em 16.2 lx
 Minimale Beleuchtungsstärke : Emin 14.7 lx
 Maximale Beleuchtungsstärke : Emax 18.9 lx
 Gleichmäßigkeit g1 : Emin/Em 1:1.11 (0.9)
 Gleichmäßigkeit g2 : Emin/Emax 1:1.29 (0.78)

Typ Anz. Fabrikat







2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm

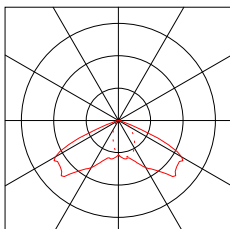


Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009

2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

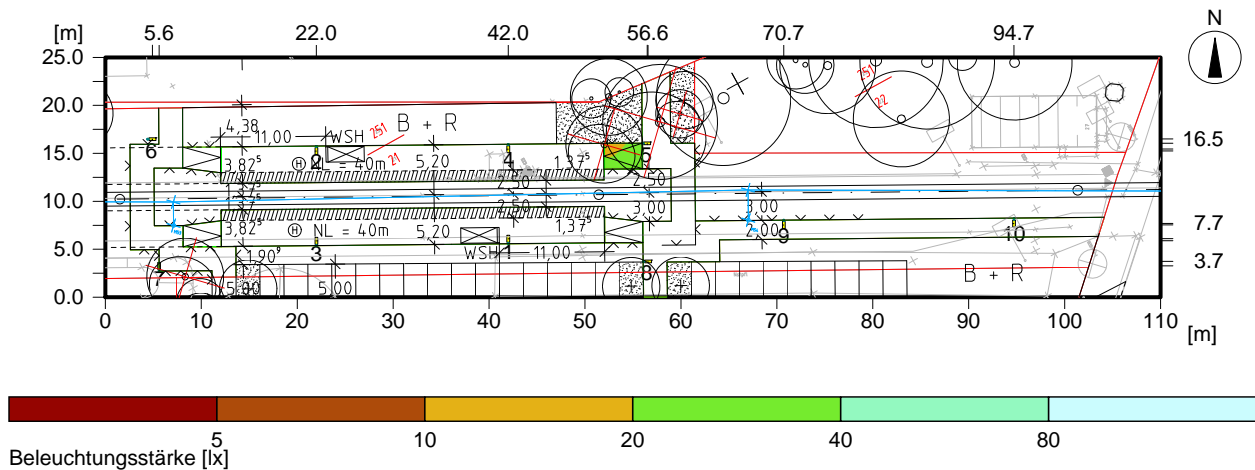
2.2.3 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-West

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.4 Ergebnisübersicht, Rampe Nord-Ost



Allgemein

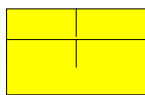
Verwendeter Rechenalgorithmus : Direktanteil
 Wartungsfaktor : 0.80

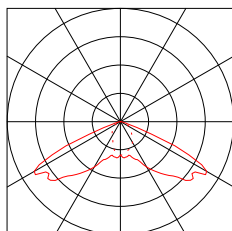
Gesamtlichtstrom aller Lampen : 65000 lm
 Gesamtleistung : 830 W
 Gesamtleistung pro Fläche (2750.00 m²) : 0.30 W/m²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	24.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	16.9 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	38.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.45 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:2.25 (0.44)

Typ Anz. Fabrikat

2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm









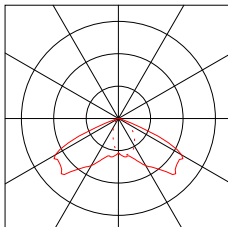
Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

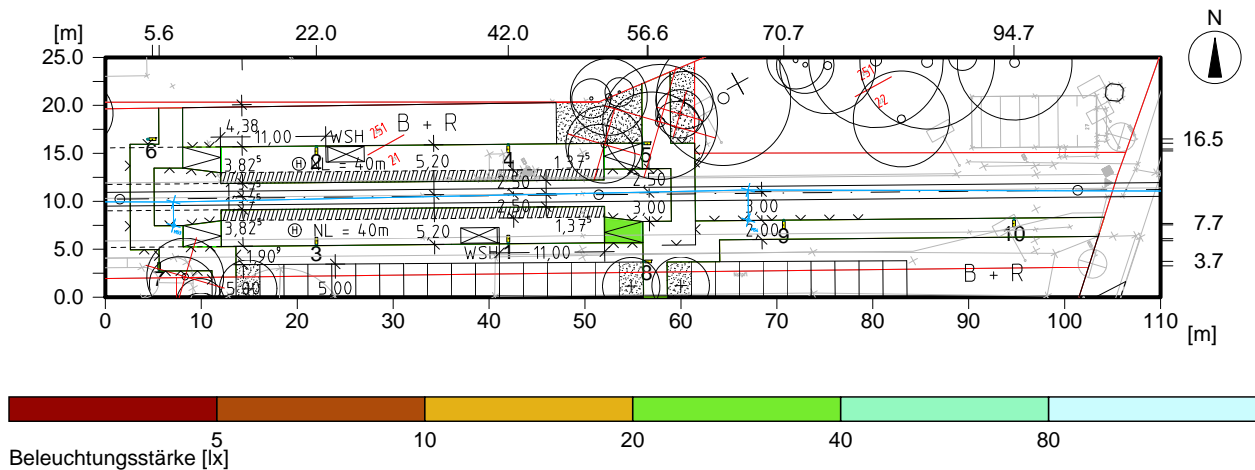
2.2.4 Ergebnisübersicht, Rampe Nord-Ost

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.5 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-Ost



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus : Direktanteil
 Wartungsfaktor : 0.80

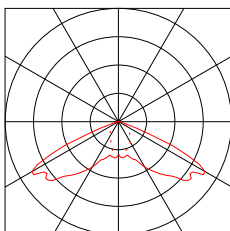
Gesamtlichtstrom aller Lampen : 65000 lm
 Gesamtleistung : 830 W
 Gesamtleistung pro Fläche (2750.00 m²) : 0.30 W/m²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	25.2 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	20.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	39.6 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.22 (0.82)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:1.91 (0.52)

Typ Anz. Fabrikat

2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm









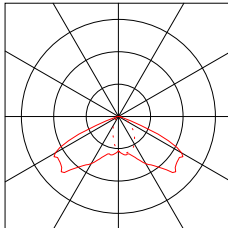
Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

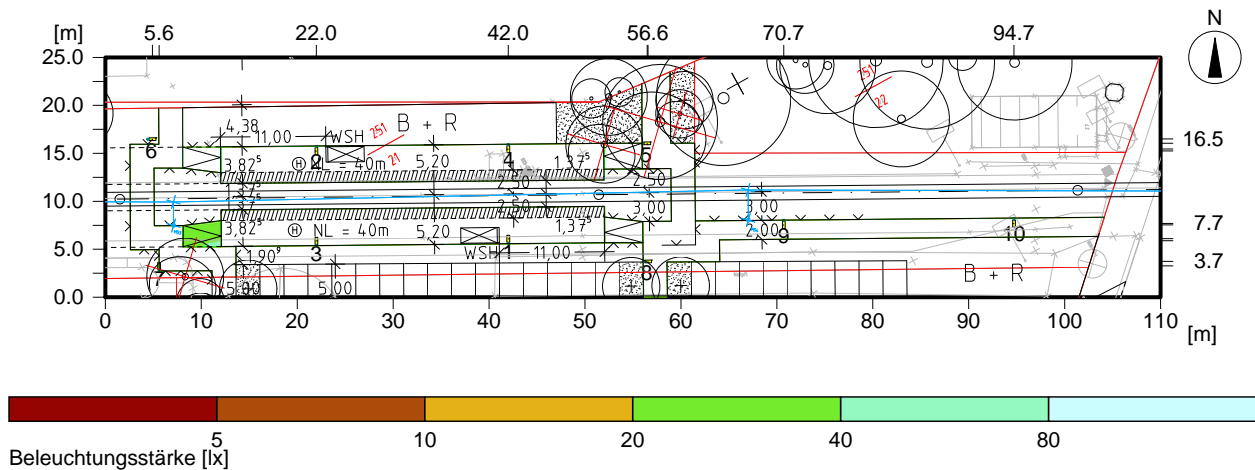
2.2.5 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-Ost

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.6 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-West



Allgemein

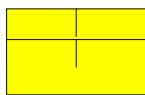
Verwendeter Rechenalgorithmus : Direktanteil
 Wartungsfaktor : 0.80

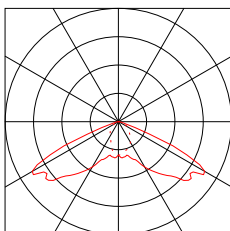
Gesamtlichtstrom aller Lampen : 65000 lm
 Gesamtleistung : 830 W
 Gesamtleistung pro Fläche (2750.00 m²) : 0.30 W/m²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	29.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	20.5 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	45 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	1:1.44 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	1:2.2 (0.45)

Typ Anz. Fabrikat







2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm

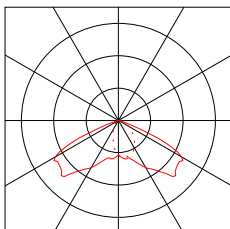


Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009

2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

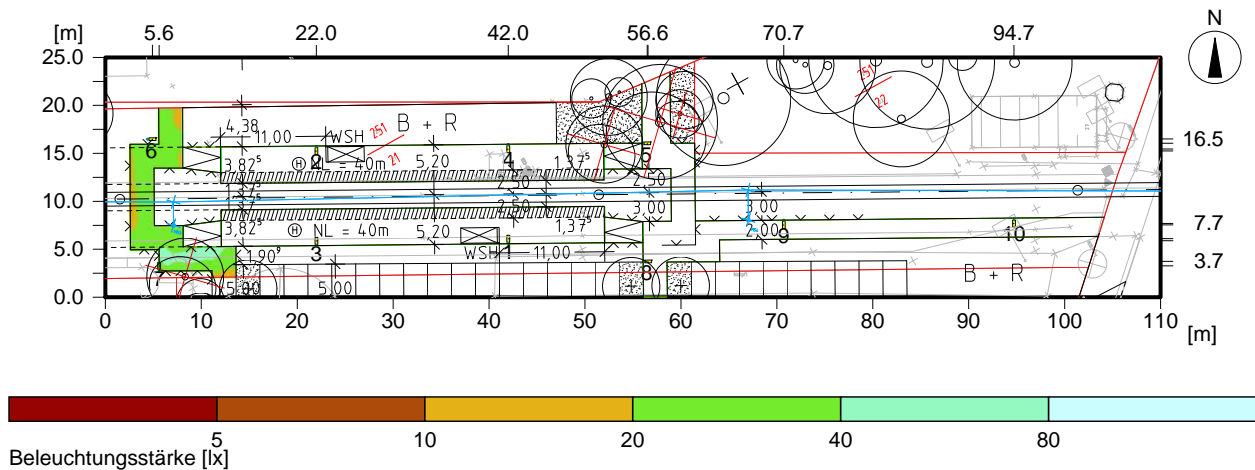
2.2.6 Ergebnisübersicht, Rampe Süd-West

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.7 Ergebnisübersicht, Zuwegung West



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	0.00 m
Wartungsfaktor	0.80

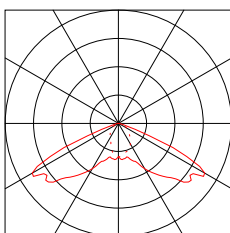
Gesamtlichtstrom aller Lampen	65000 lm
Gesamtleistung	830 W
Gesamtleistung pro Fläche (2750.00 m ²)	0.30 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	30.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	12.2 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	E _{max}	46.3 lx
Gleichmäßigkeit g ₁	E _{min} /E _m	1:2.46 (0.41)
Gleichmäßigkeit g ₂	E _{min} /E _{max}	1:3.79 (0.26)

Typ Anz. Fabrikat

2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm









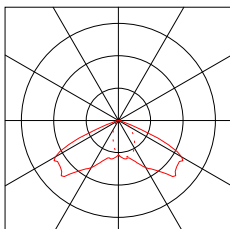
Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

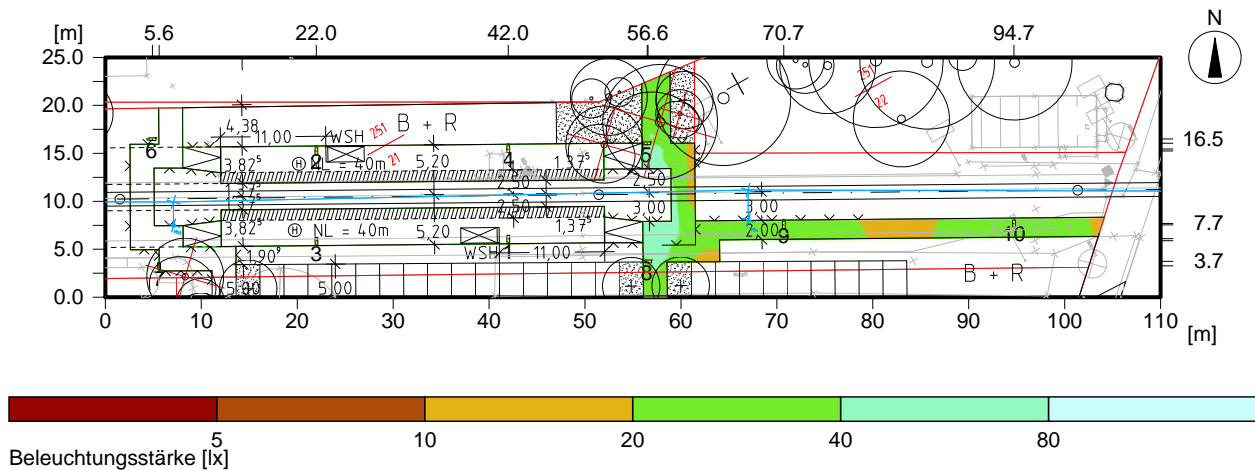
2.2.7 Ergebnisübersicht, Zuwegung West

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.8 Ergebnisübersicht, Zuwegung Ost



Allgemein


Verwendeter Rechenalgorithmus	Direktanteil
Höhe der Bewertungsfläche	0.00 m
Wartungsfaktor	0.80

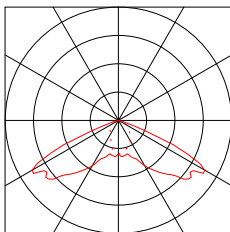
Gesamtlichtstrom aller Lampen	65000 lm
Gesamtleistung	830 W
Gesamtleistung pro Fläche (2750.00 m ²)	0.30 W/m ²

Beleuchtungsstärken

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	30.9 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	12.9 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	E _{max}	60.4 lx
Gleichmäßigkeit g1	E _{min} /E _m	1:2.4 (0.42)
Gleichmäßigkeit g2	E _{min} /E _{max}	1:4.69 (0.21)

Typ Anz. Fabrikat

2	7	Bestell Nr.	: 8 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-8 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm









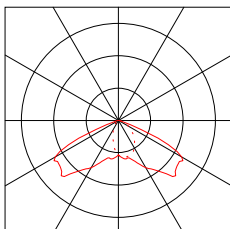
Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.2 Zusammenfassung, Bahnsteig

2.2.8 Ergebnisübersicht, Zuwegung Ost

4	3	Bestell Nr.	: 6 DB
		Leuchtenname	: Mast 6m: 1 x 9711SG/70HST
		mit	: 1 x 9711SG/70HST-6 DB
		Bestückung	: 1 x HST 70W 0 W / 6500 lm



2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

[m]	16,3	16,4	15,9	15,6	(15,1)	15,6	16,3	17,7	18,6	19,2	19,3	19,6	19,4	19,4	19,8	19,9	19,9	19,9	19,4	18,6	18,2	19,4	21,6	23,4	24,5	24,3	22,8	
3,5	19,4	19,7	18,9	19,4	20	20,8	21,4	22,2	23	23,5	23,5	23,9	23,4	22,9	22,8	23,2	23	22,9	22,6	21,6	21	22,2	24,7	26,5	27,3	27,1	25,8	
3,0	22,2	22,9	23,2	24,5	25,3	26,6	28,5	29,7	31,5	31,3	30,5	29,8	28,4	27,6	27,4	27,3	27,2	26,6	26,2	25	24,5	25,7	28,3	29,8	29,9	29,8	29,3	
2,5	25,8	26,8	27,1	28,6	30,6	34,2	36,5	37,8	38,7	38,2	37,5	36,8	35,1	34	33,3	32,5	31,7	30,8	30,5	29,4	28,3	29,4	32,1	33,3	32,2	32,4	33,1	
2,0	30,5	29,6	32,4	33,3	34,5	37,4	39,1	40,5	41,4	41,2	41,6	41,2	40,8	40,5	39,7	38,5	37	35,4	34,2	33,6	32,7	33	36,2	37	34,9	35,4	36,8	
1,5	38,6	36,1	35,6	35,7	36,2	38,8	39,9	40,8	40,5	40,7	41,1	41,5	41,7	[41,9]	41,7	41,2	39,9	37,6	36	36,3	34,8	35,4	38	38,5	36,7	37,4	38,3	
1,0	41,7	39,1	37,2	36,5	36,5	37,8	38,9	39,3	38,3	38,1	38,1	38,8	39,3	39,6	39,8	39,8	39,1	36,8	35,5	35,8	34,4	35,1	37,5	38,4	36,6	37,5	38,2	
0,5																												
													5													10		
	Beleuchtungsstärke [lx]																											

Höhe der Bezugsebene		: 0.24 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 28.7 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 15.1 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 41.9 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.90 (0.53)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.77 (0.36)

2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

20.8	18.4	17.5	18	18.6	18.8	18.5	18.2	18	18	18.2	18.4	19.5	19.1	18.8	18.4	17.8	17.5	17.5	17.7	18.3	18.6	18.8	19.2	19.2	18.2	18	17.9	17.9
23.5	21.1	20.2	20.9	21.5	21.4	21.3	20.7	20.4	20.4	20.8	21.2	22	22.3	22.3	22.2	21.7	21.7	22.5	22.8	23	23.5	23.6	23.7	23.7	23.3	23.2	23.3	23.3
26.9	24.4	23.5	24.2	24.9	24.9	24.8	24.4	24.1	24.3	24.9	26	27	27.6	28.3	28.2	27.9	27.1	26.9	26.9	27	28	28.1	28.2	28.3	27.8	28	27.8	28.2
30.6	28.1	27.3	28.5	29	28.9	29	29.3	29.6	30	30.8	32.2	33.1	33.2	33.9	33.3	32.4	31	30.3	30	29.8	30.6	30.6	30.6	30.7	30	30.3	30.8	31.8
34	31.7	31.9	32.5	32.8	33.4	34.3	35.1	35.9	35.8	36	36.4	36.7	36.3	36.3	34.7	33.3	31.2	30.3	30	30	31.2	31.3	31.3	30	29.9	30	30.4	32.3
36.9	34.1	34.9	35.3	34.7	35.8	37.5	37.9	37.9	37.4	36.8	36	35.6	34.8	34.8	33.7	32.3	30.1	29.2	29.2	29.2	30.6	30.7	30.7	29.3	29	29.1	29.3	31.1
36.4	34	34.6	35	34.2	35.2	36.7	36.6	36	35.3	34.2	33.1	32.3	31.7	32	31.1	30	28	27.2	27.1	27.2	28.4	28.5	28.4	27.1	27	27	27.1	28.8

15
20

2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

18	18.9	19.1	19.4	18.7	18.7	18.4	18.3	18.4	18.6	18.9	19.1	18.8	18.1	17.8	19.2	21.5	23.5	24.6	24.5	23.1	21	18.8	17.9	18.5	19.1	19.2	19	18.6
23.2	23.3	23.3	23.3	22.3	21.9	21.4	21	20.9	21.5	21.8	21.9	21.8	21	20.6	21.9	24.6	26.5	27.4	27.3	26.1	23.8	21.5	20.6	21.3	22	21.9	21.7	21.3
29.2	29.7	29.8	29.3	28.3	27.1	25.8	25.1	25.1	25.2	25.5	25.5	25.2	24.4	23.9	25.3	28.2	29.8	29.9	29.9	29.6	27.3	24.8	23.9	24.6	25.3	25.4	25.2	24.8
33.5	34.5	35.2	34.7	34.2	32.7	31.8	31	30.6	30.1	29.6	29.5	29.4	28.7	27.7	29	32	33.3	32.2	32.6	33.3	31	28.4	27.7	28.9	29.4	29.3	29.4	29.7
33.8	35.1	36.2	36.2	37	36.6	36.6	36.8	36.6	35.8	34.7	33.4	33	32.7	32.1	32.7	36	36.9	34.9	35.5	37	34.3	32.1	32.2	32.8	33.1	33.7	34.6	35.4
32.4	33.6	33.8	34.4	35.2	35.9	36.8	37.5	37.9	37.9	37.2	35.3	34.6	35.2	34	34.8	37.7	38.4	36.6	37.5	38.4	37.1	34.4	35	35.4	34.8	35.8	37.5	37.8
29.8	30.8	30.6	31	31.7	32.7	33.8	34.8	35.6	36.3	36.1	34.3	33.8	34.6	33.5	34.4	37	38	36.5	37.2	38.1	36.4	34	34.5	34.9	34.1	35	36.5	36.2
						25														30								

2 Bahnsteig

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.1 Tabelle, Bahnsteig Süd (E)

18,4	18,3	18,4	18,6	19	18,4	17,8	17,3	16,2	15,9	15,7	15,7	16,2	16,5	17,2
20,7	20,7	21	21,2	21,3	21,3	20,9	20,4	19,5	19,1	19,5	19,4	19,3	19,6	19,6
24,4	24,5	25	25,9	26,1	26,4	26,7	26	25,2	23,9	23,2	22,6	22,4	22,5	22,2
29,9	30,2	30,9	32	32,1	31,8	32,1	31	29,5	27,4	26,2	25,1	24,3	24,3	23,7
36	35,8	35,8	35,9	35,4	34,5	34	32	30,2	27,5	25,9	24,8	24,1	24,7	24,3
37,6	37	36,2	35,2	34	32,9	32,5	30,9	29,1	26,4	25	24,1	23,4	24,2	23,9
35,4	34,5	33,4	32	30,4	29,5	29,5	28,3	26,8	24,3	23,1	22,2	21,7	22,4	22,3

35
[m]

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.2 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

[m]	18,6	18,4	19,2	20,1	21,4	23,9	25,8	27,5	28,9	29	30,1	31,7	33,1	34,3	35,2	36,1	36,1	34,5	33,8	34,6	33,5	34	36,5	37,9	36,7	36,6	37,9	
3.5	19,5	19,3	20,2	21,3	22,7	25,4	27,5	29,5	31,1	31,6	33	34,4	35,5	36,5	37,2	37,5	37,1	35,4	34,6	35,2	34	34,5	37,2	[38,5]	37,3	37,3	[38,5]	
3.0	19,9	20,9	20,7	21,9	23,4	25,4	28,5	30,6	32,4	33,1	34,2	35,1	35,7	36	36,4	36,1	35,3	33,9	33,3	33,5	33	33	36,1	37,6	35,6	35,6	37,7	
2.5	20	21,2	21,4	22,6	24,2	26,1	28,8	30,7	32,2	32,5	33,1	32,8	32,1	31,8	31,9	31,5	30,9	30,6	30,6	30,1	29,1	30,1	32,7	34,7	33,3	33,4	34,9	
2.0	19,6	20,4	20,7	21,8	23	24,4	25,9	27,2	28,2	28,4	28,5	28,3	26,9	26,4	26,6	26,7	26,8	27	27	26,3	25,6	26,7	29,5	31,4	30,9	30,9	31,5	
1.5	17,9	18,5	18,6	19,2	19,9	20,7	22,1	22,9	22,9	23,2	23,2	23,1	22,4	22,2	22,4	23	23,5	23,7	23,6	22,8	22,4	23,6	26,4	28,3	28,9	28,9	28,4	
1.0	16	16,3	16,2	16,4	16,2	16,6	17,1	18,3	18,8	19,4	19,5	19,5	19,5	19,4	19,5	20,2	20,7	20,8	20,8	20,1	19,7	20,9	23,4	25,5	26,6	26,6	25,4	
0.5	13,7	13,6	13,7	(13,4)	13,6	14,1	14,9	15,8	16,5	17,2	18	17,5	17,5	17,5	17,7	18,1	18,4	18,6	18,4	17,8	17,4	18,7	20,9	22,9	24,2	24,1	22,8	
														5													10	
	Beleuchtungsstärke [lx]																											

Höhe der Bezugsebene		: 0.24 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 27.4 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 13.4 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 38.5 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.04 (0.49)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.87 (0.35)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.2 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

36.5	34	33.5	34.5	33.7	34.4	36.1	36.1	35.4	34.5	33.5	32.4	31.4	30.8	31.3	30.6	29.5	28.4	26.9	26.8	26.9	27.1	28.2	28.3	27.1	27	27	27.1	28.8
37.3	34.6	34.1	35.3	34.7	35.6	37.4	37.9	37.6	37	36.2	35.2	34.6	33.8	34	33	31.8	30.6	28.9	28.8	28.8	29.1	30.4	30.4	29.1	28.9	28.9	29	30.8
36.2	33.2	33.2	33.7	33.6	34.5	36	37	37.5	37.3	36.9	36.5	36.5	35.9	35.8	34.7	33.3	31	30.1	29.8	29.7	31.1	31.3	31.3	31.1	29.8	29.9	30.2	31.1
32.8	30.2	29.5	30.3	31.1	31.3	31.8	32.8	33.4	33.5	34.5	35.4	36.1	36	36.1	35.2	34	32	30.4	30	29.9	30.9	31	31	31.1	30.3	30.5	30.9	31.9
29.5	26.8	25.9	26.7	27.5	27.6	27.5	27.7	27.9	28.1	29.2	30.8	31.9	32.2	32.6	32.3	32	30.6	29.9	29.5	29.3	29.9	29.8	29.8	29.7	29	29.2	29.3	29.8
26.4	23.6	22.6	23.1	24	24.2	24.1	23.8	23.4	23.6	24.2	25.3	26.4	26.8	27.8	27.7	27.5	26.6	26.4	26.3	26.2	27.1	27	26.7	26.5	25.9	25.7	25.6	25.7
23.3	20.8	19.9	20.4	21.1	21.2	21.1	20.8	20.2	20.3	20.7	21.1	21.9	22.3	22.3	22.1	21.6	21.6	22.2	22.3	22.3	22.8	22.8	22.8	22.6	21.9	21.8	21	20.8
20.7	18.5	17.5	18	18.6	18.8	18.7	18.4	18.1	18.1	18.3	18.6	18.5	19.1	18.8	18.6	17.7	17.5	17.6	17.7	18.2	18.9	18.9	18.4	18.2	18	17.4	17.3	17.3

15
20

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.2 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

30	31.1	31.9	31.5	32.1	33	34	35	35.8	36.5	36.4	34.7	33.9	34.7	33.6	34	36.5	38	36.7	36.6	37.9	36.6	34	33.4	34.4	33.6	34.1	35.7	35.5			
32.1	33.4	34.4	34.3	35.2	35.8	36.6	37.3	37.8	37.9	37.4	35.6	34.6	35.3	34	34.5	37.2	38.5	37.2	37.2	38.5	37.3	34.6	34	35.2	34.5	35.3	37	37.4			
33.4	34.8	35.9	35.9	36.6	36.6	36.8	36.8	37	36.5	35.5	34	33.3	33.4	32.9	33	36	37.6	35.6	35.6	37.7	36.2	33.1	33.2	33.6	33.4	34.2	35.7	36.5			
33.7	34.8	35.6	35.4	35.4	34.3	33.2	32.5	32.4	31.9	31.1	30.8	30.7	30.1	29.1	30	32.6	34.7	33.4	33.4	34.8	32.8	30.3	29.4	30.2	31	31.1	31.5	32.3			
30.5	31.1	31.5	31.1	30.7	29.6	27.8	27.1	27	27	27	27.1	27	26.3	25.6	26.6	29.5	31.4	30.9	31	31.5	29.5	26.8	25.9	26.7	27.5	27.5	27.4	27.4			
26.4	26.5	25.9	25.8	25.3	24.3	23.3	22.8	22.7	23.3	23.6	23.8	23.6	22.7	22.4	23.5	26.4	28.4	29	29	28.4	26.4	23.7	22.7	23.2	24.1	24.2	24.1	23.7			
20.8	21.4	21.5	21.6	21.2	20.5	20.2	19.8	19.8	20.4	20.7	20.8	20.8	20.1	19.7	20.8	23.5	25.5	26.6	26.6	25.5	23.4	21	20	20.6	21.3	21.4	21.2	20.8			
17.7	18.2	18.6	19	18.9	18.3	18	17.8	17.9	18.1	18.5	18.6	18.3	17.7	17.3	18.6	20.9	23	24.2	24.2	22.9	20.9	18.7	17.7	18.2	18.9	19.1	19	18.6			
															25																30

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

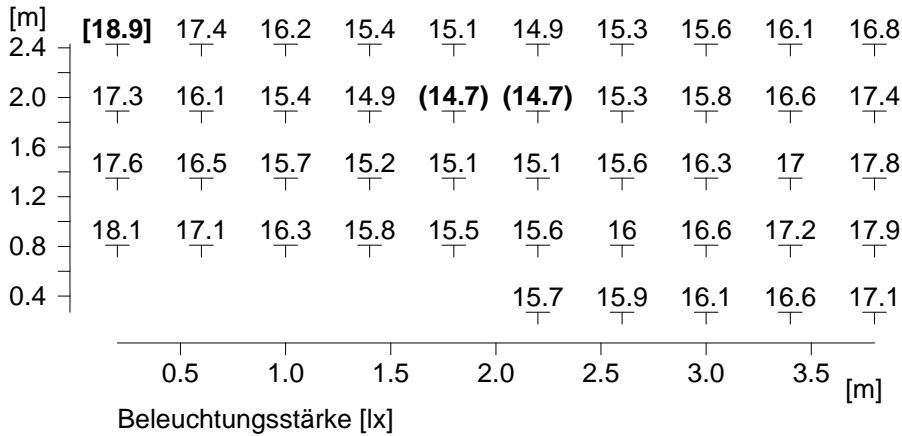
2.3.2 Tabelle, Bahnsteig Nord (E)

34,6	33,5	32,2	30,7	28,9	27,7	27,6	26,2	24,5	22,7	20,3	19,1	18,2	17,8	18,4
36,8	36	34,8	33,5	32	30,7	30,3	28,7	26,8	24,7	22,2	20,9	20	19,7	20,4
36,8	36,3	35,7	35	34	32,9	32,2	30,5	28,4	25,3	23,6	22,3	21,4	20,9	21,6
32,8	32,7	33,4	34	33,8	33,2	32,8	31,3	29,5	26,8	24,8	23,6	22,6	22,9	22,2
27,5	27,5	28,1	29,7	29,9	29,8	29,8	28,9	28,2	26,3	25,1	24	23,2	23,3	22,7
23,2	23,3	23,7	24,6	24,8	24,9	25,5	25	24,3	23,2	22,6	22,1	21,7	22,3	22,1
20,3	20,3	20,5	20,8	20,9	21	20,6	20,2	19,4	19,2	19,6	19,5	19,5	20	20,2
18,4	18,3	18,4	18,6	18,8	18,4	18	17,5	16,5	16,2	16,2	16,3	16,9	17,6	18

35 [m]

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

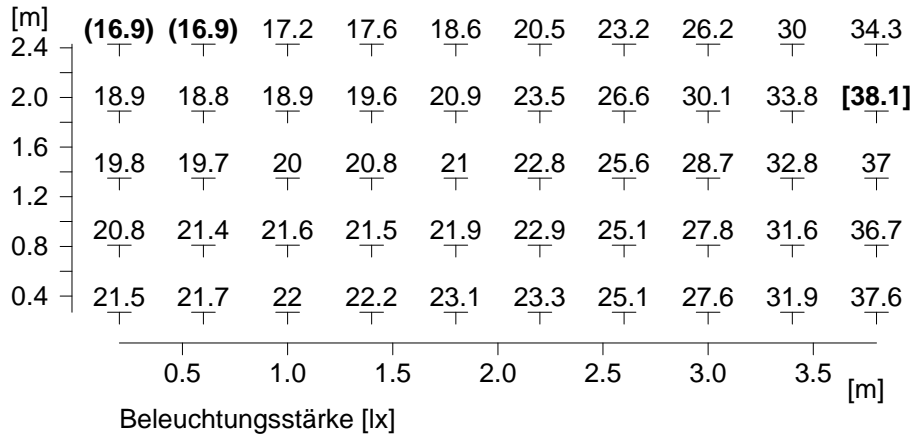
2.3.3 Tabelle, Rampe Süd-West (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 16.2 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 14.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 18.9 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.11 (0.90)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.29 (0.78)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.4 Tabelle, Rampe Nord-Ost (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 24.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 16.9 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 38.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.45 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.25 (0.44)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

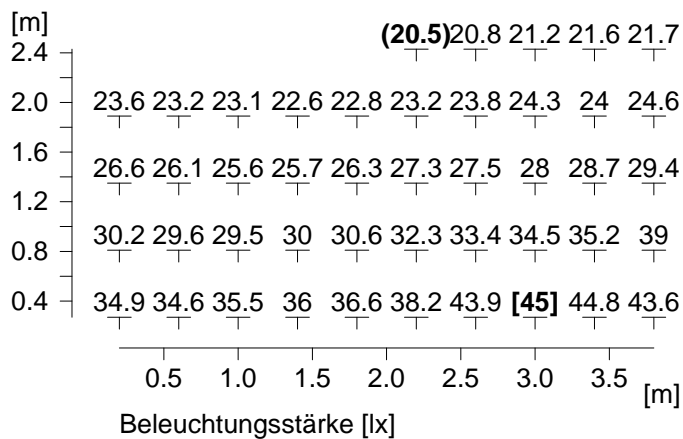
2.3.5 Tabelle, Rampe Süd-Ost (E)

[m]	20.9	(20.7)	20.8	21	21.4	22.2				
2.4										
2.0	22.2	21.9	21.9	22	22.3	22.2	23.8	26.5	31.3	39
1.6	22.7	22.4	22.4	22.6	23	23.1	24.5	27.7	32.5	[39.6]
1.2										
0.8	22.6	22.5	22.4	22.8	23.1	23.5	25.3	28	32.9	39.4
0.4	21.2	21.3	21.6	22	22.1	23.5	25.3	28.1	32.3	38.2
	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5			
	[m]									
	Beleuchtungsstärke [lx]									

Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 25.2 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 20.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 39.6 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.22 (0.82)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.91 (0.52)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.6 Tabelle, Rampe Süd-West (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 29.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 20.5 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 45 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.44 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.20 (0.45)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.7 Tabelle, Zuwegung West (E)

											30.8	27.3	24.1	21.1	18.3	16											
											30.5	27.6	24.4	21.4	18.8	16.4											
											30.5	27.6	24.2	21.1	18.7	16.3											
											30	26.6	23.9	21	18.7	16.5											
											30.2	27.4	24.6	21.9	19.8	17.6											
											32.6	30.1	27.3	24.7	22.2	20											
											35.2	32.5	29.6	26.9	24.6	22.2											
											33.7	31.5	29.4	27.6	25.9	23.7											
											33.4	31.5	29.5	27.8	26.2	24.2											
14	21.1	25.5	29.6	33	35.8	37.3	37.9	36.9	35.6	32.9	30.3	27.7	25.8	23.5													
	20.9	24.7	28.6	31.6	34.8	36.3	36.9	36.4	34.7	31.7	28.9	26.7	24.2	22.1													
	19.5	23.2	26.5	29.5	32.1	34	34.5	33.7	31.7	29.2	26.4	24.3	22.1	20.2													
	19.1	22.4	25.7	29.2	31.6	33.4	33.9	33.1	31.3	28.1	25.5	23.3	21.2	19.3													
	18.8	22.3	25.6	29.3	32.5	34.6	35.2	34.3	32	29.2	26.1	23.3	21.7	19.8													
12	18.2	21.7	25.5	29.1	31.8	33.8	34.5	34	32.5	29.8	26.7	24.1	22.4	20.3													
	17.7	21.7	26.4	30.2	32.3	34.3	35.2	34.7	32.7	29.8	26.8	24.1	22.2	20.4													
	17.7	21.9	26.5	30.5	33.8	36	37.1																				
	17.6	21.7	25.7	29.8	33.6	36.1	37.5																				
	17.3	21.3	25.2	29.2	32.8	35.4	37.2																				
10	17	21.1	25.1	29	32.2	34.6	36.6																				
	16.6	20.5	24.4	28.1	31.1	33.7	35.8																				
	16.1	19.7	23.2	27	30	32.6	34.9																				
	15.8	19.1	22.4	25.6	28.6	31.4	33.9																				
	15.5	18.7	21.9	25.2	28.1	30.8	33.2																				
8	15.4	18.9	22.8	26.2	28.9	31.4	33.6																				
	15.5	18.6	22.5	25.6	28.4	30.8	32.7																				
	15.5	18.2	21.9	24.9	27.6	29.9	31.8																				
	15	17.4	21	23.3	26.7	29	30.7																				
	15.4	18.5	20.8	22.8	25.4	27.6	29.3																				
6	16.2	19.1	21	22.8	25	27.6	29.4																				
	17.3	19.8	21.7	23.4	25.5	28.3	30.1																				
	19	20.8	22.6	25	26.6	29.4	31.3	32.5	33.8	33.4	31.9	29.5	27.6	26	24.4												
	21.3	22.7	24	26.2	29	31.6	33.9	35	35.3	34.6	33	31	28.9	27.6	26.7												
	23.7	24.9	25.8	27.8	30.5	33.2	35.4	36.5	36.7	36.1	34.5	32.9	30.5	29.6	29.4												
4	26.5	27.5	28.7	29.7	31.9	34.9	36.9	37.8	38.1	37.6	36.2	34.2	32.5	32.3	32.1												
	30.2	30.8	31.3	32.2	33.9	37	38.6	38.9	39.3	39.4	38.3	36.2	35.1	34.8	35.2												
	34.6	34.2	34.6	34.7	36.3	38.6	40.3	39.9	40.2	41.1	39.9	38.2	37.7	38	38.2	39.1	39.1	39.5	41.1	42.1	43.5	44.7	[46.3]	45.5	43.6	40.9	37.8
									40.4	42.2	41.7	40	40	40.3	40.6	41.5	42.4	42.6	43	43.5	44.2	44.6	44.8	43.4	41.3	37.8	36

Teil 1

Höhe der Bezugsebene		: 0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 30.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 12.2 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 46.3 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.46 (0.41)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.79 (0.26)

Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

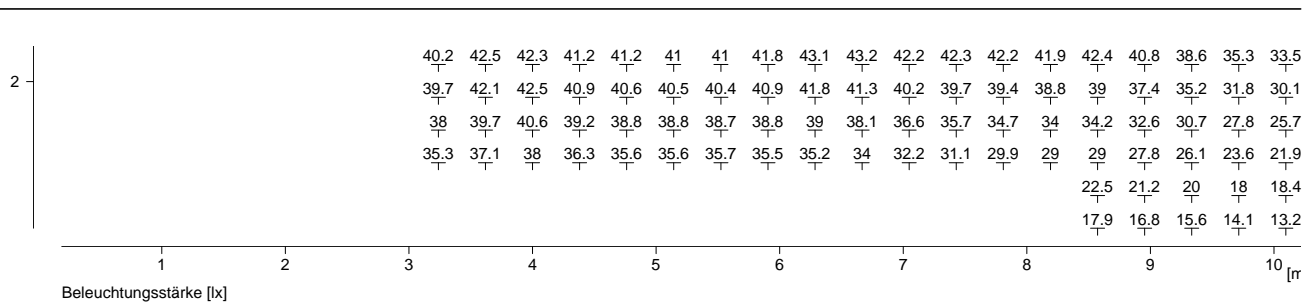
2.3.7 Tabelle, Zuwegung West (E)

36,5 35,9
34,9 34,5

Teil 2

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.7 Tabelle, Zuwegung West (E)



2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

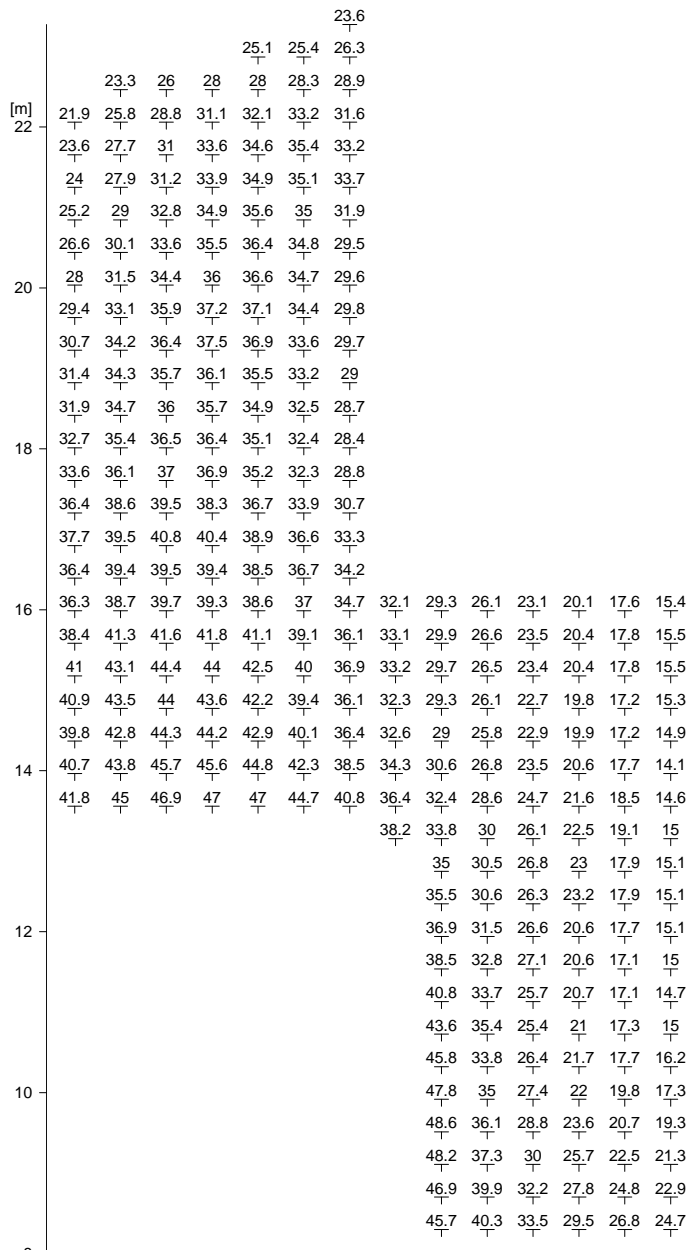
2.3.7 Tabelle, Zuwegung West (E)

32,3	31,8
┆	┆
28	26,9
┆	┆
24,1	23
┆	┆
20,6	19,8
┆	┆
17,3	16,5
┆	┆
12,6	(12,2)
┆	┆

1)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)



Teil 1

Höhe der Bezugsebene : 0.00 m
 Mittlere Beleuchtungsstärke Em : 30.9 lx
 Minimale Beleuchtungsstärke Emin : 12.9 lx
 Maximale Beleuchtungsstärke Emax : 60.4 lx
 Gleichmäßigkeit g1 Emin/Em : 1 : 2.40 (0.42)
 Gleichmäßigkeit g2 Emin/Emax : 1 : 4.69 (0.21)

Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

Teil 2

Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

Teil 3

Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

Teil 4

Objekt : Bahnsteig Bahnhof Stuhr
Anlage : Strecke Bremen-Weyhe
Projektnummer : 72825.1099
Datum : 11.02.2009



2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

17,1 15,6 14,3 13,3

Teil 5

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

8		54.3	58.2	60.4	59.9	55.1	50.2	45.2	40.4	36.3	31.1	29.1	26.5	25.4	24.9	26	27.6	28.7	29.7	30.4	29.9	30.5	31.9	33.1	34	34.7	35.4					
	43.8	49.9	54.6	57.4	59.1	58.2	54	49.4	44.5	40.3	36.8	33	30.6	27.7	26.6	26.3	27.3	29	30.3	31.5	32.4	32.2	32.9	34.2	35.2	36	36.6	37				
	44	49.8	54	56.8	58	56.6	52.6	47.9	43.9	40.7	38.1	35.3	31.4	28.5	27.3	27	27.3	29.8	31.3	32.7	33.8	33.9	34.7	35.5	36.2	36.7	36.9	36.7				
	43.7	48.8	52.1	54.3	56	54.3	51.2	46.8	43.4	40.5	37.7	35.1	31.5	28.7	27.6	27.3	27.6	29.3	31.4	32.9	34.1	34.5	35.1	35.1	35.1	34.9	34.9	34				
	43.3	48	50.7	52.1	52.6	51.5	48.6	45	42	39.1	36.5	34.1	32.2	29.5	27.7	27.2	27.6	28.8	31	32.2	33.1	32.9	32.9	31.8	31	30.3	30.1	29.4				
6	41.9	46.4	49.2	50.2	50.5	48.9	46.2	42.8	39.9	37	34.6	32.6	31	28.2	26.4	26.2	26.3	26.8	27.7	28.7												
	40.7	45	47.6	48.5	48.5	46.5	43.5	40.5	37.6	35	32.8	30.8	29	27.4	24.5	23.8	23.4	23.4	24.2	24.4												
	40.5	44.5	46.7	47.3	47	44.8	42.2	39	36.3	33.9	31.3	29	27	25.2	22.9	21.8	20.9	19.7	19.8	19.6												
	41.4	44.7	46.7	47.4	46.3	44.6	41.7	38.8	35.9	33	30.5	28	25.7	23.7	21.1	18.9	17.7	16.8	16.3	16.5												
	38.7	42.2	44	45.1	44.6	43.4	40.9	38	35.1	32.1	29.2	26.1	23.6	21.4	19.5	17.1	15.8	15.3	14.6	14.7												
4	35.9	39.4	40.7	41.3	41.1	40.2	38.3	36	33.2	30.2	27.3	24.5	22.1	20	18.2	16.6	14.9	13.9	13.1	(12.9)												
	35	38.9	39.7	40.4	39.9	38.6	36.7																									
	36.4	38.8	39.9	41.2	40.3	38.5	35.6																									
	35.1	37.8	39.2	39.6	38.1	35.8	32.8																									
	32	35.1	36.6	37.1	36.2	33.7	30.6																									
2	31.1	33.8	35.9	36.4	35.7	33.2	29.7																									
	30.4	33.4	35.4	35.8	35.2	33.3	29.7																									
	30.3	33.4	35.2	35.9	35.6	33.7	30.3																									
	29.6	33.1	35.9	37.2	37.2	34.6	31																									
	28.6	32.6	35.7	37.3	37.7	35.4	31.2																									

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

35,2	33,5	32,9	33,7	32,6	33,2	35,7	36,3	34,9	35,3	36,2	34,7	32,2	32,7	32,8	31,9	32,6	33,8	33,2	32,3	31,2	29,8	27,8	26,5	25,5	25,5	24	22,3
36,5	34,5	33,9	34,6	33,3	34	36,4	37,5	35,8	36,8	37,2	35,4	32,9	32,8	33,8	32,9	33,7	35,2	35	34,4	33,3	32	30,6	29	27,8	27,4	25,8	23,9
35,9	34,1	33,5	34	32,6	33,3	36	36,3	34,5	35,1	36,4	34,9	32,2	32,7	33,1	32,4	33,3	34,7	35,1	34,8	34,1	33,2	32,1	30,8	29,5	28,9	27	24,9
33,1	31,9	31,7	31,3	30,6	31	34,1	34,9	32,8	33,3	34,9	32,2	30	30,2	30,7	30,6	31,2	31,9	32,8	33,1	32,7	32,4	32,2	31,4	30,3	29,3	27,4	25,3
28,8	28,6	28,6	27,7	26,9	28,2	30,7	31,9	30,4	30,7	31,7	29,3	26,9	26,4	27,5	27,7	27,5	27,6	28	28,5	28,4	28,7	29,4	29,5	29	28,5	27	25,1

15

20

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

19.6	18.1	17.1	16.3	16.6	16.4	15.8	15.2	14.7	14.2	14	14.1	14.7	15.2	15.8	16.5	17.2	16.4	17.1	18.1	19.5	22.1	24	25.7	26	27	28.2	30	31.4
21	19.4	18.2	17.4	18.2	17.6	16.9	16.2	15.7	15.3	14.8	14.9	15.5	16.1	16.7	17.5	18.2	17.3	18.1	19.2	20.7	23.5	25.5	27.3	27.9	29.1	30.4	31.9	33.2
21.9	20.2	18.9	18	18.5	18.2	17.5	16.8	16.2	15.5	15.4	15.4	16	16.5	17.2	17.9	18.7	17.8	18.6	19.8	21.3	24.2	26.4	28.4	29.3	30.5	31.7	32.6	33.4
22.3	20.6	19.3	18.3	18.6	18.4	17.6	16.9	16.4	15.8	15.6	15.7	16.2	16.6	17.2	18	18.7	18	18.8	20	21.6	24.3	26.9	28.8	29.6	30.6	31.3	31.2	31.3
22.6	20.9	19.6	18.5	18.3	18	17.3	16.7	16.1	15.6	15.5	15.5	15.9	16.3	16.9	17.6	18.3	17.9	18.9	20	21.5	23.7	25.5	27	28	27.6	27.8	27.1	26.6

25

30

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

32,6	33,5	34,2	33,9	32,3	32,9	32,9	31,9	33,8	35,5	36	34,1	35,8	35,6	34	31,9	32,8	32,9	32,2	33,8	34,1	33,4	32,5	31,3	30	28,1	26,8	25,7	25,3
34,2	34,9	35,1	34,5	32,8	33,3	33,2	32,1	34,2	35,9	36,2	34,2	36	36	34,3	32,1	33,1	33,2	32,7	34,3	35	34,8	34,1	33,1	31,8	30,3	28,9	27,6	27
34,2	34,4	34	33,1	31,7	31,5	31,7	30,9	32,2	35,1	34,5	33,1	34,3	35,2	33,1	30,8	31,6	31,8	31,6	32,9	33,8	34,2	34,1	33,2	32,5	31,6	30,3	29	28,1
31,1	30,9	30,4	29,8	29,4	29,4	28,6	28,2	29,7	32,8	32,6	30,9	32,3	32,9	29,9	28,2	28,5	29,3	29,3	29,7	30,2	30,7	30,9	31	31	31,1	30,3	29,3	28,5
26,2	26	25,9	25,8	26	26	24,9	24,8	26,7	29,5	29,6	28,5	29,5	29,6	26,9	24,8	24,8	25,9	25,9	25,7									

35

40

45 [m]

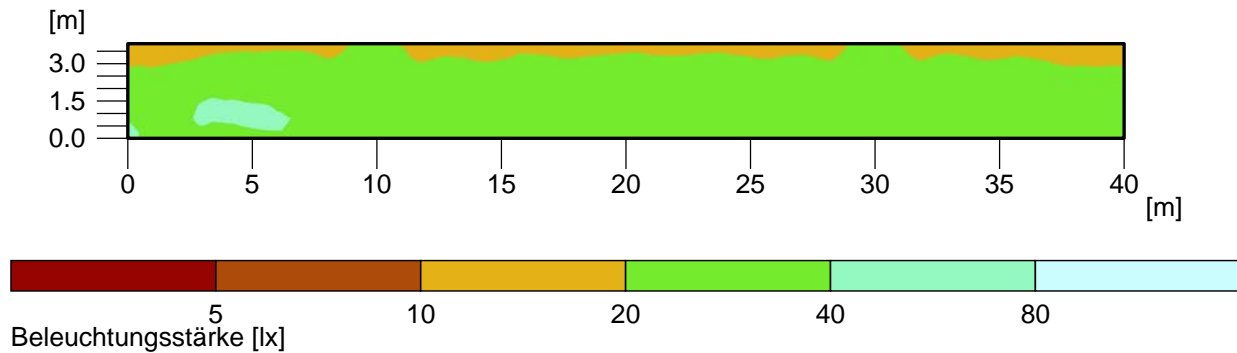
2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.8 Tabelle, Zuwegung Ost (E)

23.6	21.6	18.7	17.1	15.7	14.6
25	22.9	19.9	18.1	16.7	
26	23.6	20.5	18.7	17.2	
26.4	23.7	20.7	18.9	17.3	

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

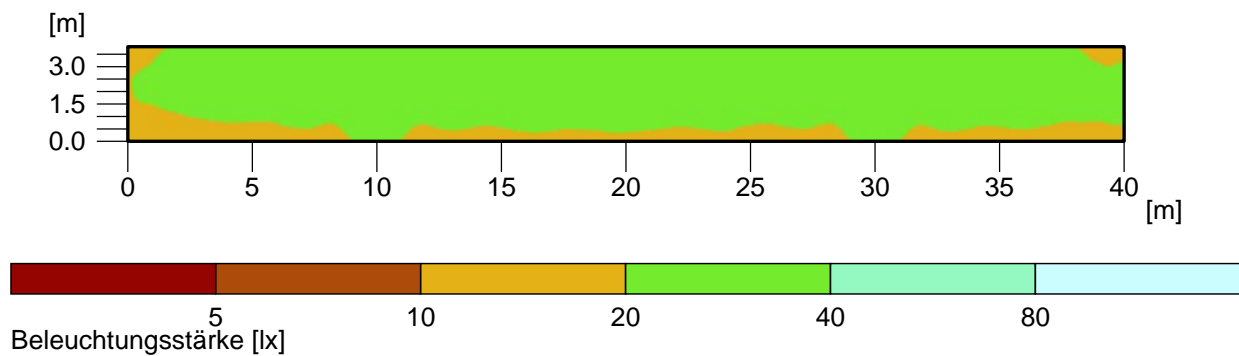
2.3.9 Falschfarben, Bahnsteig Süd (E)



Höhe der Bezugsebene	:	0.24 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 28.7 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 15.1 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 41.9 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.90 (0.53)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.77 (0.36)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

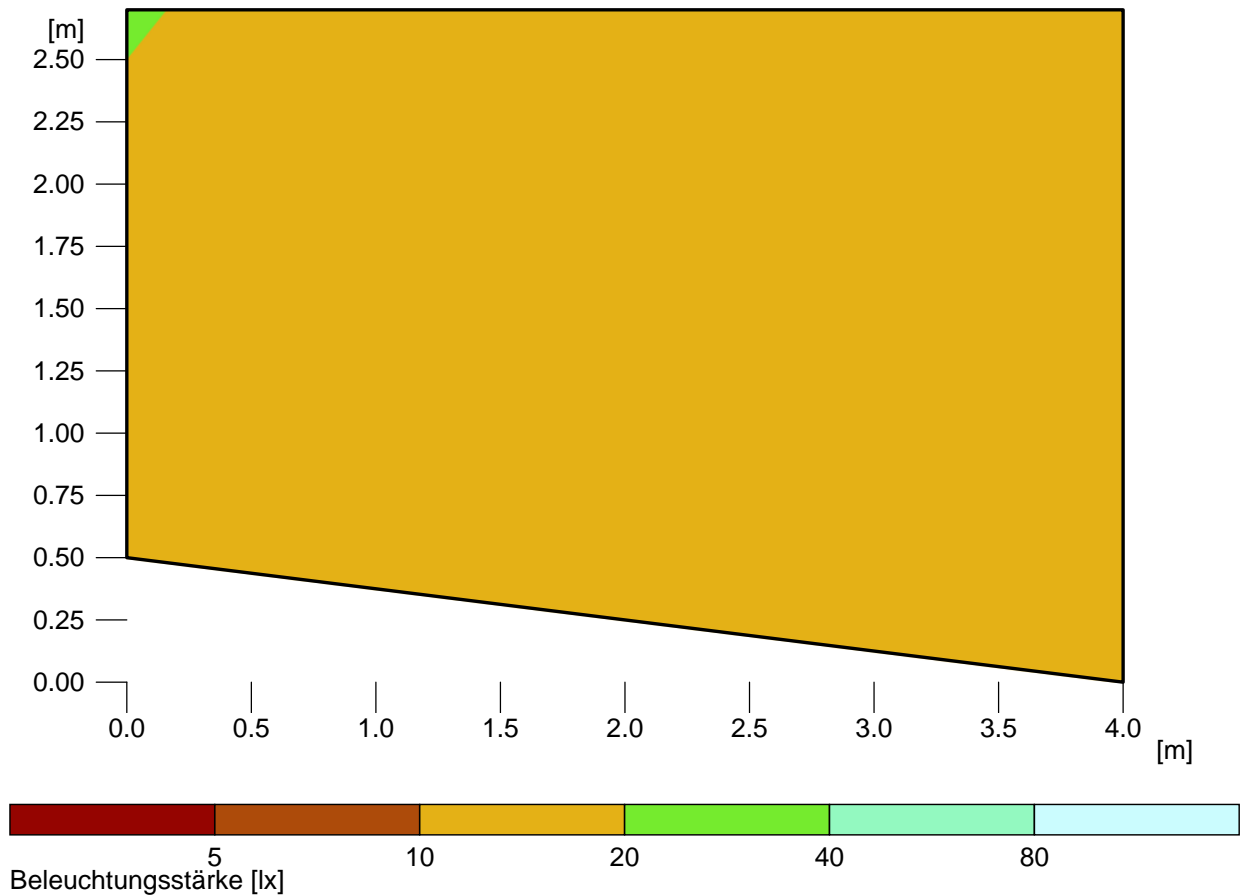
2.3.10 Falschfarben, Bahnsteig Nord (E)



Höhe der Bezugsebene	:	0.24 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 27.4 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 13.4 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 38.5 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.04 (0.49)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.87 (0.35)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

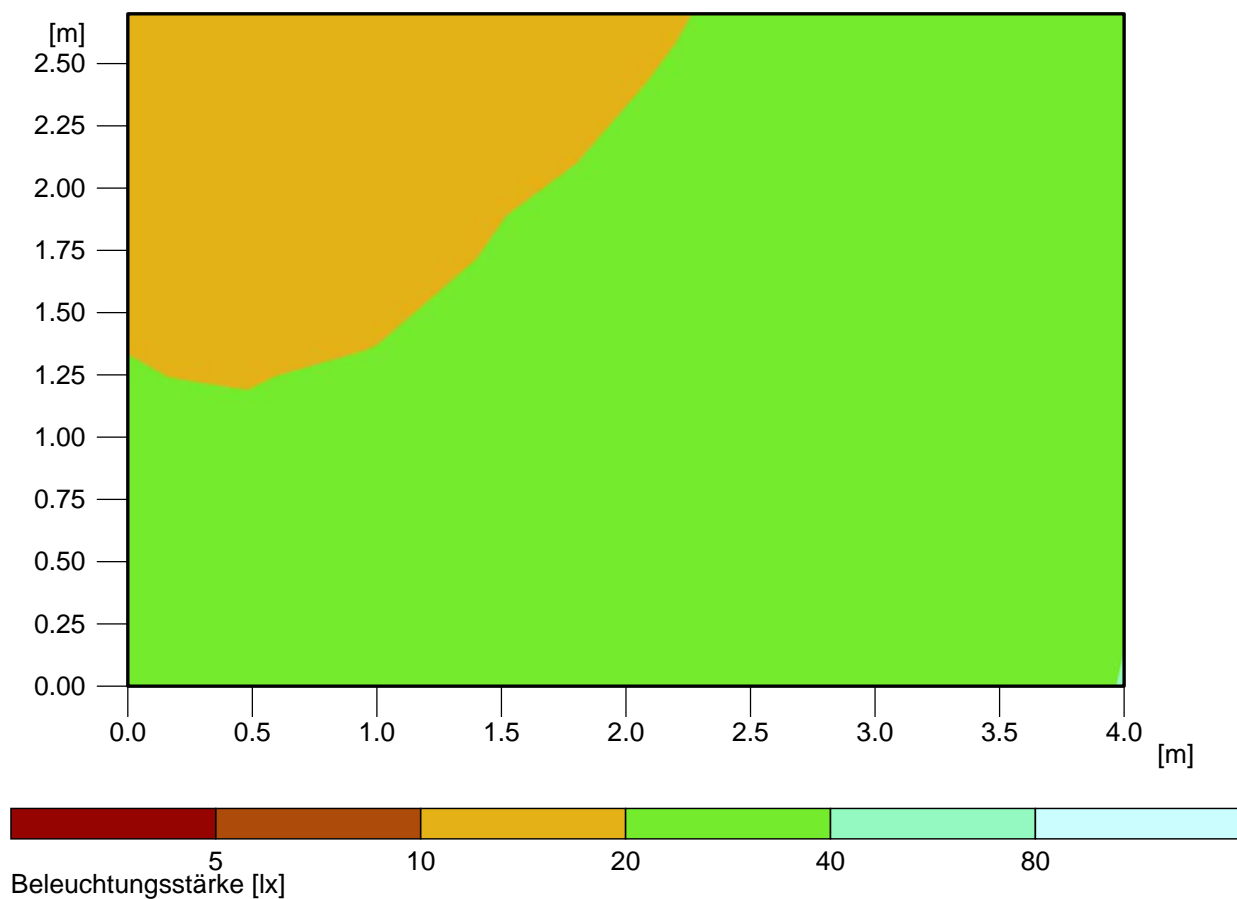
2.3.11 Falschfarben, Rampe Süd-West (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 16.2 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 14.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 18.9 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.11 (0.90)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.29 (0.78)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

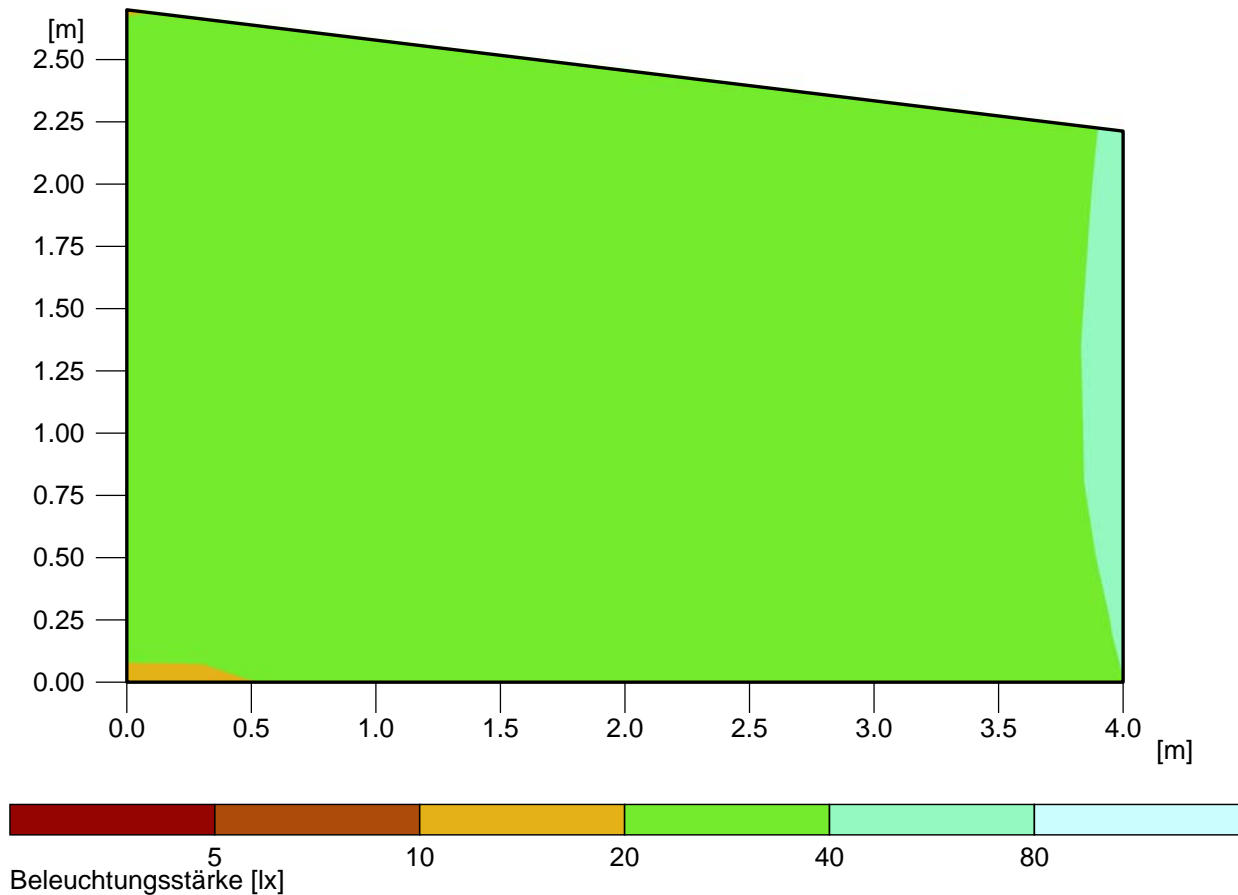
2.3.12 Falschfarben, Rampe Nord-Ost (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 24.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 16.9 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 38.1 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.45 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.25 (0.44)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

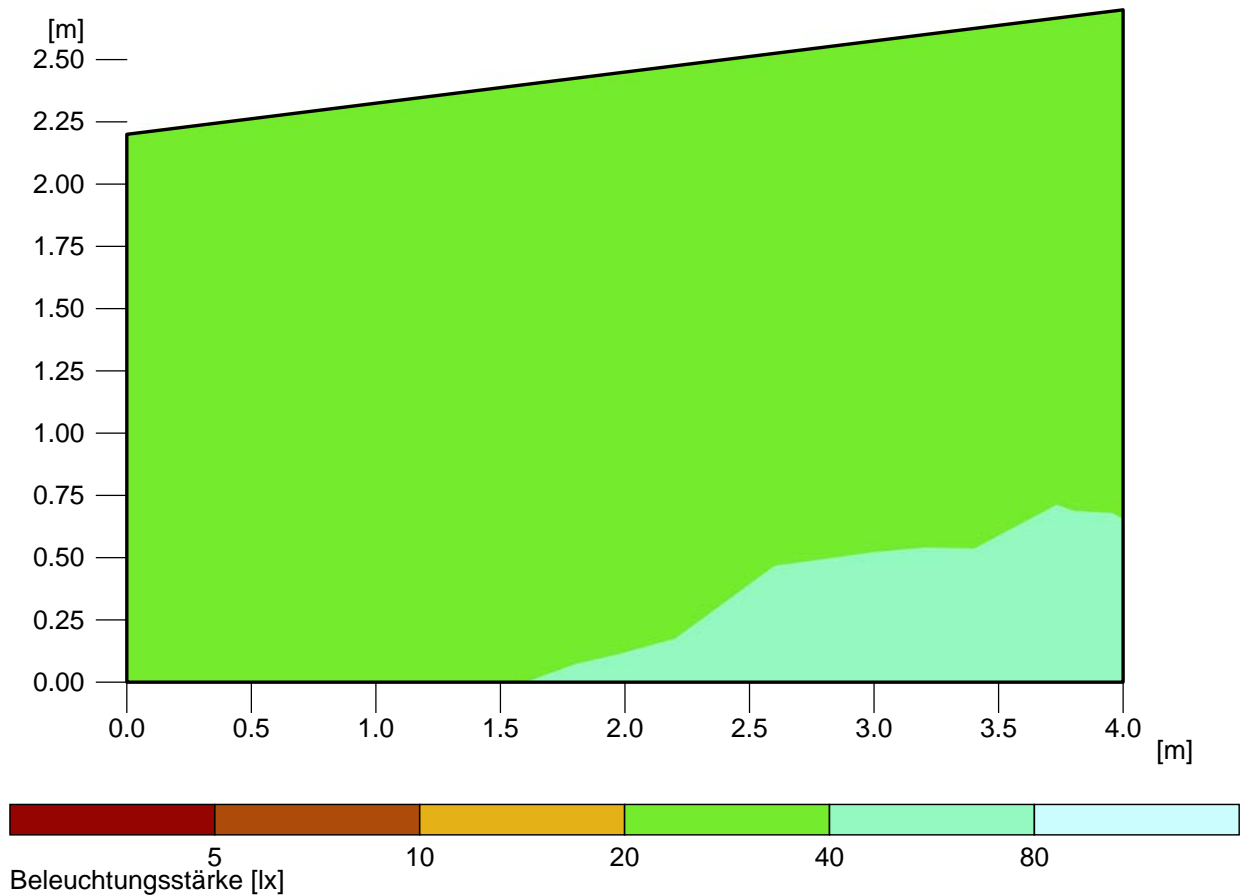
2.3.13 Falschfarben, Rampe Süd-Ost (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 25.2 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 20.7 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 39.6 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.22 (0.82)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 1.91 (0.52)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

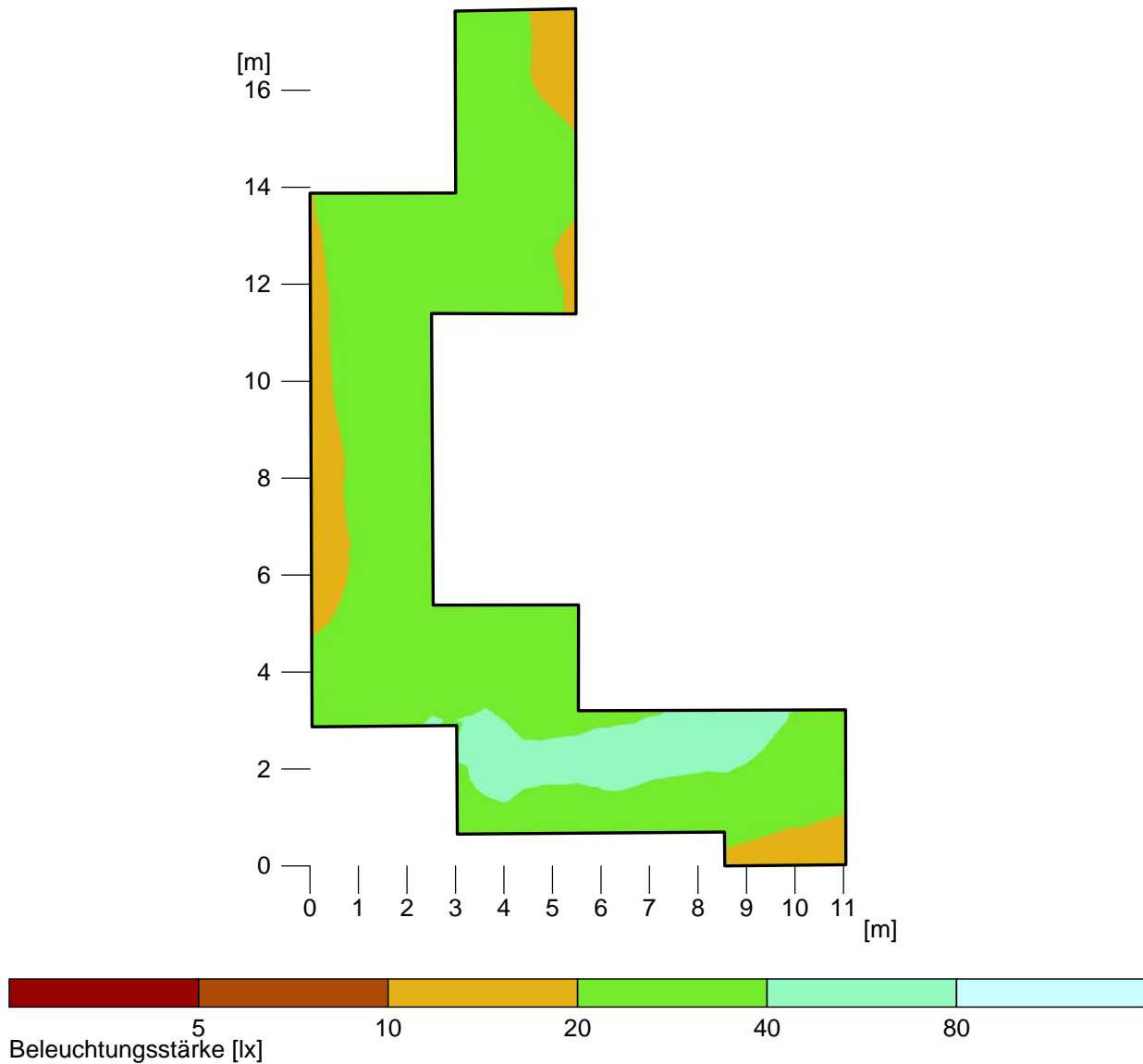
2.3.14 Falschfarben, Rampe Süd-West (E)



Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 29.5 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 20.5 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 45 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 1.44 (0.69)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 2.20 (0.45)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

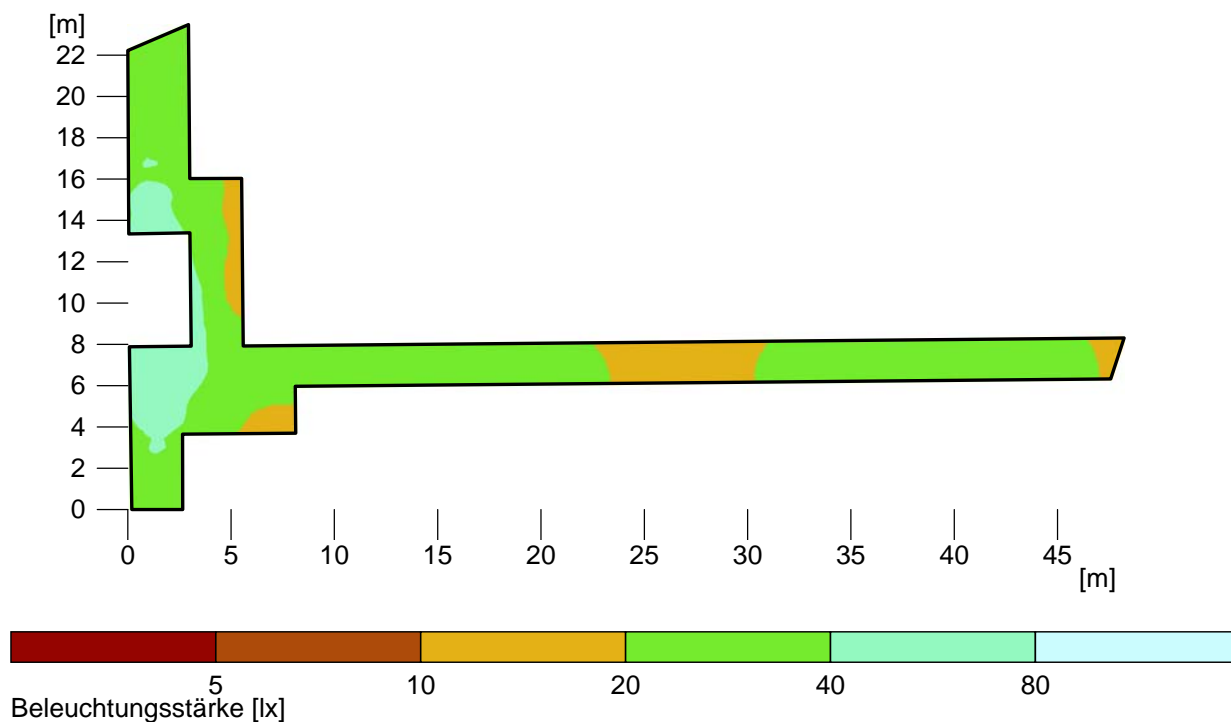
2.3.15 Falschfarben, Zuwegung West (E)



Höhe der Bezugsebene	:	0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 30.1 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 12.2 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 46.3 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.46 (0.41)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 3.79 (0.26)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

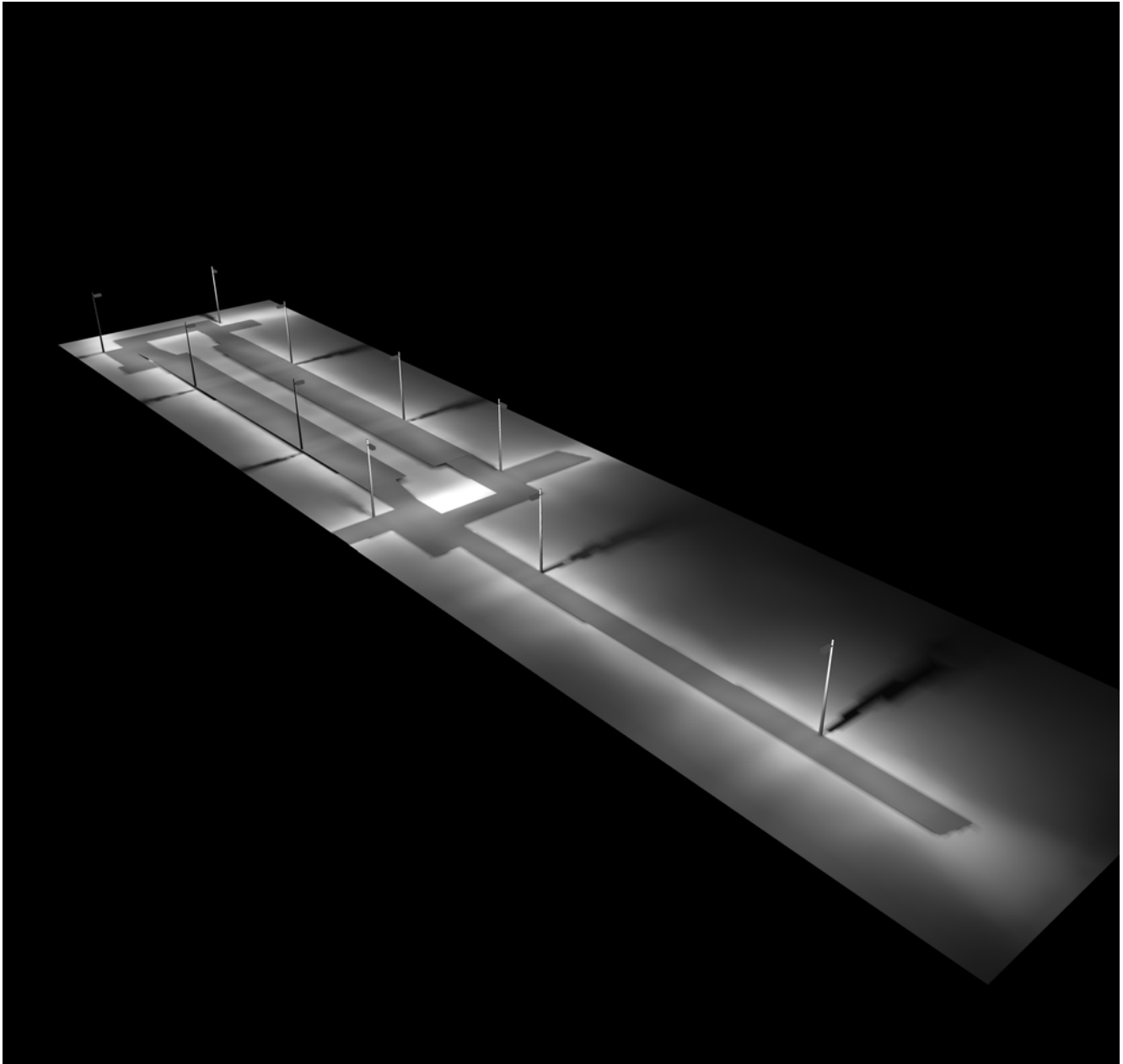
2.3.16 Falschfarben, Zuwegung Ost (E)



Höhe der Bezugsebene	:	0.00 m
Mittlere Beleuchtungsstärke	Em	: 30.9 lx
Minimale Beleuchtungsstärke	Emin	: 12.9 lx
Maximale Beleuchtungsstärke	Emax	: 60.4 lx
Gleichmäßigkeit g1	Emin/Em	: 1 : 2.40 (0.42)
Gleichmäßigkeit g2	Emin/Emax	: 1 : 4.69 (0.21)

2.3 Berechnungsergebnisse, Bahnsteig

2.3.17 3D-Leuchtdichte, Ansicht 1



Leuchtdichte in der Szene
Minimum : 0 cd/m²
Maximum : 6.54 cd/m²
Ohne Berücksichtigung der Leuchtgeometrien!